

# Des ambulanciers à vélo

Comment se rendre à l'hôpital lorsqu'il est situé trop loin pour y aller à pied et qu'on n'a pas l'argent pour le taxi? Utiliser un vélo-ambulance!



© Hamish Appleby, www.hamishappleby.com

Rapuna Makili a le sida depuis un an déjà. Elle habite à Oshandi, un petit village situé au nord de la Namibie. Dans ce pays africain, une personne sur cinq est atteinte du sida. C'est la principale cause de mortalité.

Depuis 2005, la Namibie distribue gratuitement des médicaments qui prolongent la vie des sidéens. Le problème des malades, c'est d'aller chercher ces médicaments à l'hôpital, parfois situé à plusieurs heures de

marche. Dans ce pays, les distances sont très grandes, il n'y pas de transports publics et les taxis coûtent très cher.

Mais depuis quelques mois, grâce aux vélos-ambulances, Rapuna se rend à l'hôpital gratuitement et garde ses maigres revenus pour nourrir et vêtir ses dix enfants.

## Fiche technique

**Le vélo:** c'est un vélo de montagne équipé d'une civière ajustable.

**Les pneus:** ils sont larges et résistants aux crevaisons. Si la bicyclette reste coincée dans le sable, un mécanisme de leviers permet de tirer la civière manuellement.

**La civière:** elle pèse 32 kg et mesure 2,60 m de long. Sur le tissu en nylon de la civière, une couche de PVC a été ajoutée pour lui permettre de résister plus longtemps au poids des patients.

**L'auvent:** en vinyle, il protège du soleil ou de la pluie.

## Une ambulance à pédales

Ces vélos-ambulances ont été mis au point par l'organisme BEN Namibia (page suivante). Ils sont donnés à des bénévoles qui prennent soin de patients atteints du sida: grâce à ces ambulances à pédales, ils

## La Namibie en bref

- Superficie: 824 000 km<sup>2</sup> (2 fois plus petit que le Québec)
- Population totale: 2 millions (Québec: 7 millions)
- Espérance de vie: 46 ans (Canada: 80 ans)



© Hamish Appleby, www.hamishappleby.com

BEN Namibia forme des mécaniciens pour fabriquer et réparer les bicyclettes. Jusqu'ici, 7 000 bicyclettes ont été mises au service des communautés namibiennes.

transportent les malades à l'hôpital le plus proche. Dans la civière, il y a un espace pour les médicaments.

Le vélo est entièrement fabriqué en Namibie à l'exception du tissu et des garde-boue. Le fondateur de BEN Namibia, Michael Linke, a créé le premier prototype en 2005, après avoir entendu parler d'un projet similaire mis en place par le FABIO en Ouganda (First African Bicycle Information Office).

Depuis trois ans, BEN Namibia a distribué cent vélos-ambulances dans le pays. Et l'idée se propage: l'Angola, situé au nord de la Namibie, souhaite les utiliser pour transporter les femmes enceintes à l'hôpital. C'est un projet qui risque donc de faire des petits!

Texte: Isabelle-Anne Bélanger

Isabelle-Anne Bélanger a réalisé son reportage grâce à une bourse Nord-Sud, attribuée par la Fédération professionnelle des journalistes du Québec et financée par l'Agence canadienne de développement international.

## Qu'est-ce que BEN Namibia?

L'objectif de BEN\* Namibia est de fournir aux communautés pauvres un moyen de transport gratuit et écologique: le vélo. Les gens utilisent les vélos pour aller chercher de l'eau, aller à l'école ou à l'hôpital, etc. Cet organisme forme aussi des mécaniciens pour entretenir et réparer les bicyclettes. \*BEN, c'est pour Bicycle Empowerment Network, ou Réseau de développement par le vélo.

## Des vélos canadiens

BEN Namibia reçoit des bicyclettes de plusieurs pays dont le Canada, grâce à l'organisme Canadien Bicycles for Humanity. Tu souhaites créer un groupe qui pourrait faire parvenir des bicyclettes en Afrique? Contacte l'organisme partenaire de BEN Bicycles for Humanity.

**+ WEB** Pour en savoir plus:  
[www.benbikes.org.za/namibia/](http://www.benbikes.org.za/namibia/)  
[www.bicycles-for-humanity.org](http://www.bicycles-for-humanity.org)