

---

## CHAPITRE 2

# PREPARATION D'UN LIGNEUR

- A. L'EMBARCATION - CONSIDERATIONS GENERALES - *La position du pêcheur*
  - *Rangement du matériel - Le tableau arrière - Le gouvernail - Equilibre et assiette*
  - *Matériel de pont*
- B. CAISSES A POISSON - *Les caisses à poisson - Le poisson doit être conservé au frais*
  - *Une caisse spécialement conçue pour l'abattage*
- C. LES GLACIERES - *Types de réservoirs à glace - Les glacières à poste fixe - Les glacières de pont*
- D. CONSTRUCTION DES TANGONS DE TRAIINE - *Matériau - Longueur - Terminaisons de tangon*
- E. MONTAGE DES TANGONS - *Montage fixe - Assemblage vertical à bascule - Assemblage à cardan*
  - *Les étais - Etai rigide*
- F. LES MOULINETS
- G. MONTAGE DU MOULINET - *Montage - Instructions pour le montage - Renforts*
  - *Commodité d'utilisation - Avec des lignes mères métalliques*
- H. GAFFES, COLLETS ET EPUISSETTES - *Les épuisettes - Gaffes - Fabrication d'une bonne gaffe*
  - *Bout de sûreté - La pointe de la gaffe - Le collet ou noeud coulant - Le casse-tête*
- I. DEUX TYPES D'AMENAGEMENT POUR LA PECHE COMMERCIALE - *Le catamaran "Alia" de 8,5 m*
  - *Le monocoque de 8,5 m*

## CHAPITRE 2 : PREPARATION D'UN LIGNEUR

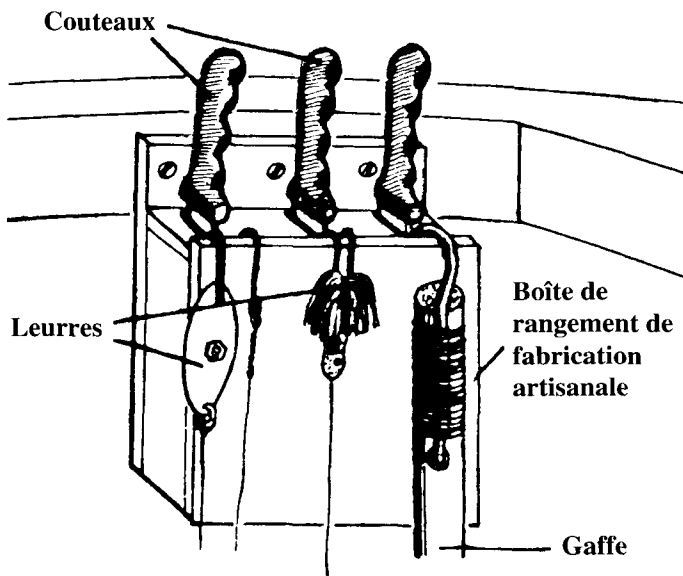
### SECTION A : L'EMBARCATION - CONSIDERATIONS GENERALES

La pêche à la traîne est une activité mobilisant beaucoup d'énergie et qui peut être dangereuse. Quand le poisson attaque, le pêcheur doit réagir très rapidement, assurer sa prise, et la remonter avant qu'elle ne s'échappe. Dans un bateau mal organisé, on perdra souvent du poisson parce que le matériel n'est pas à sa place, parce qu'on ne sait pas très bien qui doit faire quoi, etc. En réfléchissant bien à l'aménagement du bateau, on pourra pêcher avec plus de confort et d'efficacité et les prises seront plus nombreuses.

#### *La position du pêcheur*

Lorsqu'on installe des moulinets dans un bateau (voir les sections 2F, 2G, 3M et 3N), il faut les espacer suffisamment et les placer de telle façon que l'équipage qui les utilise ne soit pas gêné par le matériel qui se trouve sur le pont ou par les autres moulinets. Mal placés ou mal montés, les moulinets peuvent être à l'origine d'accidents qui se soldent par des douleurs musculaires très intenses.

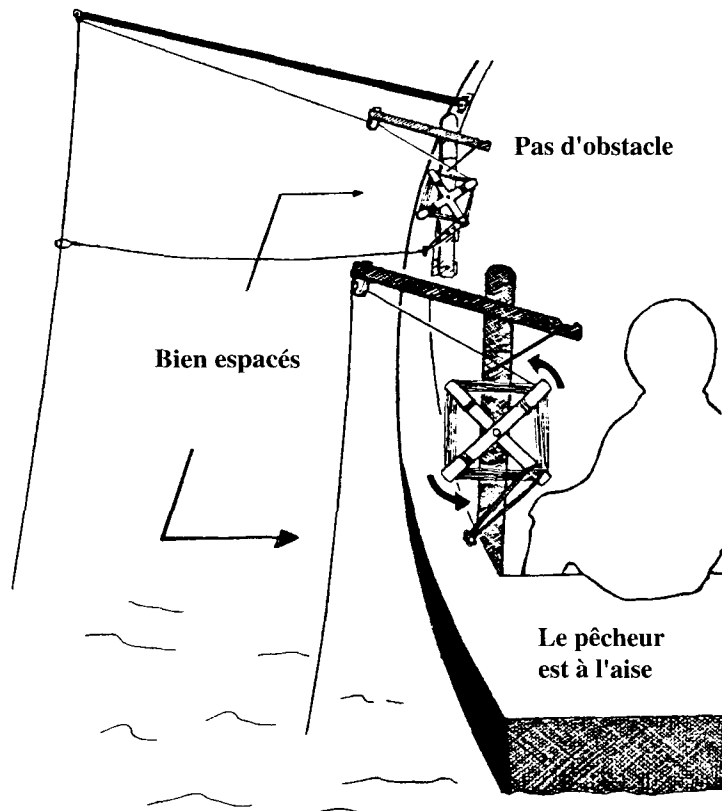
Chaque pêcheur doit connaître sa place à bord, c'est-à-dire l'endroit où il doit se trouver quand il s'occupe de ses lignes, quand il remonte le poisson, etc. L'idéal est d'avoir un membre de l'équipage par ligne de traîne ainsi qu'un barreur qui s'occupe de diriger le bateau. Avec les petites embarcations dont nous parlons dans ce livre (10 mètres environ ou moins), il ne faut pas s'attendre à pouvoir traîner plus de cinq lignes.



**MATERIEL DANGEREUX : ACCESSIBLE MAIS EN LIEU SUR**

#### *Le tableau arrière*

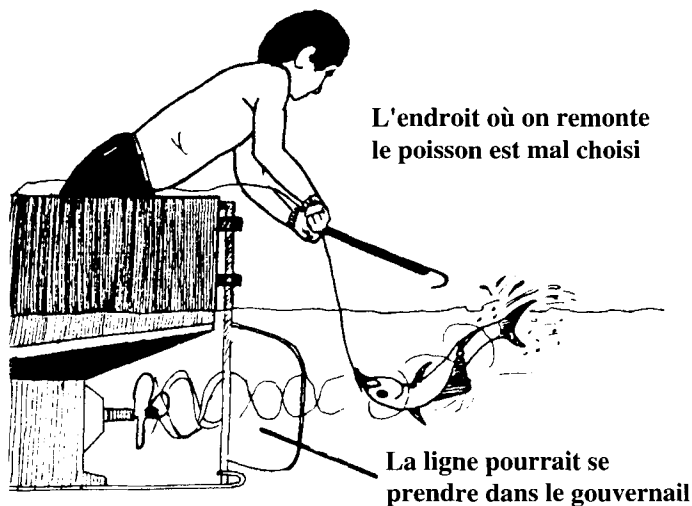
Dans beaucoup de bateaux, il semble tout naturel de remonter le poisson à l'arrière, mais cela pose parfois un problème de lignes qui se prennent dans l'hélice et le safran ou dans le moteur hors-bord. Si c'est le cas, il vous faudra remonter le poisson plus loin vers l'avant, par le côté du bateau.



**DES MOULINETS BIEN PLACES**

#### *Rangement du matériel*

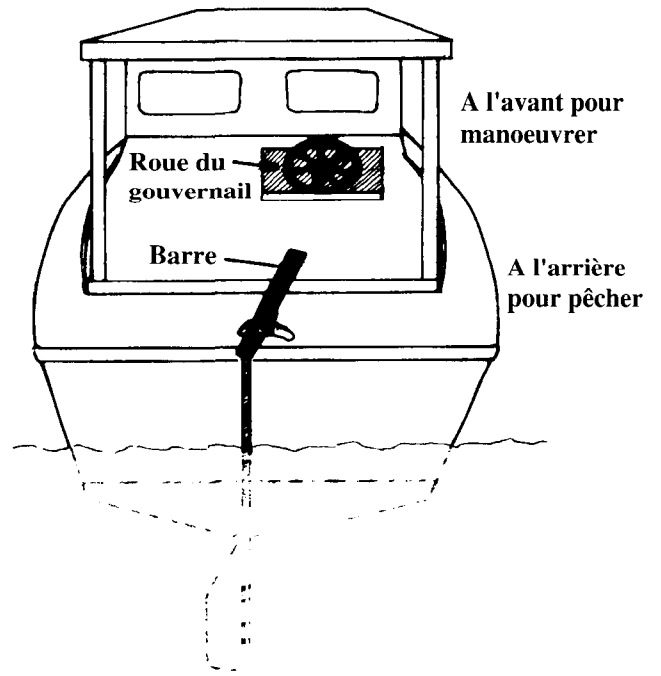
Le matériel qu'on utilise fréquemment et qui peut être dangereux, les gaffes, les couteaux et les appâts de rechange, par exemple, doivent être rangés dans un endroit sûr mais accessible. Placez-les dans une boîte ou choisissez un endroit où ils seront suspendus. Ne les laissez jamais traîner sur le pont, car c'est le meilleur moyen de provoquer des accidents.



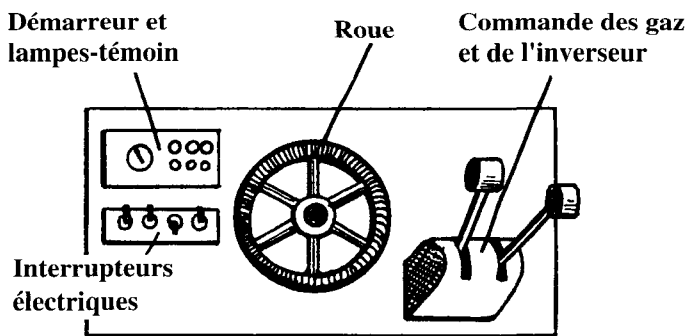
**DANS CETTE EMBARCATION LE SAFRAN EMPECHE DE REMONTER LE POISSON PAR L'ARRIERE**

*Le gouvernail*

La position du barreur, qui gouverne le bateau est très importante. Lorsqu'on navigue en eaux coralliennes ou dans une zone où les bateaux sont nombreux, il est essentiel d'avoir une bonne visibilité : pour cette raison on installe la roue du gouvernail nettement vers l'avant. Par contre, un pêcheur qui travaille seul a tout intérêt à placer la commande du gouvernail vers l'arrière, ce qui lui permet de surveiller toutes ses lignes. Certains pêcheurs installent une gouverne en double pour pouvoir barrer dans deux positions.



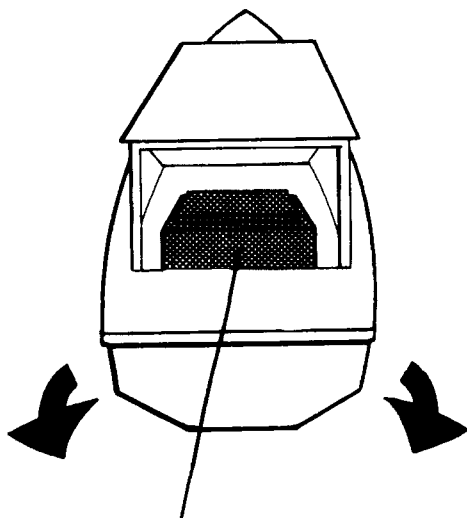
**UN BATEAU AVEC DEUX POSITIONS POUR LE BARREUR**



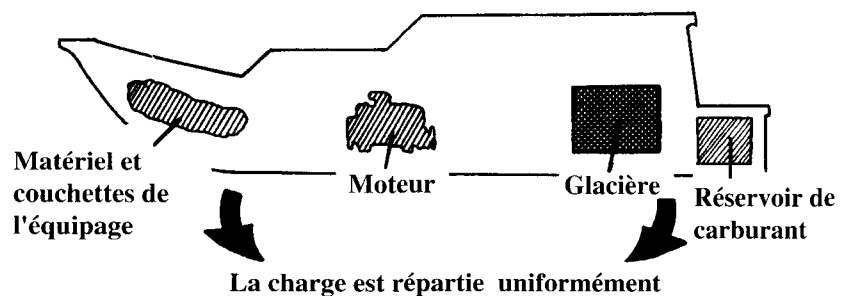
**ON DOIT POUVOIR CONTROLER LE BATEAU DEPUIS LA POSITION AVANT**

*Equilibre et assiette*

Placez les objets lourds le plus bas possible et au centre pour ne pas déséquilibrer le bateau. Une fois pleine, la glacière sera probablement l'objet le plus lourd à bord. Viennent ensuite le ou les moteurs et, en troisième lieu, le poids conjugué de tous les membres de l'équipage. Arrangez-vous pour bien répartir le poids, surtout quand le bateau est en mouvement.



**Les objets lourds sont placés au centre**



**BONNE REPARTITION DES MASSES**

*Matériel de pont*

Si vous utilisez une caisse à poisson, ou bac (voir la section 2B), placez-la dans un endroit bien accessible pour que tous les membres de l'équipage puissent y jeter leurs prises directement et sans difficulté; fixez-la bien solidement. La glacière (voir la section 2C) sera probablement l'objet le plus volumineux à bord. Si possible, arrangez-vous pour que sa présence n'empêche pas de circuler dans le bateau.

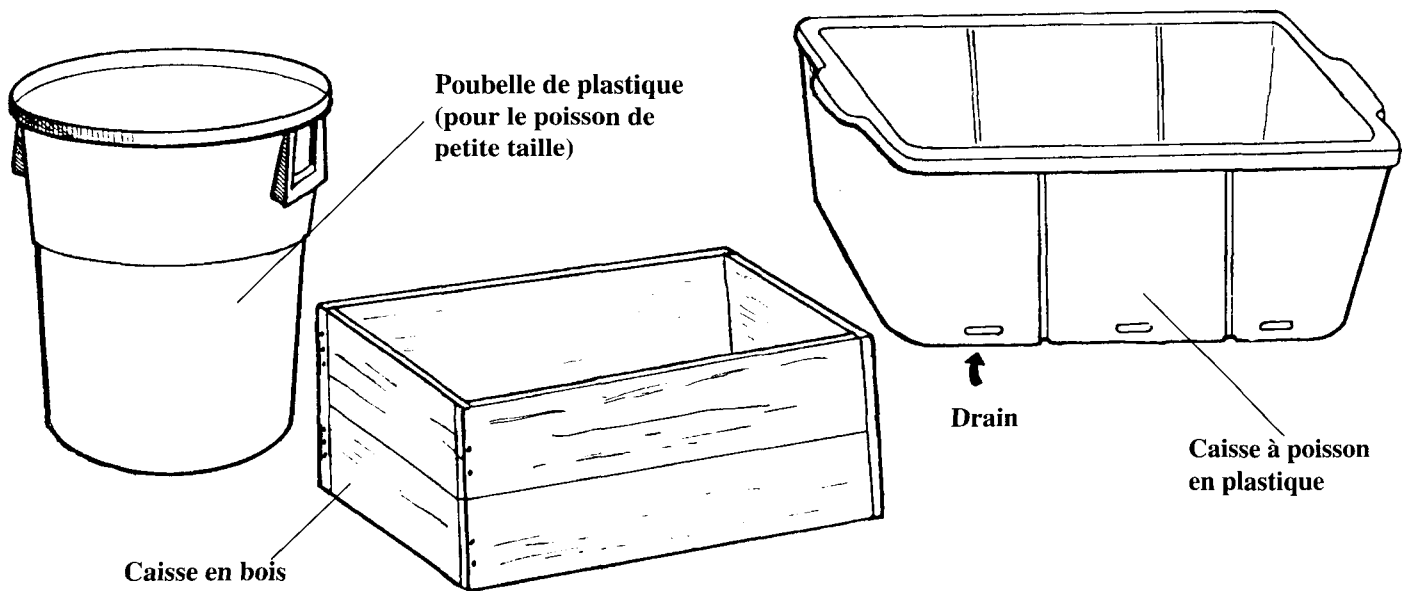
## CHAPITRE 2 : PREPARATION D'UN LIGNEUR

### SECTION B : CAISSES A POISSON

Dans une petite embarcation le pêcheur à la traîne remonte souvent le poisson directement dans le bateau. C'est une pratique qui présente certains dangers et qui peut poser des problèmes. Un poisson qui se débat peut blesser avec sa queue ou avec ses dents ou encore avec les hameçons ou les fils métalliques qui sont restés attachés. Le sang et les humeurs de poisson rendent le pont glissant et dangereux, et un poisson qui se blesse ou s'abîme en frappant les membrures de la coque ou le matériel de pont perd une partie de sa valeur.

#### *Les caisses à poisson*

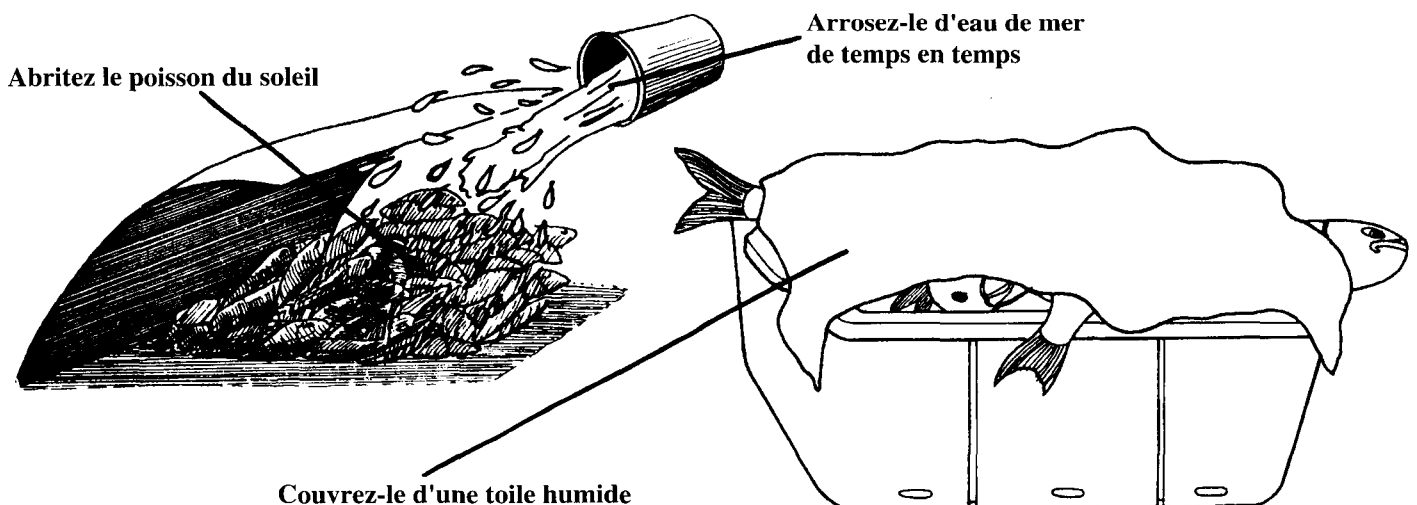
Le plus souvent, la meilleure solution consiste à remonter le poisson directement dans une caisse ou dans un bac. Dans une petite embarcation, le plus simple sera une caisse à poisson en plastique ou en bois qui doit être assez grande pour qu'on ne soit pas obligé de "forcer" les poissons. On choisira si possible une caisse étanche, ce qui permettra de laver le poisson sans répandre le sang et les humeurs sur le pont.



#### CAISSES A POISSON POUR PETITES EMBARCATIONS

#### *Le poisson doit être conservé au frais*

Si le poisson doit rester dans la caisse pendant un certain temps, il faut le laver pour le débarrasser du sang et des humeurs, puis l'abriter du soleil pour qu'il ne s'abîme pas. Le meilleur moyen est de le couvrir d'une toile à sac mouillée ou d'un autre type de toile; le poisson reste humide et ne se dessèche pas, et l'eau qui s'évapore à la surface de la toile le garde au frais.

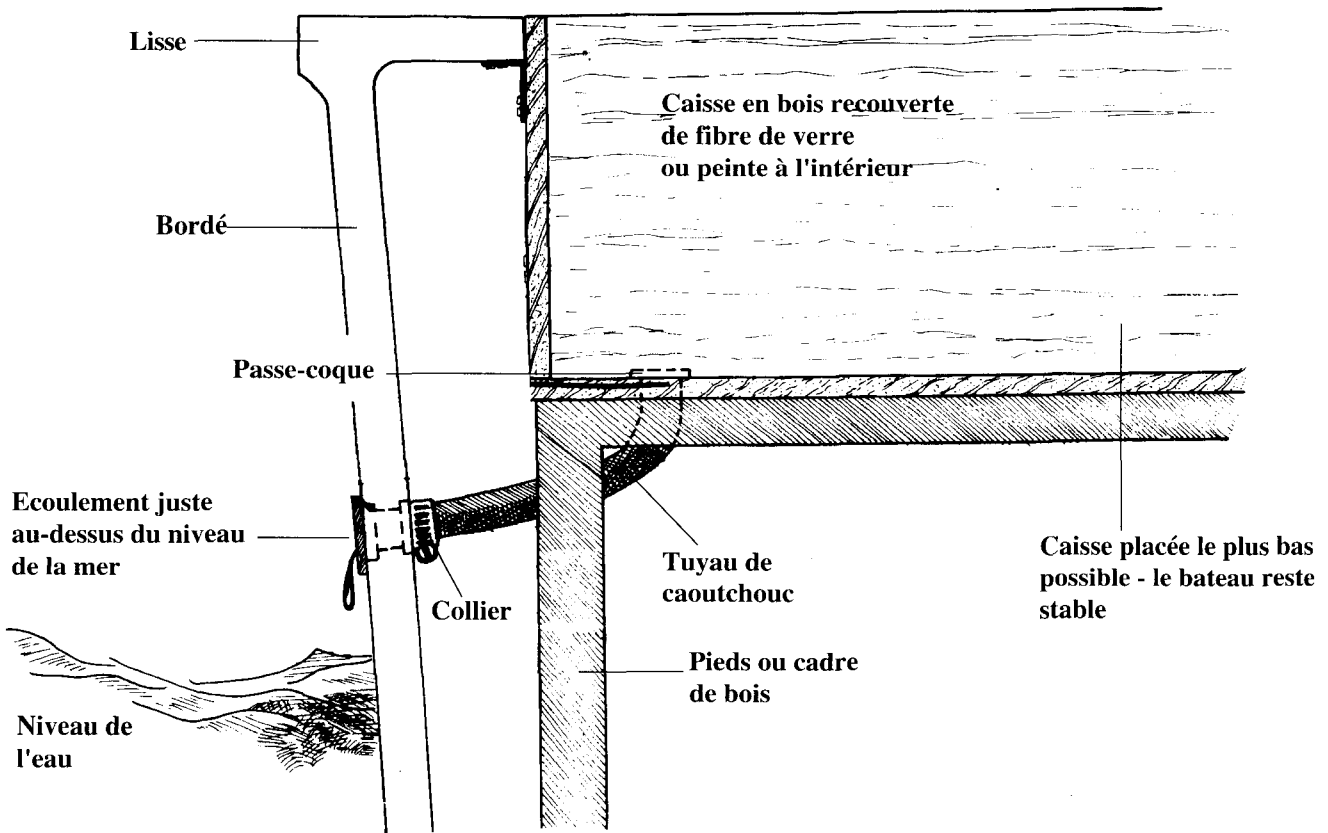
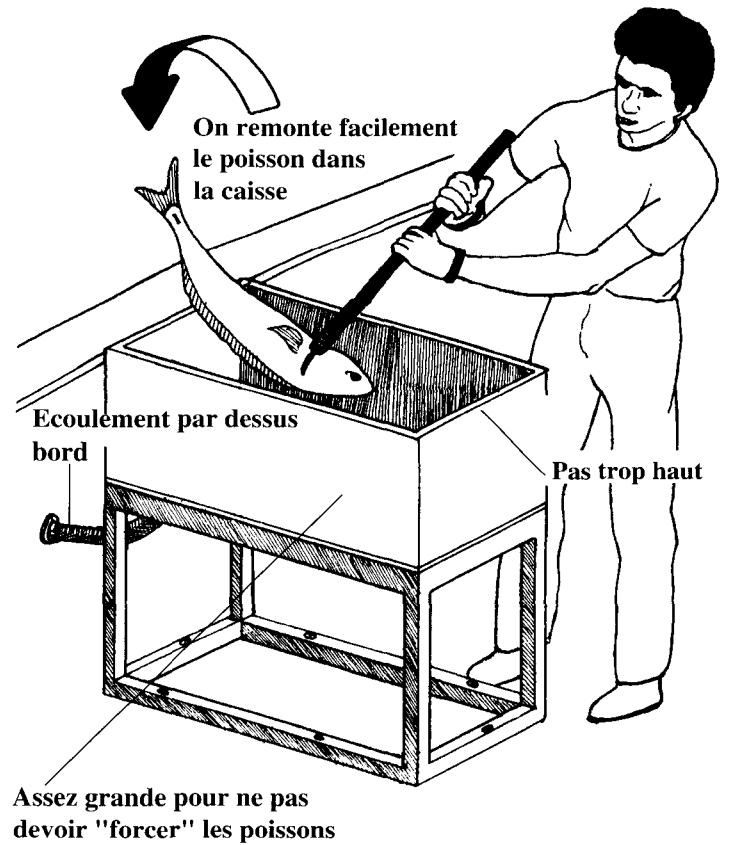


#### GARDER LE POISSON AU FRAIS SANS GLACE

*Une caisse spécialement conçue pour l'abattage*

Dans les embarcations plus grandes, ou lorsqu'on pratique la pêche de façon intensive, on aura peut-être intérêt à construire une caisse spécialement conçue pour l'abattage. Cette caisse à poisson doit être :

- suffisamment grande pour recevoir les plus gros poissons sans qu'ils puissent s'en échapper et sans qu'il soit nécessaire de les "forcer".
- placée de telle façon qu'il sera possible d'y remonter le poisson directement en le sortant de l'eau.
- bien fixée ou arrimée pour qu'elle ne bouge pas.
- munie d'un tuyau d'écoulement passant par-dessus le pavois ou à travers le bordé.
- construite sur pieds de façon à ce que le fond de la caisse soit juste au-dessus du niveau de l'eau. Il faut installer la caisse le plus bas possible pour ne pas déséquilibrer le bateau, mais suffisamment haut pour qu'elle se draine bien. Par ailleurs, plus la caisse sera haute, plus il sera difficile d'y remonter les gros poissons.
- couverte de fibre de verre ou peinte pour être étanche et facile à nettoyer.



CAISSE A POISSON SPECIALEMENT CONCUE

## CHAPITRE 2 : PREPARATION D'UN LIGNEUR

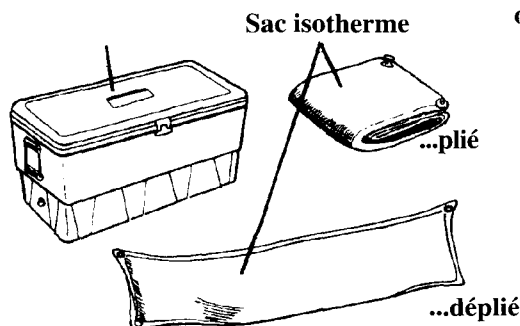
### SECTION C : LES GLACIERES

Lorsqu'ils peuvent trouver de la glace, la plupart des pêcheurs préfèrent utiliser une glacière. Le poisson reste frais plus longtemps, ce qui leur permet de pêcher en mer plus longtemps et également de vendre leurs prises à meilleur prix parce qu'elles sont restées plus fraîches.

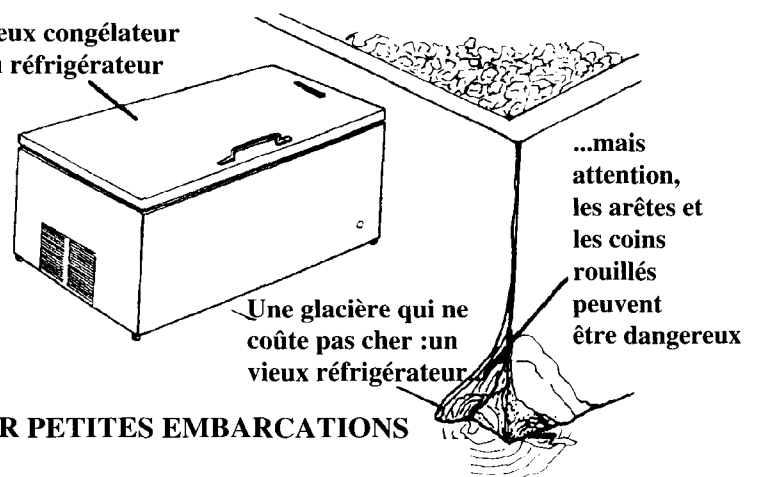
#### Types de réservoirs à glace

Pour conserver la glace le plus longtemps possible et l'empêcher de fondre, il faut la placer dans un réservoir à glace. Pour les petites embarcations, les réservoirs domestiques ou glacières de camping constituent un bon choix, mais ils coûtent assez cher. A bord de bateaux plus grands, on peut utiliser un vieux réfrigérateur ou un congélateur domestique. Ceux-ci ne coûtent pas cher, parfois même rien du tout, mais cette solution n'est pas idéale car ils sont lourds et mal isolés et parce qu'ils rouillent très vite, ce qui produit des arêtes coupantes. Dans certains pays, on commence à trouver des sacs isothermes qui sont assez coûteux et légèrement isolés, mais difficiles à déplacer lorsqu'ils sont remplis de petits poissons et de glace. En revanche, ils sont utiles pour conserver un poisson exceptionnellement gros qui ne rentre pas dans la glacière, et à cause de leur forme ils sont particulièrement bien adaptés aux pirogues et autres embarcations étroites. (Lorsqu'ils sont vides on peut les utiliser comme matelas.)

#### Glacière de camping



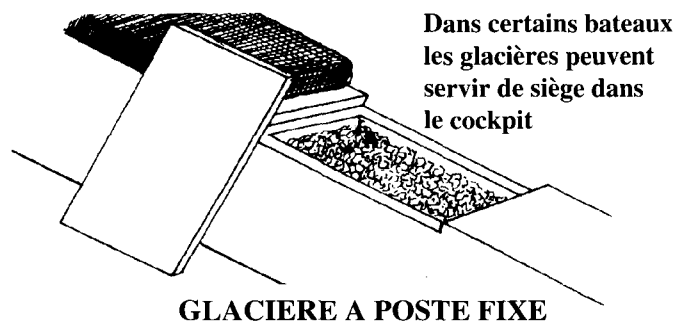
#### Vieux congélateur ou réfrigérateur



### RESERVOIRS A GLACE POUR PETITES EMBARCATIONS

#### Les glacières à poste fixe

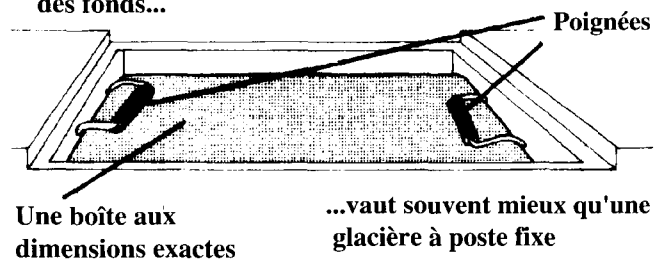
Dans certains bateaux, le manque de place sur le pont ou la configuration particulière de la coque ou de l'espace de travail pousse le constructeur à intégrer la glacière à la coque. Cela donne parfois d'excellents résultats : on gagne de la place et c'est une commodité supplémentaire pour l'équipage. En effet les glacières intégrées peuvent servir en même temps de siège confortable ou de couchette, et cette formule permet d'utiliser des recoins ou des parties de la coque qui, autrement, resteraient inutilisés.



Toutefois, les glacières à poste fixe posent souvent de graves problèmes, surtout à bord des bateaux en contreplaqué ou en bois et quand on s'aperçoit que leur emplacement a été mal choisi, il est trop tard pour les déplacer. Lorsqu'une glacière est endommagée ou que l'eau a pénétré dans l'isolant, il est parfois impossible de la réparer. Quand l'eau s'infiltré dans l'isolant, elle peut finir par atteindre les parties en bois de la coque et les faire pourrir ou encore décoller un revêtement extérieur de fibre de verre. Si la coque est percée à la hauteur de la glacière, il est plus difficile de la réparer. Dans certains cas, il est impossible de drainer et de nettoyer convenablement la glacière.

Dans les bateaux en fibre de verre, un matériau à l'épreuve de l'eau, la plupart de ces problèmes peuvent être résolus. Par contre, le bois absorbe facilement l'eau et les glacières installées à poste fixe à bord de bateaux en bois peuvent poser de gros problèmes. Un propriétaire de bateau qui souhaite profiter d'une partie non utilisée de la coque peut envisager d'installer une glacière amovible, c'est-à-dire une glacière qu'on pourra sortir en cas de besoin. Il peut également utiliser des sacs isothermes (voir plus haut). En effet, il faut souvent beaucoup plus de temps pour démonter une glacière à poste fixe qu'il n'en a fallu pour la construire.

#### Une glacière qu'on peut sortir des fonds...



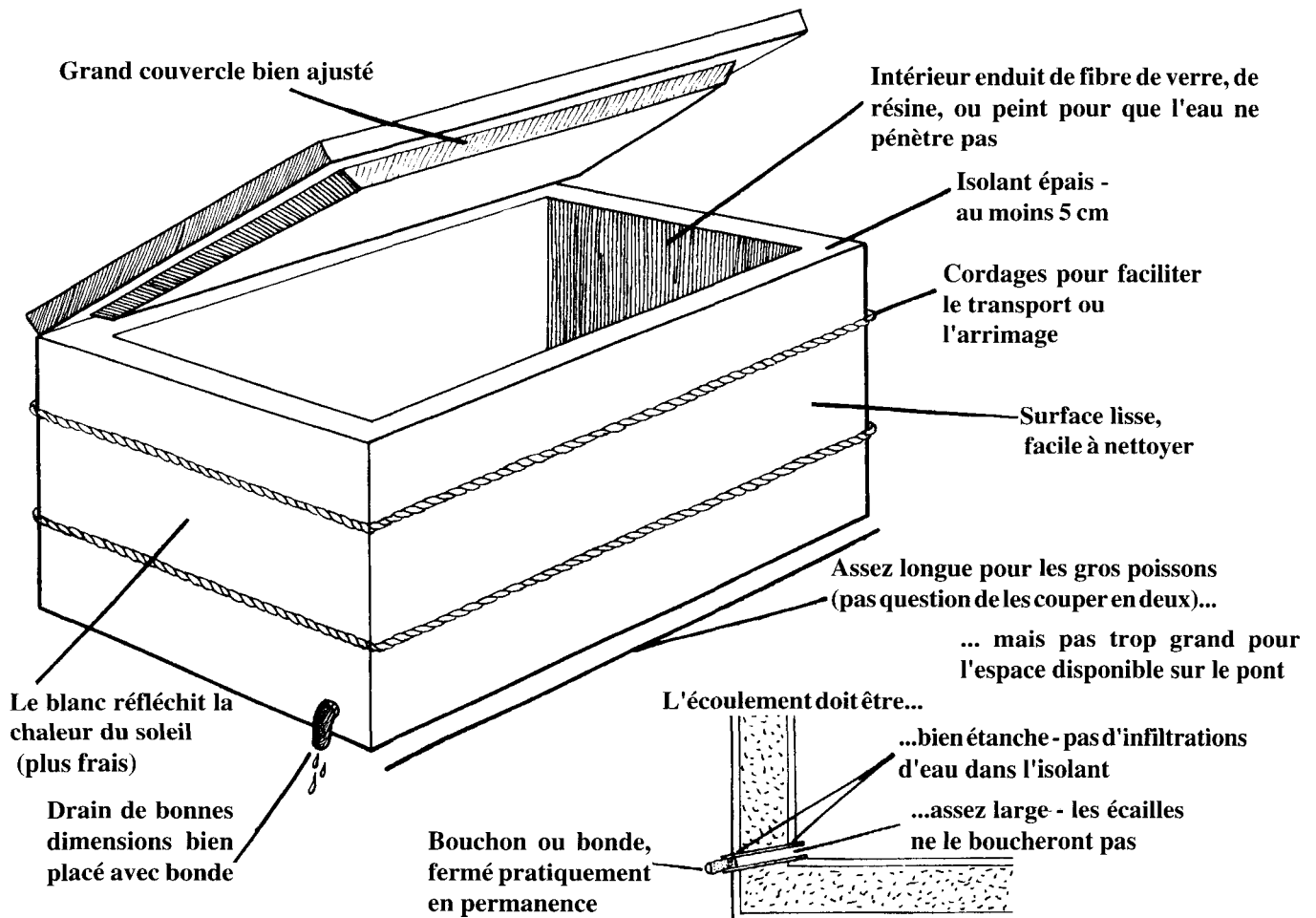
### GLACIERE AMOVIBLE

*Les glacières de pont*

Quand on a de la place, il est préférable d'installer les glacières sur le pont, à condition qu'elles soient d'une taille et d'une forme appropriées et qu'elles ne gênent pas l'équipage lorsqu'il pêche ou lorsqu'il manoeuvre.

Voici des éléments importants qu'il ne faut pas oublier quand on achète ou qu'on construit une glacière.

- L'ISOLANT doit avoir au moins 5 cm d'épaisseur, et de préférence 7,5 à 10 cm.
- LE MATERIAU - La glacière doit être parfaitement étanche (pour que l'isolant ne se détrempe pas), sa surface doit être lisse pour être facile à nettoyer; elle doit être peinte en blanc ou dans une couleur claire. La fibre de verre est le matériau le plus étanche et le plus solide, mais on trouve beaucoup de glacières en contreplaqué qui, peintes ou enduites de résine, sont bien étanches. Si l'enduit est mal fait, le bois finira par pourrir.
- LE COUVERCLE doit être grand pour que l'intérieur soit bien accessible, il doit être étanche ou du moins bien ajusté.
- LE DRAIN doit permettre l'écoulement de l'eau de fonte de la glace, par dessus bord si possible, et à défaut dans la cale. Vérifiez si l'écoulement se fait bien, s'il n'est pas arrêté par le matériel qui se trouve sur le pont, et si le diamètre du conduit est suffisant pour que les écailles de poisson ne le bloquent pas. Pour empêcher la chaleur de pénétrer dans la glacière, laissez la bonde en place en permanence et ne l'enlevez que quelques minutes au bout de quelques heures pour permettre à l'eau accumulée de s'écouler.
- Dans beaucoup de glacières, le drain n'est pas parfaitement étanche et l'eau s'écoule dans l'isolant qui, très rapidement, devient inutile. Si vous n'êtes pas certain de l'étanchéité du tuyau d'écoulement, entourez les joints d'une épaisse couche de résine ou de mastic. Pour éviter ce problème, certains pêcheurs choisissent des glacières sans tuyau d'écoulement mais l'eau de fonte de la glace s'y accumule et il est plus difficile de les nettoyer.
- TAILLE DE LA GLACIERE - Elle ne doit pas gêner les déplacements dans le bateau. Lorsqu'elle est vide, il doit être possible de la débarquer à deux ou à trois. Si elle est trop profonde, le poisson entreposé dans le fond sera écrasé par le poisson qui se trouve au-dessus. Deux glacières de taille moyenne sont préférables à une très grosse glacière.



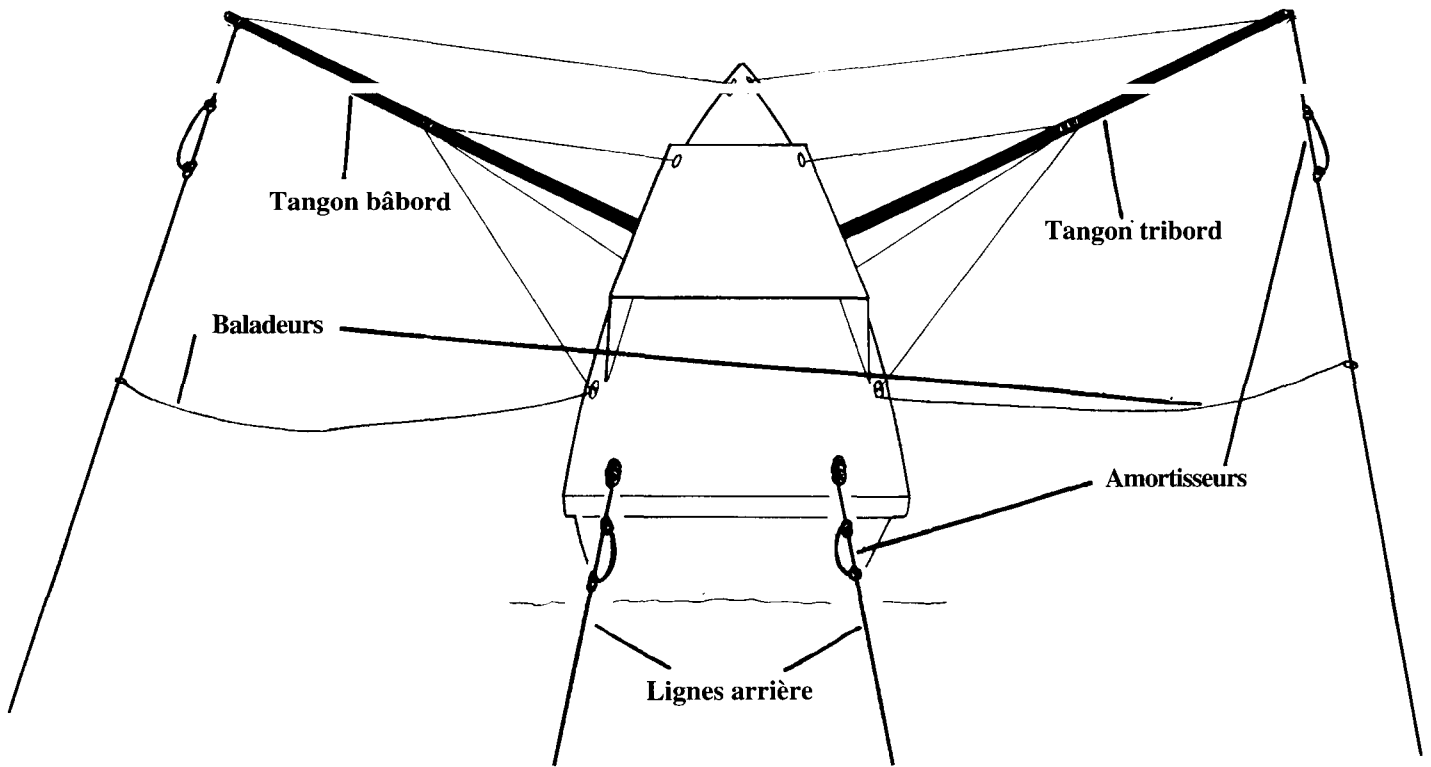
**CARACTERISTIQUES D'UNE BONNE GLACIERE**

## CHAPITRE 2 : PREPARATION D'UN LIGNEUR

### SECTION D : CONSTRUCTION DES TANGONS DE TRAIINE

Le tangon sert à écarter les lignes les unes des autres et également à les écarter du bateau. Grâce au tangon, elles s'emmêlent moins facilement, elles peuvent être plus nombreuses et il est possible de pêcher sur une plus grande surface.

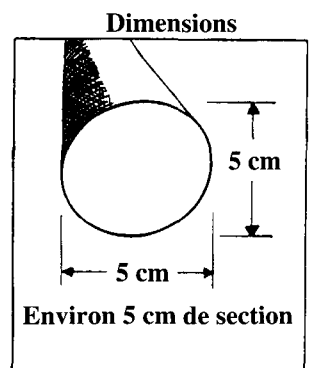
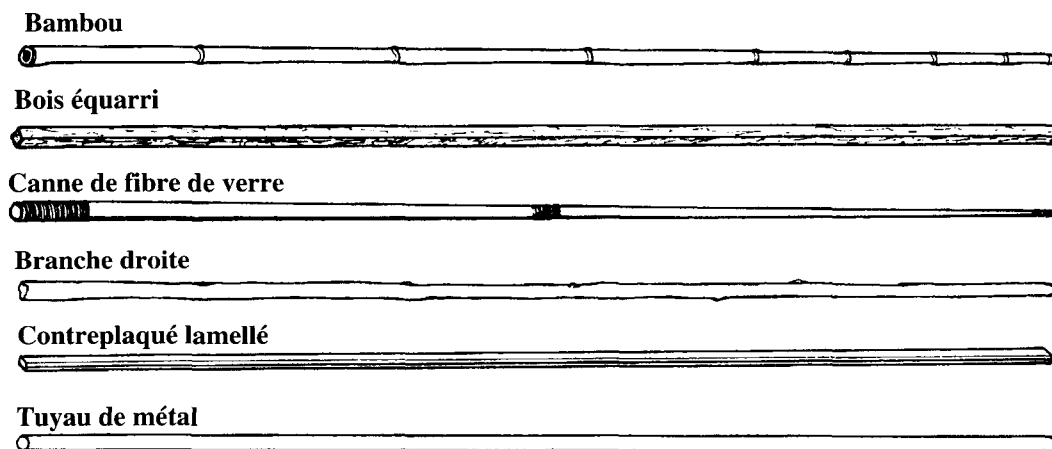
Dans cette section, nous donnons des détails sur la construction d'un tangon de traîne; on trouvera des indications sur le montage et l'étyage des tangons à la section 2E.



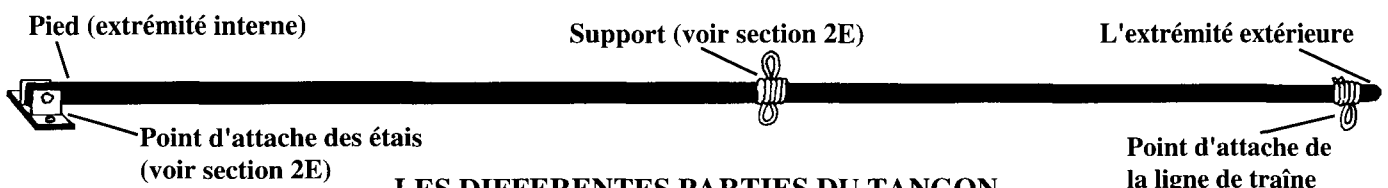
**BATEAU EQUIPE DE DEUX TANGONS DE TRAIINE**

#### Matériau

Pour fabriquer des tangons de traîne, on peut utiliser des pièces de bois entières ou équarries, des barres de bois lamellées-collées ou des tuyaux de métal, de fibre de verre ou de plastique. Les meilleurs matériaux sont résistants, raisonnablement souples et légers, ils résistent à la corrosion et sont peu coûteux.



**LE MATERIAU DES TANGONS**



**LES DIFFERENTES PARTIES DU TANGON**



*Longueur*

La longueur des tangons dépend de la résistance et du poids du matériau utilisé, de l'efficacité de l'étagage (voir la section 2E), de la taille du bateau, du nombre de lignes à traîner et de la place dont on dispose pour entreposer les tangons. Avec un système d'étagage bien pensé, on peut utiliser un tanton d'une longueur égale à celle du bateau. Toutefois, en règle générale, le tanton aura à peu près la moitié de la longueur du bateau et pas plus des deux tiers. Si on a l'intention d'attacher plusieurs lignes à un seul tanton, elles doivent être séparées d'au moins 1,5 mètre.

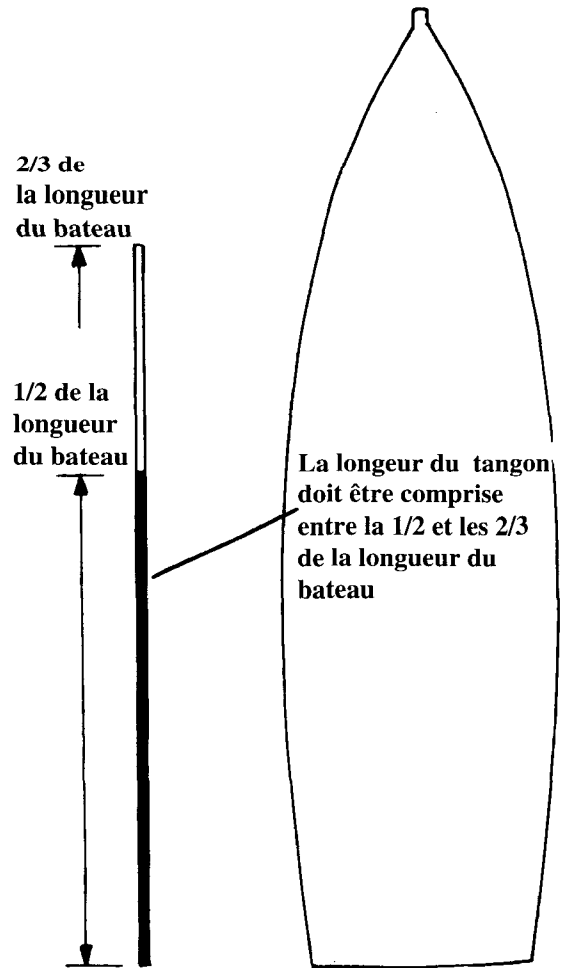
*Terminaisons de tanton*

On installe à l'extrémité extérieure du tanton un embout différent selon qu'il sera utilisé avec une ligne fixe (voir la section 3L) ou un moulinet (voir la section 3N).

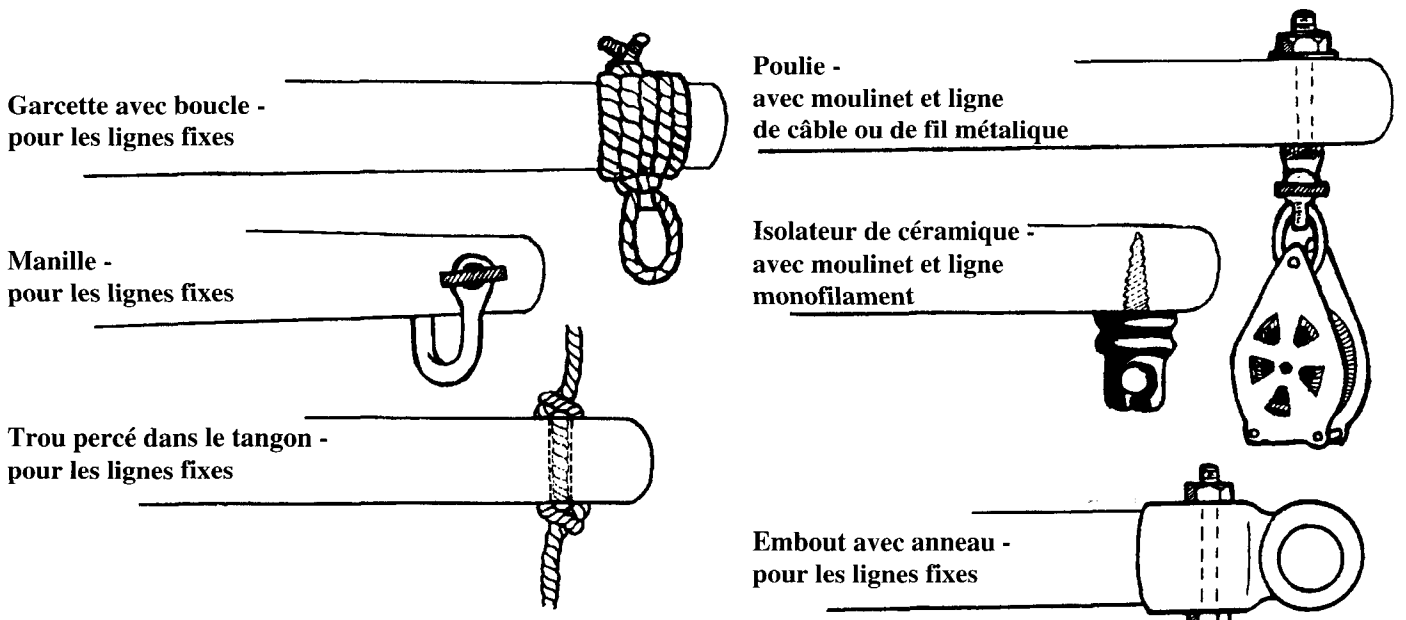
Les lignes fixes sont fixées à l'extrémité du tanton à l'aide d'un noeud ou d'une attache. Il peut s'agir d'une garcette avec boucle, d'une manille ou d'un embout similaire. On peut également percer l'extrémité du tanton et y introduire un cordage qui sera maintenu par un noeud de vache. Ce cordage sert alors à la fois d'étau (voir la section 2E) et de ligne de force (voir la section 3L).

Avec des moulinets, le tanton doit se terminer par un oeil qui permettra à la ligne de coulisser librement au moment de l'enroulage et du déroulage. Cet oeil doit être lisse pour ne pas user la ligne. Des isolateurs de porcelaine comme ceux qu'on utilise en électricité, des anneaux vitrifiés, des manilles d'acier inoxydable de fort diamètre, etc., toutes ces terminaisons conviennent.

Par contre, aucune de ces terminaisons ne convient lorsque la ligne mère du moulinet est faite de fil ou de câble métallique car elles feront onduler la ligne. Avec un fil ou un câble métallique, il faut donc utiliser une poulie, de préférence en nylon ou en plastique, et si possible d'au moins 8 centimètres de diamètre.



LONGUEUR DU TANTON



LES TERMINAISONS DU TANTON

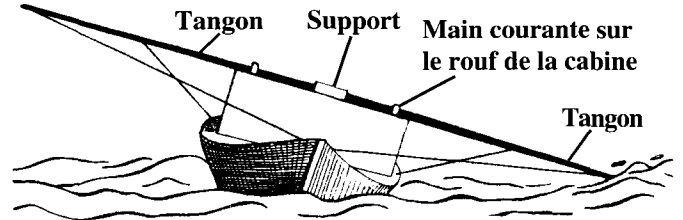
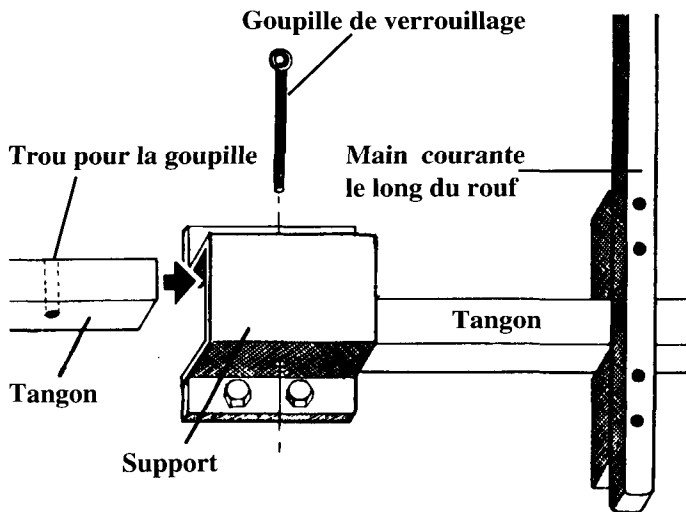
## CHAPITRE 2 : PREPARATION D'UN LIGNEUR

### SECTION E : MONTAGE DES TANGONS

En général on installe les tangons à l'avant du bateau; il existe plusieurs méthodes pour fixer le pied du tangon.

#### Montage fixe

Les tangons se glissent dans un support fixé sur le bateau; pour les maintenir en place et les empêcher de tomber, on peut utiliser une goupille de verrouillage. Ce type de montage est très simple, mais quand le bateau roule, l'extrémité des tangons risque de plonger dans l'eau. De plus, on est souvent obligé de les démonter pour les entreposer.

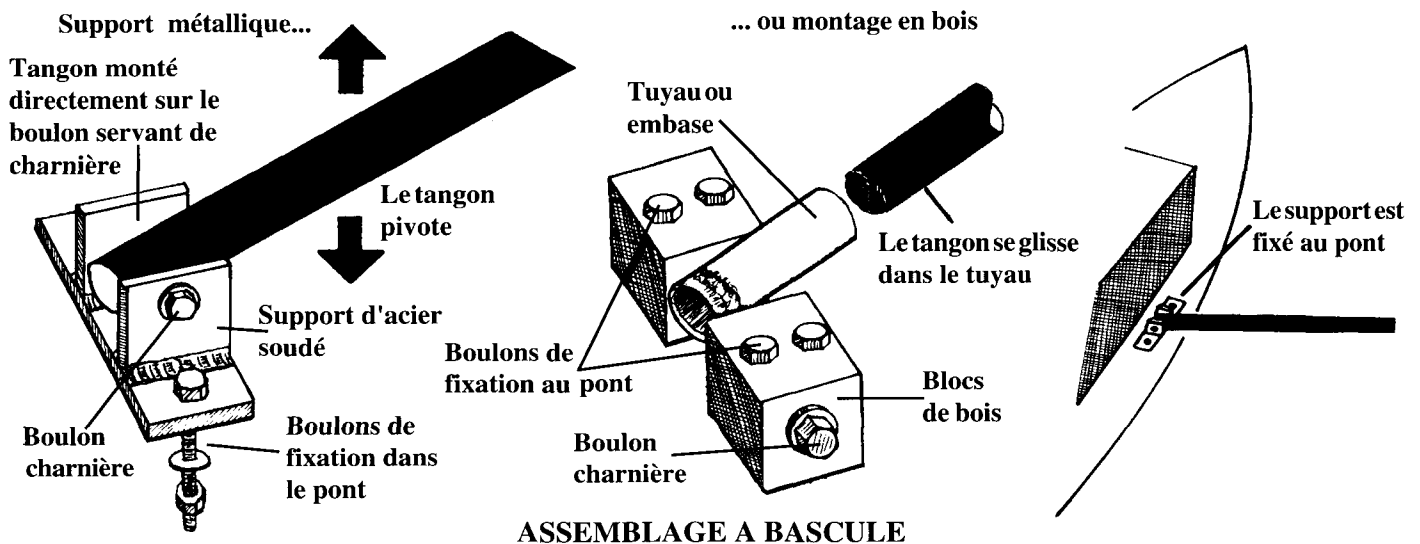


#### ASSEMBLAGE FIXE

Avec ce système, les extrémités des tangon risquent de toucher l'eau

#### Assemblage vertical à bascule

Les pieds des tangons viennent se loger dans un support à charnière ou sont montés sur un axe, ce qui permet de les redresser à la verticale. Avec ce système, on peut ajuster l'angle du tangon pour l'empêcher de plonger dans l'eau quand la mer est mauvaise, et le redresser à la verticale, sans avoir besoin de le démonter, quand on ne s'en sert pas.

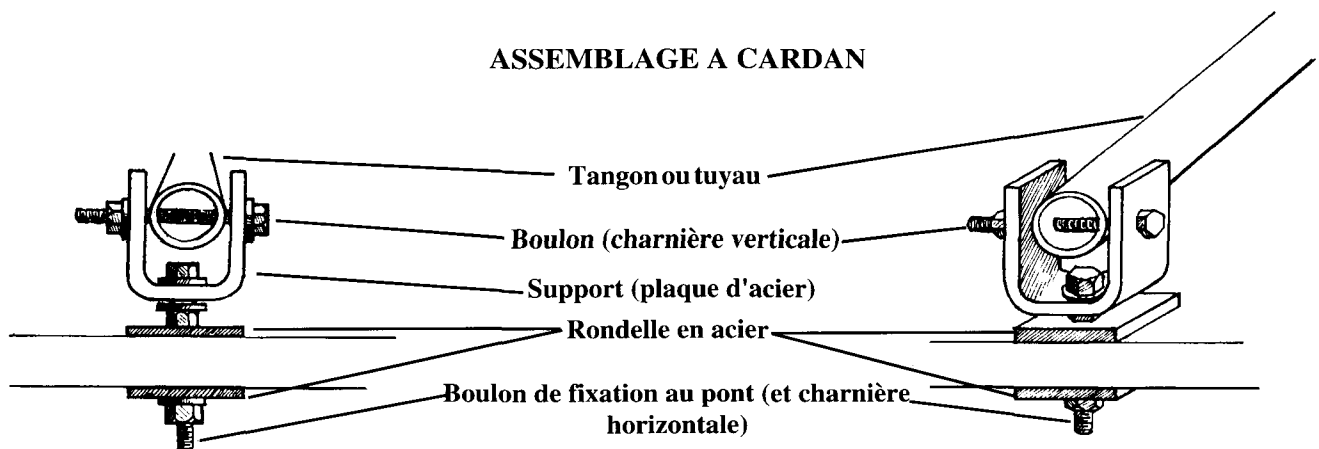


#### ASSEMBLAGE A BASCULE

#### Assemblage à cardan

Les pieds des tangons sont fixés sur un cardan simple, ce qui permet de les déplacer à la verticale et à l'horizontale. On peut alors les placer à plat ou les attacher verticalement pour ne pas avoir à les démonter.

#### ASSEMBLAGE A CARDAN



*Les étais*

Les étais sont des cordages ou des câbles de charge très importants qui empêchent les tangons d'osciller, de plier ou de casser. On les fixe au targon à l'aide de noeuds, de ligatures ou de mousquetons.

**L'ETAI PRINCIPAL** - C'est le plus important car c'est lui qui accepte la charge quand un poisson attaque ou quand l'extrémité du targon plonge dans l'eau en cas de roulis. Sans étai, le targon fléchit et il risque de casser si la tension est trop forte.

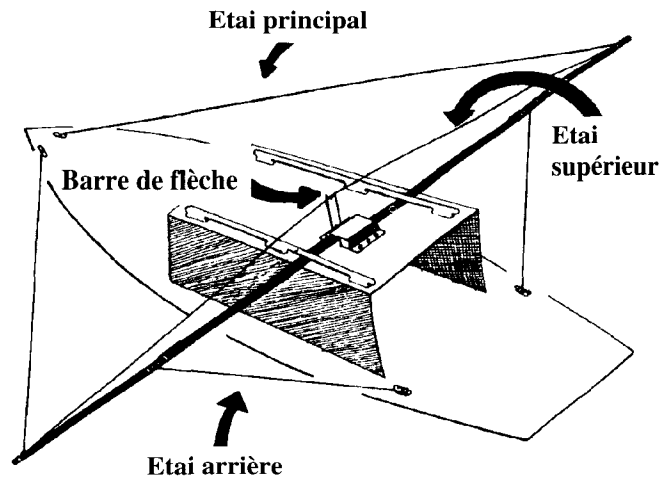
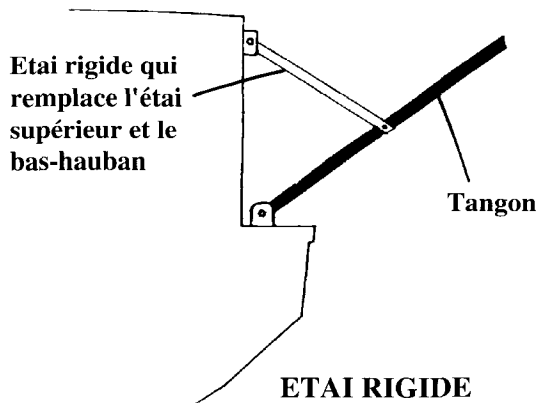
Tous les tangons de traîne ont besoin d'étais. Il en faut un pour chaque ligne de traîne attachée au targon. Les étais doivent être fixés au targon le plus près possible des points d'attache des lignes.

**LES ETAIS SUPERIEURS** - Ils supportent le poids du targon lui-même et permettent d'ajuster l'angle de celui-ci pour l'empêcher de plonger dans l'eau quand la mer est mauvaise. Quand on utilise un moulinet, plus on remonte le poisson, plus le poids supporté par l'étai supérieur augmente. Pour les tangons fixes, un étai supérieur est recommandé; pour les autres types de montage, il est essentiel. Il faut l'attacher le plus loin possible sur le targon, mais pas trop loin pour éviter de perdre l'effet de levier.

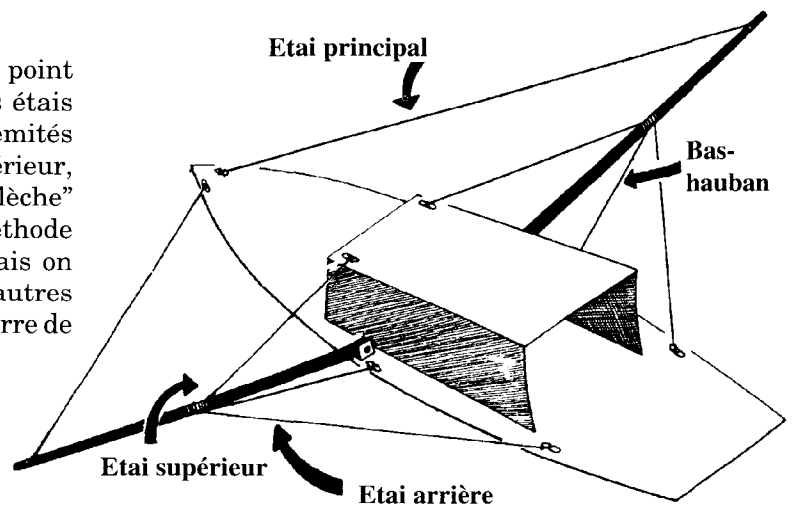
Dans certains bateaux, il n'existe pas de point d'attache fixe suffisamment élevé pour fixer les étais supérieurs. Dans ce cas, on peut relier les 2 extrémités des tangons par un seul cordage servant d'étai supérieur, sous lequel on coincera fermement une "barre de flèche" de 30 à 60 cm pour le mettre en tension. Cette méthode convient particulièrement aux tangons fixes mais on peut l'utiliser n'importe où à condition que les autres étais opposent suffisamment de résistance à la barre de flèche.

**LES ETAIS ARRIERE** - Ils empêchent le targon de cingler vers l'avant, en particulier après une touche. Ils empêchent également le targon de s'arquer de façon excessive sous l'effet d'une lourde charge à son extrémité, par exemple le poids d'un poisson qui mord.

Un étai arrière est nécessaire quand les tangons sont montés sur cardan et son utilisation est recommandée avec les autres types de montage. Il doit être fixé à peu près au milieu du targon.



**MONTAGE RIGIDE ET ETAYAGE COMPLET DES TANGONS**



**MONTAGE MOBILE ET ETAYAGE COMPLET DES TANGONS**

**LES BAS-HAUBANS** - Ils empêchent le targon de fouetter de bas en haut lorsque l'embarcation roule ou lorsqu'un poisson mord. Le bas-hauban n'est pas nécessaire dans le cas d'un targon fixe mais dans tous les autres cas, il est essentiel.

*Etai rigide*

Lorsque le targon est monté très bas, il n'est pas toujours possible d'attacher un bas-hauban; dans ce cas, on le remplace par un étai rigide fait de bois ou d'un segment de tuyau d'acier par exemple, que l'on fixe entre le targon et un point d'appui sur le bateau. Comme l'étai rigide travaille dans les deux directions, il remplace à lui seul l'étai supérieur et le bas-hauban.

## CHAPITRE 2 : PREPARATION D'UN LIGNEUR

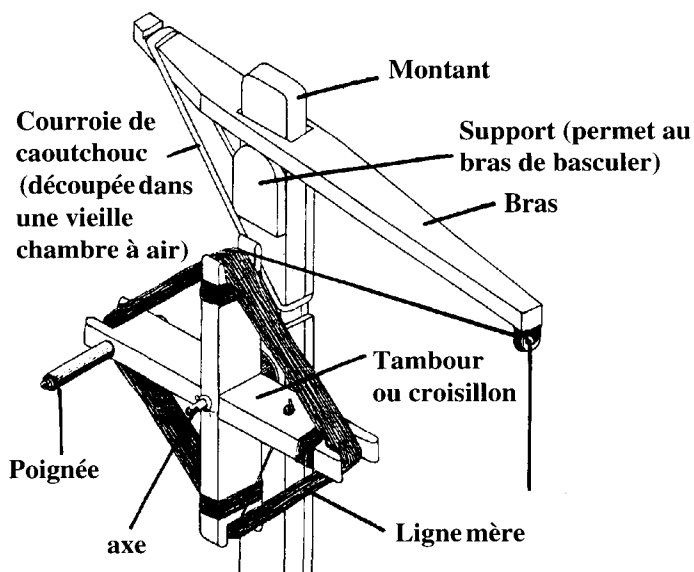
### SECTION F : LES MOULINETS

Pour beaucoup de pêcheurs à la traîne commerciaux ou semi-commerciaux, les moulinets sont un outil très efficace. Avec un moulinet, les lignes ont moins tendance à s'emmêler et il est possible de remonter le poisson et de remettre la ligne à l'eau plus rapidement. Toutefois, pour être tout à fait efficace, un moulinet doit être construit solidement, bien ajusté et installé logiquement.

On trouve dans le commerce de nombreux modèles de moulinets dont plusieurs conviennent à la pêche à la traîne. D'ordinaire, ils sont munis de freins à friction et équipés d'un système de montage facile à ajuster. La plupart sont construits solidement avec des matériaux qui dureront très longtemps, même en milieu marin. Cela dit, ils sont très souvent coûteux (de 300 à 600 dollars E.-U.) et parfois difficiles à trouver dans la région du Pacifique.

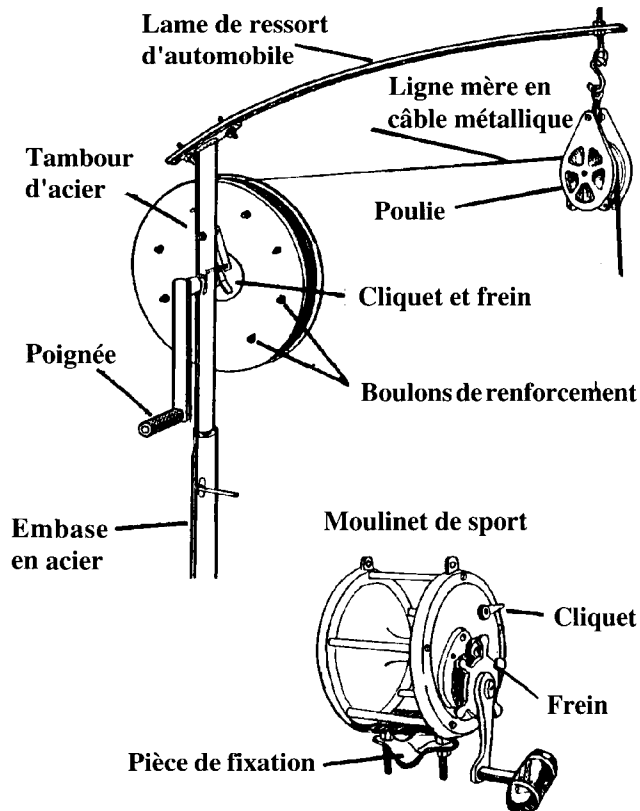
Le moulinet en croix que nous représentons ci-dessous est fait en bois et c'est le modèle le plus répandu. C'est la FAO qui, la première, l'a introduit au Samoa-Occidental en 1975. Depuis, les responsables du projet de développement de la pêche au demi-large de la CPS encouragent les pêcheurs à l'utiliser. Plusieurs ministères des pêches des îles du Pacifique fabriquent actuellement ces moulinets avec des matériaux locaux; les pêcheurs peuvent également les fabriquer eux-mêmes.

Ce moulinet, très simple en apparence, doit être fabriqué avec le plus grand soin si on veut qu'il fonctionne bien. En effet, un moulinet mal construit sera source de frustration et de problèmes car il risque de se casser au moment le plus inopportun, c'est-à-dire lorsqu'on vient de ferrer un gros poisson. Pour cette raison, la CPS a publié un petit manuel qui contient des instructions et des plans pour la fabrication du moulinet samoan de la FAO. Il s'agit du *SPC Handbook No 25: Notes on the construction of the FAO wooden handreel* (Manuel n° 25 de la CPS : Notes pour la fabrication du moulinet en bois de la FAO) qui est disponible mais seulement en version anglaise à la Commission du Pacifique Sud (voir l'adresse au début de ce manuel).

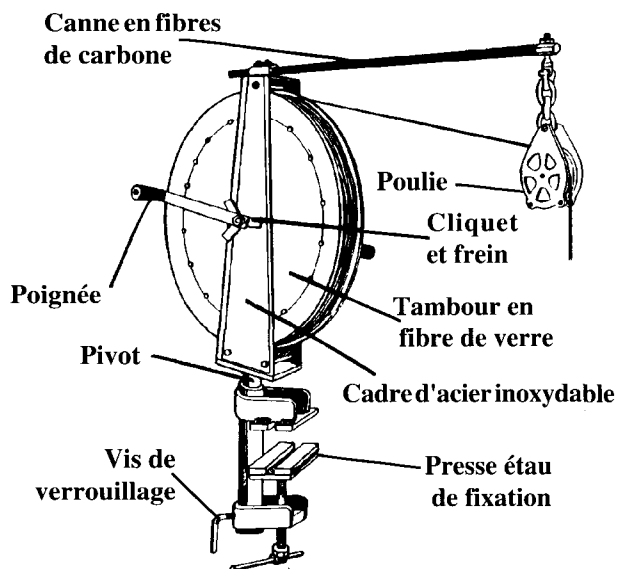


LE MOULINET EN BOIS  
"FAO/SAMOA-OCCIDENTAL"

### MOULINET AMERICAIN A VIVANEAU

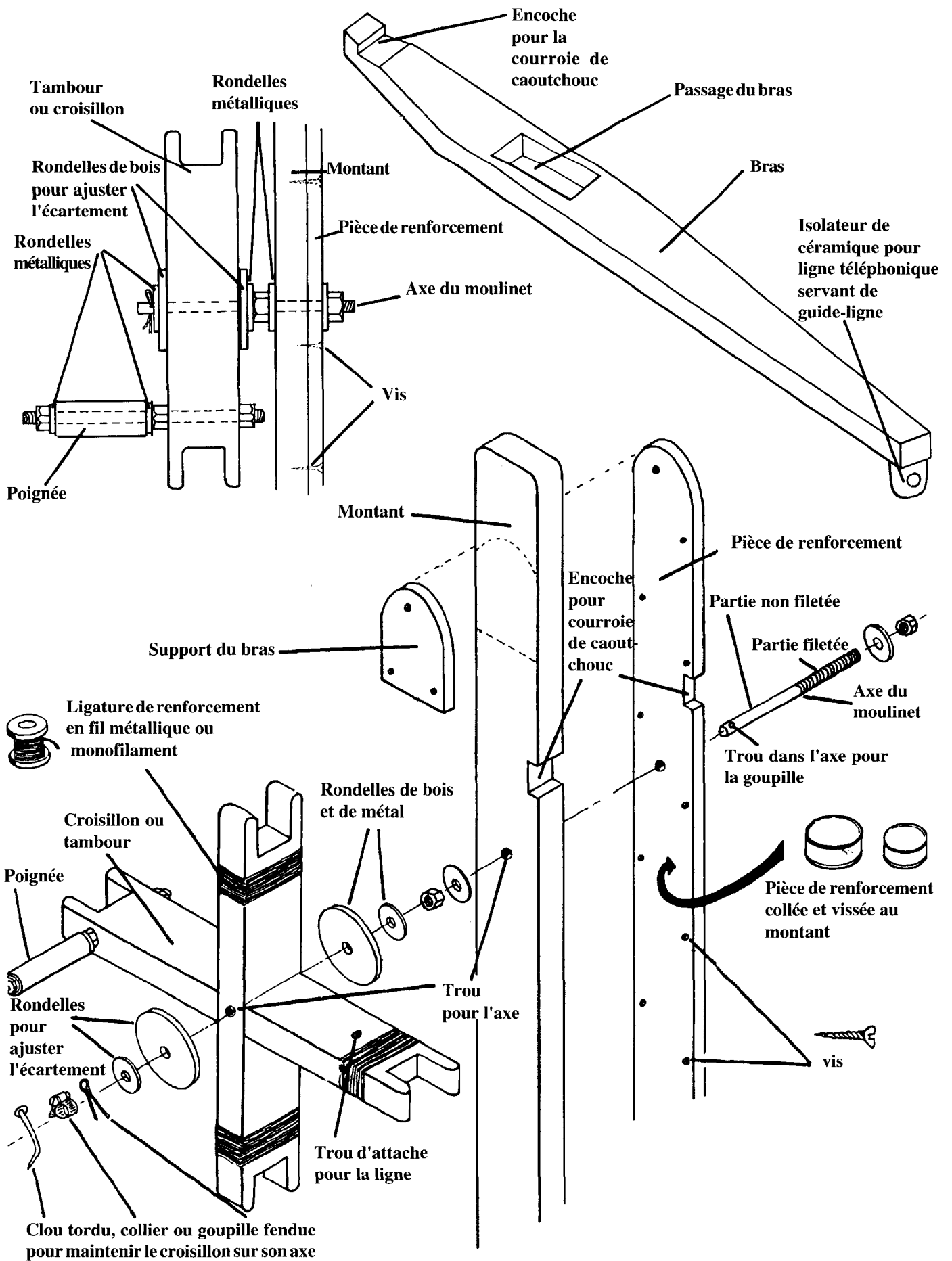


### MOULINET AUSTRALIEN POUR LA PECHE PROFONDE



### DES MOULINETS DU COMMERCE

Le défaut le plus fréquent de ces moulinets est un mauvais alignement de la ligne qui "rate" le croisillon quand on la rembobine. Pour que la ligne soit bien alignée, il faut absolument que le trou de l'axe de la bobine et le bras qui sert de levier soient parfaitement droits et construits avec la plus grande précision. On peut mais jusqu'à un certain point seulement, ajuster l'alignement en déplaçant l'isolateur ou en ajoutant des rondelles sur l'axe.



LES DIFFERENTS ELEMENTS D'UN MOULINET EN BOIS

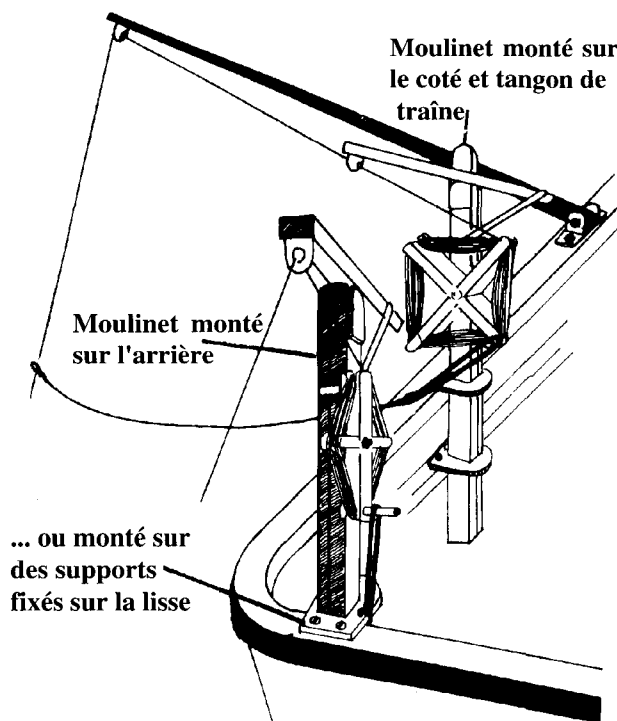
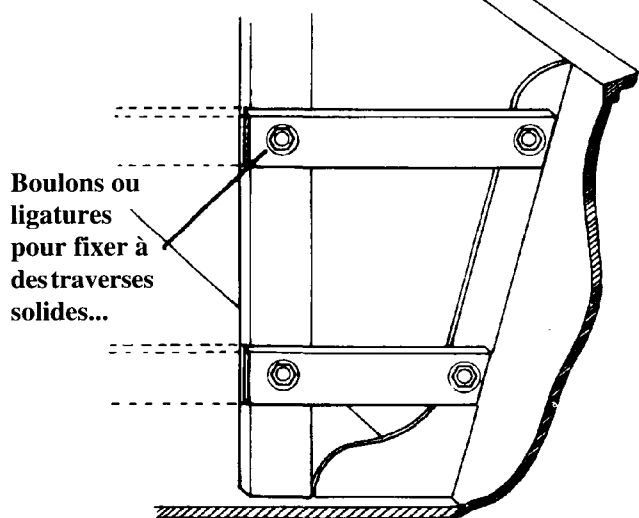
## CHAPITRE 2 : PREPARATION D'UN LIGNEUR

### SECTION G : MONTAGE DU MOULINET

Cette section porte sur le montage du moulinet de bois samoan de la FAO dont nous avons discuté à la section 2F.

#### Montage

D'ordinaire, on perce des trous dans le montant du moulinet de bois et on le fixe au moyen de boulons aux membrures du bateau ou à un autre support. Il faut utiliser au moins deux boulons pour que l'assemblage soit bien solide et pour que, sous tension, le moulinet ne se déplace pas. On peut également ligaturer le montant avec des cordes, mais ce n'est pas conseillé.

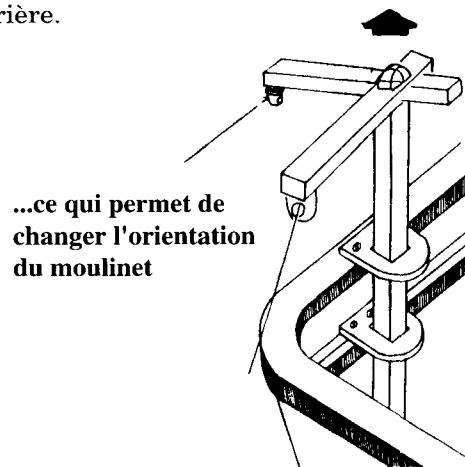
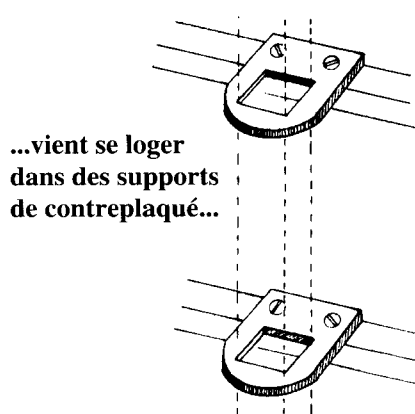
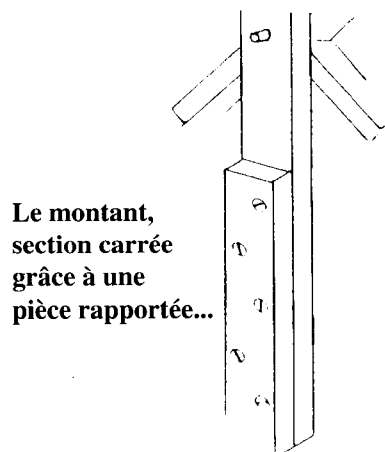


### LE MONTAGE DES MOULINETS

#### Instructions pour le montage

Les moulinets sont montés "sur le côté", et dans ce cas le bras du moulinet dépasse sur le côté du bateau, ou alors "sur l'arrière" le bras pointant vers le tableau arrière. Les moulinets qui sont utilisés avec un tangon doivent être montés de côté. Les moulinets utilisés sans tangon peuvent être montés vers l'arrière, ce qui minimise la torsion infligée au moulinet quand un poisson mord. Cela dit, la meilleure solution n'est pas toujours possible, faute de place sur le pont ou encore parce qu'on utilise le bateau pour un autre type de pêche et qu'on est forcé de l'aménager différemment.

Les pêcheurs qui doivent changer régulièrement la position d'un moulinet ou qui veulent pouvoir le démonter complètement préféreront peut-être utiliser des supports carrés fixés à une membrure appropriée ou à un autre élément du bateau. Pour ce type de montage, il faut également rapporter une pièce de bois sur le montant du moulinet pour lui donner une section carrée. Cela permettra de le glisser facilement dans les montants; ainsi, il n'aura aucun jeu, qu'on choisisse de le monter sur le côté ou sur l'arrière.

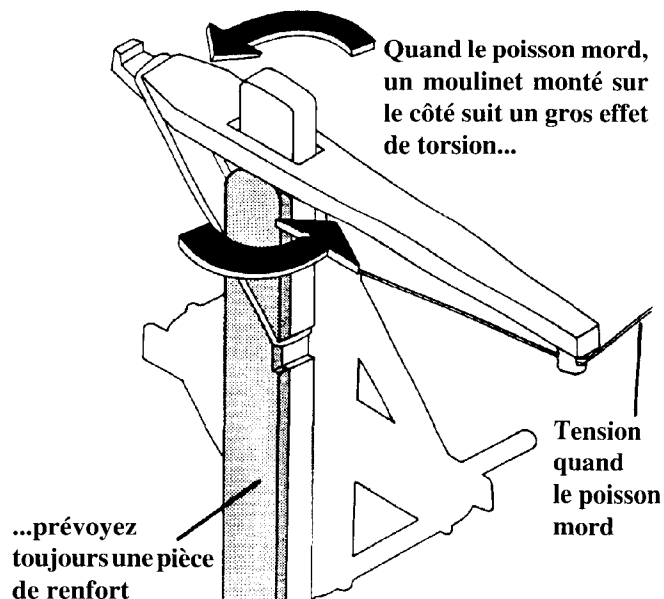


### MONTAGE A DEUX POSITIONS

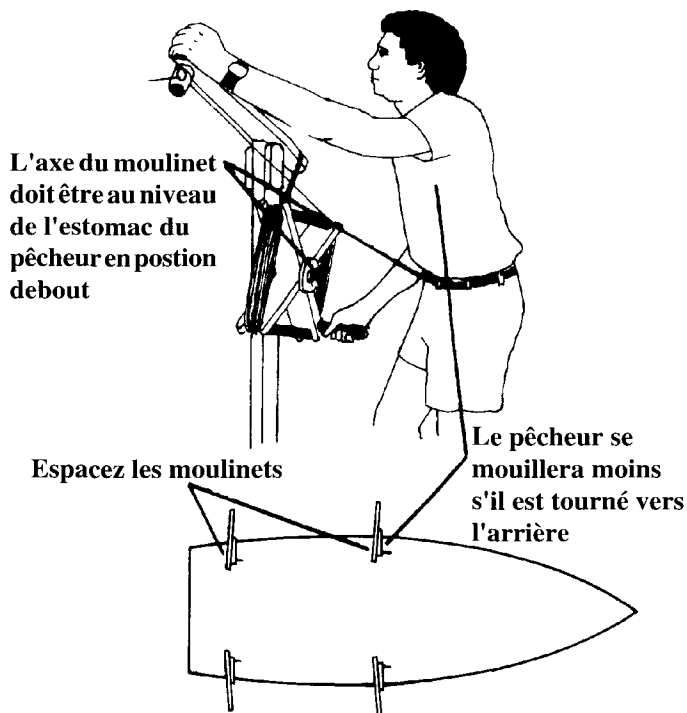
*Renforts*

Quand un moulinet est monté sur le côté et utilisé pour pêcher directement, c'est-à-dire sans passer par un tangon de traîne, il a tendance à subir une torsion lorsqu'un poisson mord. L'isolateur risque alors de pivoter et il devient difficile de remonter le poisson, la ligne n'étant plus alignée sur le moulinet. Si le poisson est très gros, le montant du moulinet peut même se fendre ou casser.

Il faut donc renforcer les moulinets montés de cette façon avec une pièce rapportée qui remplace un des deux petits supports de bras normalement fixés à cet endroit-là (voir la section 2F). En fait, tous les moulinets devraient être renforcés de cette façon, quelle que soit la façon dont on les utilise.



**RENFORTS**



**COMMODITE D'UTILISATION**

Les moulinets doivent être écartés le plus possible les uns des autres et être placés à des endroits accessibles et bien dégagés. Il ne faut pas non plus qu'ils soient une gêne pour les autres activités.

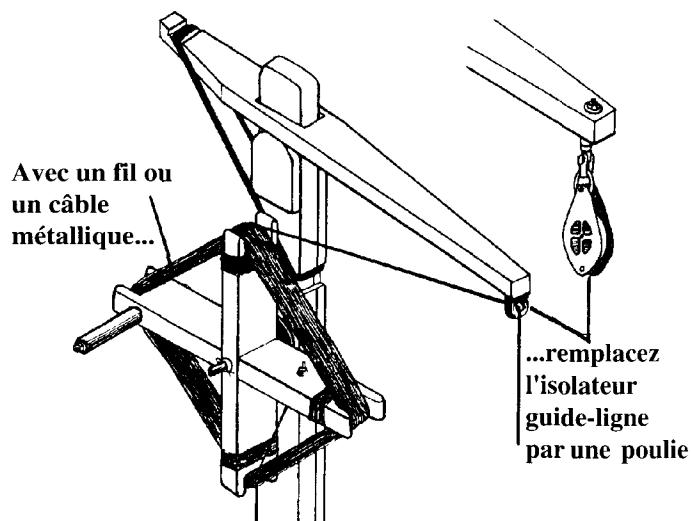
*Avec des lignes mères métalliques*

Quand la ligne mère est un câble ou un fil métallique, l'isolateur électrique à ferrure qu'on utilise normalement pour guider la ligne dans ce type de moulinet n'est pas conseillé. En couissant sous tension dans l'isolateur, le fil métallique a tendance à se déformer, ce qui le rend très vite inutilisable; il peut également casser. Dans ce cas, il faut remplacer l'isolateur par une poulie, de préférence de fort diamètre (jusqu'à 15 cm). Cette poulie est fixée sur le levier du moulinet et doit être alignée sur la ligne lorsque celle-ci est sous tension. Les meilleures poulies sont celles qui sont munies d'un émerillon.

*Commodité d'utilisation*

Quand on monte un moulinet, il faut tenir compte du confort du pêcheur. Un moulinet mal placé peut être à l'origine de douleurs musculaires graves. Quand vous montez le moulinet, assurez-vous que son axe soit à peu près au niveau de l'estomac du pêcheur qui l'utilise; assurez-vous aussi que son montant correspond à la ligne médiane du corps du pêcheur quand celui-ci se tient debout dans une position naturelle.

Si possible, placez le moulinet dans une position qui permettra au pêcheur de travailler tourné vers l'arrière du bateau. Cela lui évitera de se faire tremper par les gouttes d'eau qui s'échappent de la ligne chaque fois qu'on la remonte. Quand un bateau avance, le vent vient presque toujours de l'avant ou souffle par le travers : il écarte donc les embruns du pêcheur si celui-ci est tourné vers l'arrière.



**AVEC DES LIGNES MERES METALLIQUES**

## CHAPITRE 2 : PREPARATION D'UN LIGNEUR

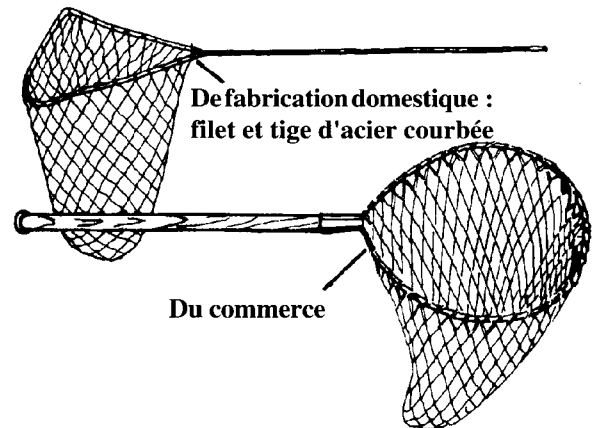
### SECTION H : GAFFES, COLLETS ET EPUISSETTES

C'est au moment où on remonte le poisson dans le bateau qu'il risque le plus de s'échapper ou de se détacher. Pour éviter cela, on utilise des gaffes, des collets ou des époussettes.

#### Les époussettes

Les époussettes sont particulièrement utiles lorsqu'il s'agit de petits poissons (5 kg et moins). Dans ce cas, l'époussette est bien préférable à la gaffe car elle abîme moins le poisson.

On peut acheter une époussette ou encore en fabriquer une en fixant un morceau de filet sur un cadre rigide fait d'un fil, d'une tige ou d'un tuyau en métal. Pour éviter que le poisson ne s'accroche, il vaut mieux que le filet soit sans noeuds et qu'il ait des petites mailles. Le cadre triangulaire est le plus facile à fabriquer et à utiliser. On le ligature sur un manche solide long de 0,5 à 2,5 m (selon la distance entre la lisse du bateau et le niveau de l'eau).

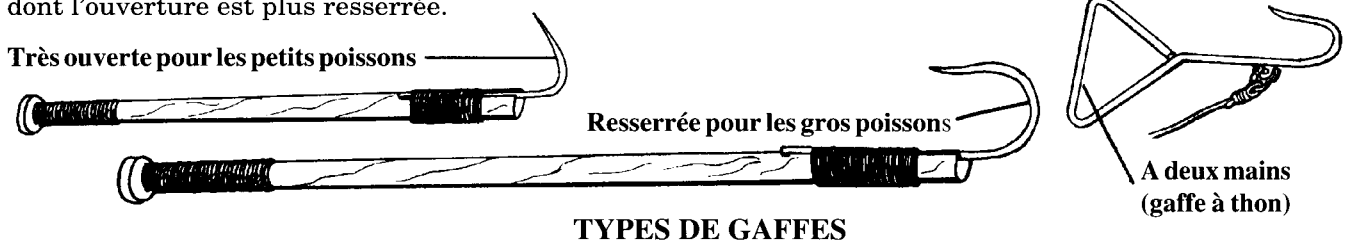


EPUISETTES

#### Gaffes

Pour les poissons plus gros (plus de 5 kg), on utilise des gaffes. Cela dit, il faut une certaine habileté pour les manier et elles endommagent le poisson, surtout quand elles sont mal utilisées. Elles peuvent également être dangereuses.

Les deux principaux types de gaffes n'ont pas la même forme, ce sont les gaffes en "L" et les gaffes en "J". Nous en expliquons le maniement à la section 6F. Pour les poissons de petite taille, une petite gaffe avec une grande ouverture, convient très bien. Pour les poissons plus gros et plus lourds on préfère utiliser une gaffe plus grosse dont l'ouverture est plus resserrée.



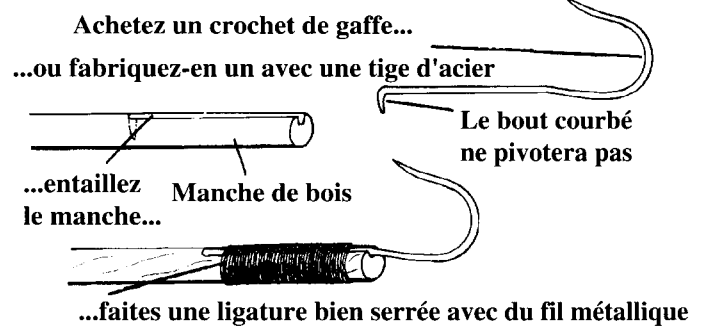
TYPES DE GAFFES

Pour remonter un poisson très lourd que l'on a bien fatigué, on utilise une gaffe "à deux mains" (qu'on appelle aussi gaffe à thon) et qui permet au pêcheur d'utiliser toute sa force pour hisser le poisson à bord. Notons que ce sont des gaffes à usage spécialisé qu'on ne trouve pas très souvent à bord des ligneurs.

#### Fabrication d'une bonne gaffe

D'habitude, on achète le crochet de la gaffe dans le commerce, mais il est aussi possible d'en fabriquer un en recourbant et en limant une barre en acier inoxydable ou d'un autre métal. L'écartement des crochets vendus dans le commerce est souvent trop petit pour la pêche commerciale courante, et il vaut mieux les élargir. Pour empêcher le crochet de pivoter, assurez-vous que l'extrémité de la tige est recourbée à angle droit.

Le plus souvent, le manche est en bois et il est muni d'une rainure dans laquelle vient se loger la tige du crochet. Une ligature bien serrée - de préférence en fil métallique pour résister aux dents acérées du poisson - maintient le crochet en place. Pour assurer une bonne prise, on enroule une longueur de cordage à l'autre extrémité du manche.



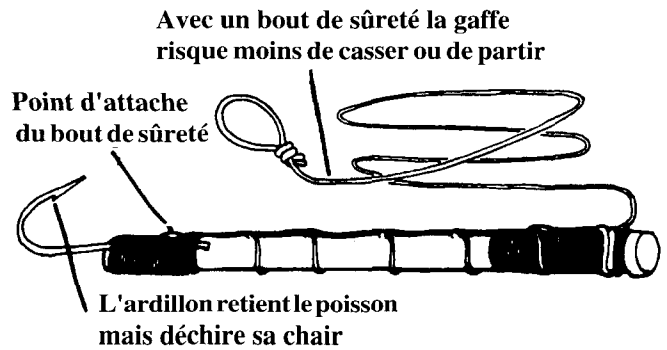
FABRICATION D'UNE GAFFE

La longueur du manche de la gaffe dépend de la distance qui existe normalement entre le poisson et le pêcheur. Si le pêcheur perd prise quand un poisson se débat violemment, un manche trop long peut s'avérer très dangereux. En règle générale, les manches de gaffe doivent être aussi courts que possible. Beaucoup de bateaux ont deux gaffes, une à manche long et une à manche court.



*Bout de sûreté*

Quand on croche un gros poisson qui se débat violemment, il est bon d'attacher à la gaffe un bout de sûreté qui empêchera le poisson de s'échapper si on perd prise. Le bout est fixé à l'extrémité du crochet, puis par plusieurs demi-clés le long du manche, et enfin noué à l'extrémité. Cela permettra au pêcheur de récupérer le manche s'il a perdu prise en crochant un poisson qui se débattait. Le poisson ne s'échappera pas et, si le manche casse, on aura toujours le crochet. L'autre extrémité du bout doit être fixée au bateau.

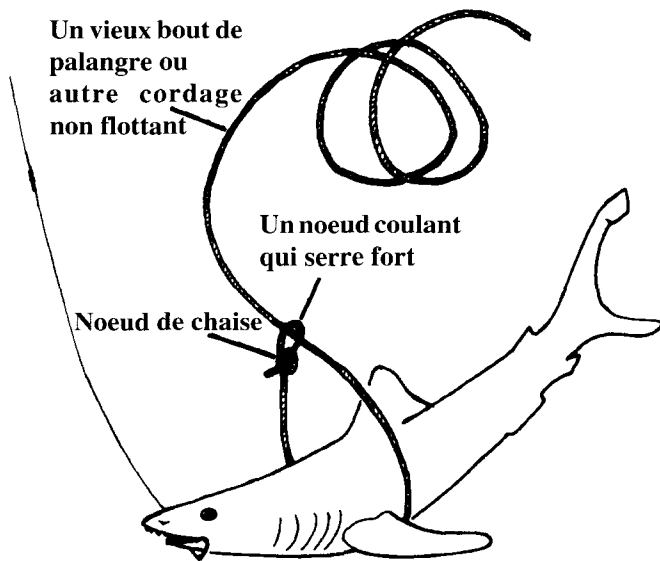


**BOUT DE SURETE ET ARDILLON**

*La pointe de la gaffe*

Pour éviter d'endommager la chair du poisson, la plupart des gaffes n'ont pas d'ardillon, mais cela permet au poisson de se décrocher plus facilement. Si le problème se pose fréquemment, on perdra beaucoup moins de poissons en limant la pointe du crochet pour former un ardillon.

La pointe de la gaffe doit être affûtée régulièrement. (Voir les instructions pour l'aiguisage des hameçons à la section 3B.)



**LE COLLET**

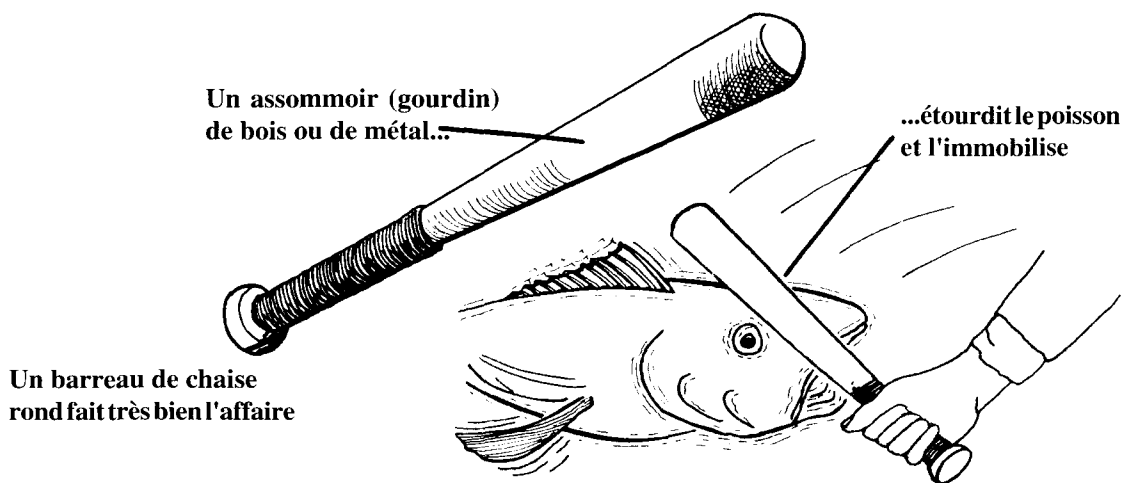
*Le collet ou noeud coulant*

C'est une simple longueur de cordage solide et commis serré, de préférence non flottant. Une ligne de palangre en Kuralon de 6 mm est idéale.

D'ordinaire, on passe la corde autour de la ligne à laquelle le requin est accroché, on forme un collet avec un noeud de chaise ou un noeud du même genre, puis on le passe autour du corps du requin et on serre.

*L'assommoir*

On l'utilise pour maîtriser un poisson violent qui a déjà été remonté à bord. Un bon assommoir mesure environ 50 cm de longueur et 5 cm de diamètre à son extrémité contondante; il est fait de bois dur et sa poignée ligaturée assure une bonne prise. Un vieux pied de chaise fait souvent l'affaire.



**CASSE-TETE**

## CHAPITRE 2 : PREPARATION D'UN LIGNEUR

### SECTION I : DEUX TYPES D'AMENAGEMENTS POUR LA PECHE COMMERCIALE

Dans les sections qui précèdent, nous avons abordé les éléments les plus importants pour la préparation d'un ligneur commercial ou semi-commercial. Dans cette section, nous donnons des exemples de l'application de ces principes pour deux types d'embarcations très répandus dans la région, le catamaran "Alia" de 8,5 mètres avec hors-bord et le monocoque de 8,5 mètres à carène en V et moteur diesel à poste fixe. Ces deux bateaux ont été conçus et sont recommandés par la FAO.

"L'Alia" qu'on voit ici est équipé de moulinets et de tangons de traîne fixes; le monocoque en V est équipé de lignes fixes et de tangons articulés. On peut parfaitement faire l'inverse; on peut également modifier d'autres types d'embarcations et les équiper comme celles-ci.

#### *Le catamaran "Alia" de 8,5 m*

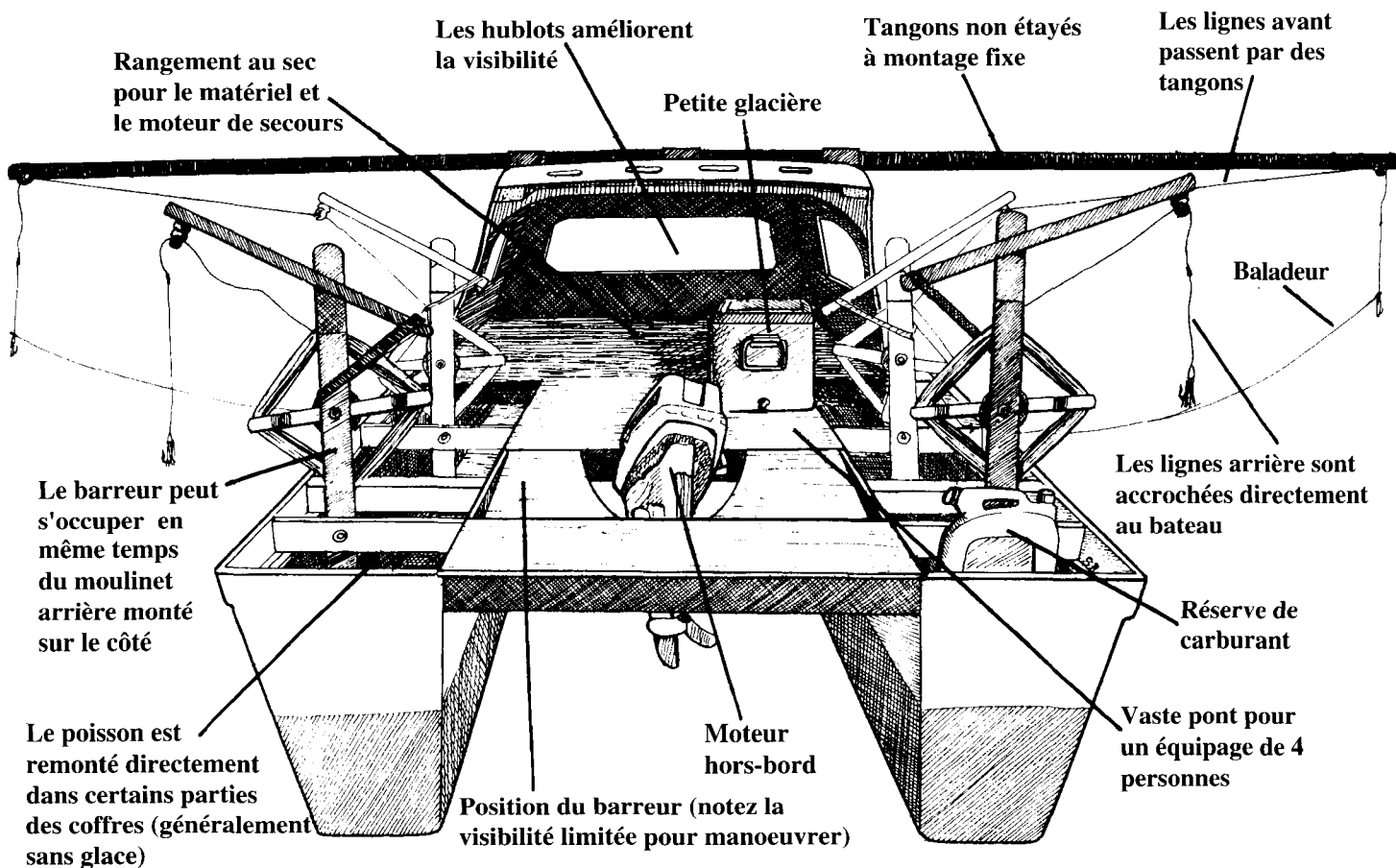
"L'Ali" a été conçu pour la pêche à la traîne à la bonite au Samoa-Occidental. Là-bas, les pêcheurs font souvent deux sorties par jour, une le matin et une le soir, pour pêcher sur l'un des dispositifs de concentration du poisson (DCP) qu'ils ont installés en mer.

Ce bateau, conçu pour pourchasser les bancs de bonites, est léger et rapide. Son principal inconvénient est qu'il perd beaucoup de vitesse lorsqu'il est chargé. En effet il devient impossible de pêcher à bord d'un "Alia" avec une grosse glacière très lourde et un plein chargement de glace.

Ce bateau, qui offre un abri limité, est équipé d'un moteur hors-bord qui consomme beaucoup; il est donc réservé aux sorties de courte durée (un ou deux jours au maximum).

Les premiers modèles étaient construits en contreplaqué, mais les versions plus récentes sont presque toujours en aluminium. L'aluminium s'est avéré plus léger et plus rapide (les anciens bateaux en contreplaqué avaient tendance à se gorger d'eau, ce qui les alourdissait encore, réduisait leur vitesse et augmentait leur consommation). Les nouveaux modèles sont également plus faciles à entretenir. Les problèmes de poids qu'on avait avec les bateaux en bois sont loin d'être aussi graves avec les "Alia" en aluminium.

Le bateau que nous présentons ici étant équipé de moulinets, il lui faut un équipage d'au moins deux personnes, et de préférence quatre.



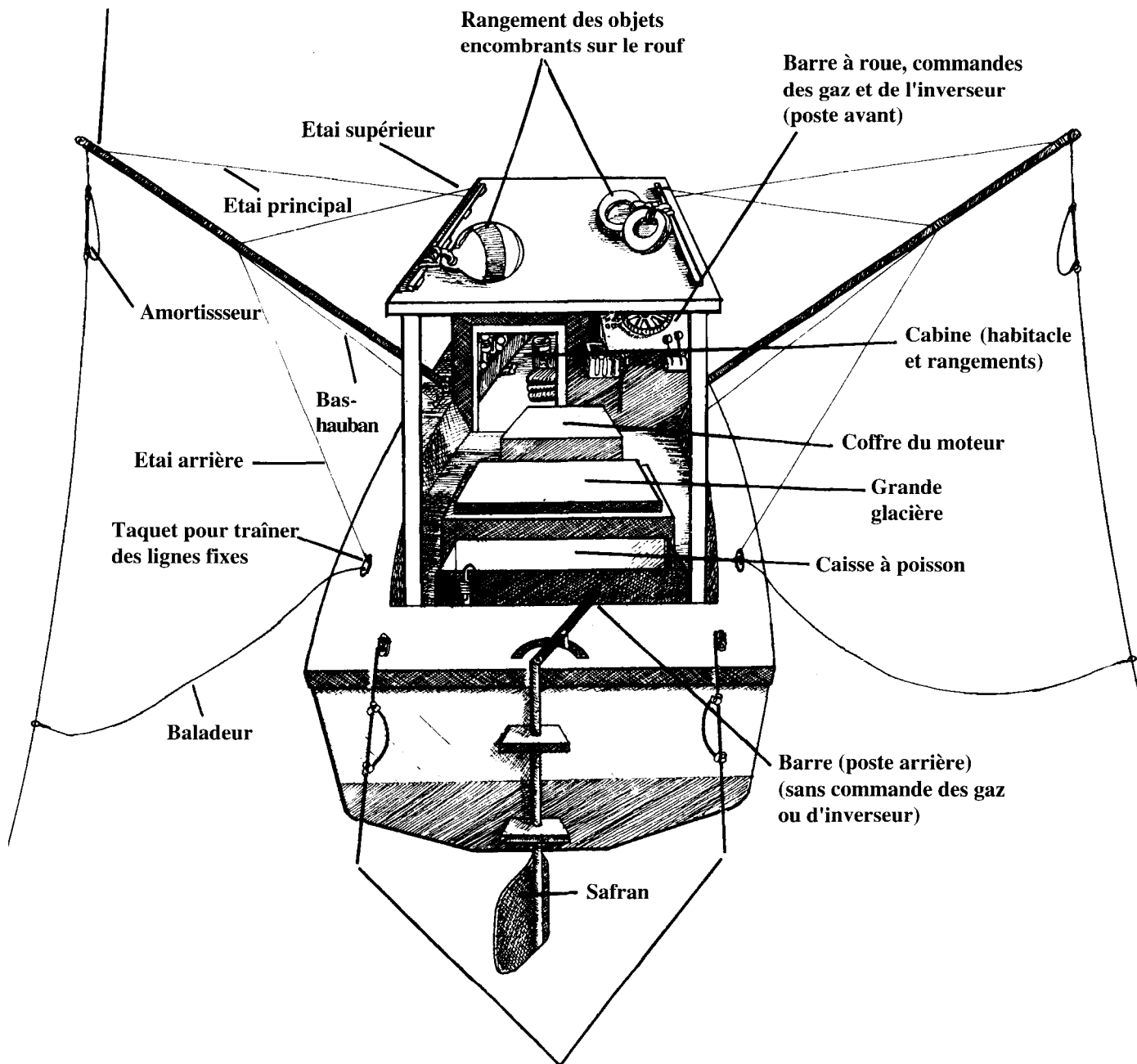
**CATAMARAN "ALIA" DE 8,5 METRES AVEC HORS-BORD**

*Le monocoque de 8,5 m*

Ce bateau possède un habitacle plus confortable et convient mieux aux sorties de plusieurs jours. Il a une charge utile bien plus grande et peut accueillir une ou plusieurs glacières lourdes. Le plus souvent, il est équipé d'un moteur diesel à poste fixe Yanmar 2QM20 (20 ch) ou 3QM30 (30 ch), un modèle fiable et économique. Avec un réservoir de carburant de 200 litres, il possède un rayon d'action de plusieurs centaines de milles.

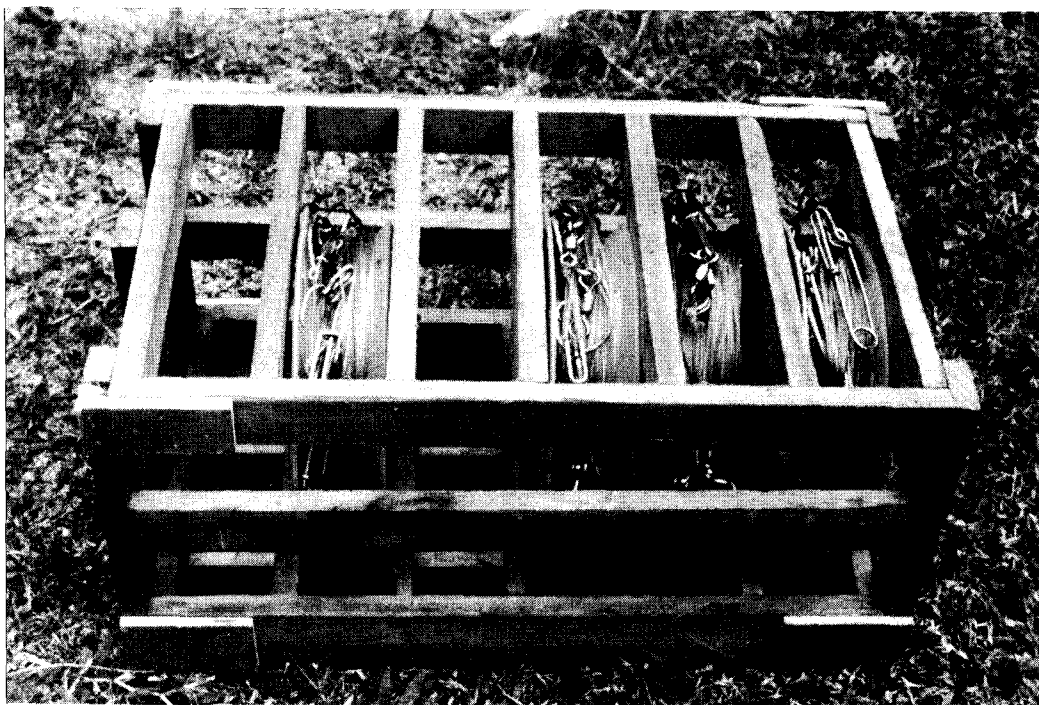
Si nécessaire, un homme seul peut parfaitement manoeuvrer ce bateau, qui est équipé de deux postes de barre, et pêcher en même temps.

**Tangons de traîne bien étayés et articulés verticalement**



Toutes les lignes sont fixes

**MONOCOQUE DE 8,5 METRES AVEC FOND EN V ET MOTEUR DIESEL IN-BOARD**



**Casier pour ranger les lignes de fabrication domestique**  
*Photo prise à Suva (Fidji), par P.D. Mead*



**Démêlage d'une ligne**  
*Photo prise à Apia (Samoa-Occidentale), par L.B. Chapman*