

Traction animale à Madagascar



Traction animale à Madagascar et le Réseau MITA

Harifidy Ramilison
Directeur, Projet de Mise en Valeur du Haut Bassin du Mandrare (PHBM), Madagascar

Paul Starkey
Animal Traction Development



MADAGASCAR

- Population: 16 millions d'habitants.
- Superficie: 585 000 Km²
- Revenu moyen par habitant: 375 USD
- Economie: essentiellement agricole.
- Pourcentage en population rurale : 80 %.
- Climat: tropical.
- Pluviométrie: 500 à 4.000 mm/an, selon les zones



Traction animale

- **Charrettes à bœufs**
 - 300,000 charrettes, plus de 150 années d'expérience
- **Piétinage** (travail des rizières)
- **Hersage, Nivelage**
- **Labour** (charrue métallique avec versoir)
 - (pas beaucoup, relativement récent, en 20eme siècle)
- **Chevaux** (peu < 3000)
- **Ânes** (peu < 100)

Traction animale à Madagascar



Traction animale à Madagascar





MITA

- **MITA** : Réseau malgache pour le développement des moyens intermédiaires de transport

Moyens
Intermédiaires de
Transport
Améliorés

Mita
"traverser, ou surmonter les obstacles"

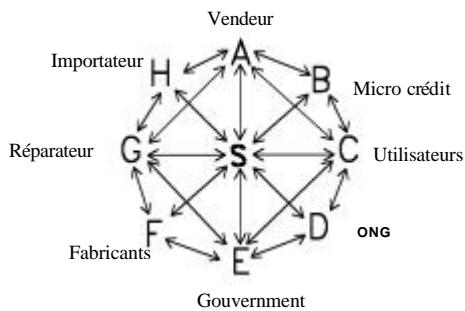
Moyens intermédiaires de transport (MIT)

- Quatre grandes catégories de MIT seront **développées**
 - les technologies basées sur les cycles (bicyclettes, tricycles etc...)
 - les charrettes tirées par des animaux
 - les charrettes tirées par les humains (brouettes, pousse-pousse)
 - les transports fluviaux (avec et sans moteur).

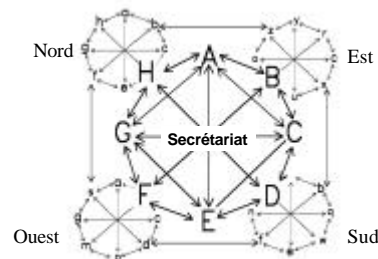
Un réseau de partenaires autonomes

- Participation de 40 ONG moyennes et quelques 400 organisations de plus petite taille.
 - ONG locales, associations et groupes communautaires
 - Plus d'un demi million de bénéficiaires
- Le Programme Sectoriel des Transports est membre de droit du Réseau qui n'est pas pour autant sous l'autorité du PST.

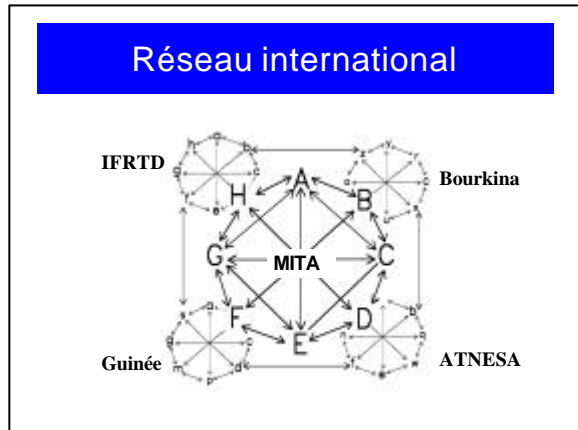
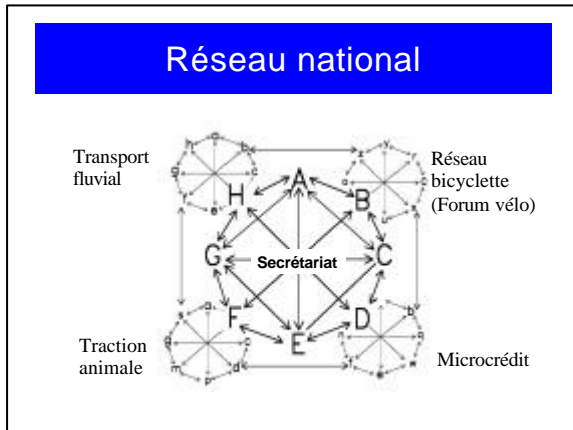
Réseau national



Réseau national



Traction animale à Madagascar



- ### Programme traction animale
- Petits projets des ONG de promotion des charrettes
 - Recherche-Action (ONGs) sur les charrettes, roues, et systèmes de freinage
 - Améliorer l'accès au crédit (avec organisation de crédit)
 - Echanges et formations
 - Promotion d'une politique appropriée

Les charrettes à bœufs à Madagascar

	1985	1998
Antananarivo	70 793	91 479
Fianarantsoa	9 652	8 523
Toamasina	12 505	14 436
Mahajanga	60 195	70 659
Toliary	70 495	79 158
Antsiranana	11 048	23 822
MADAGASCAR	234 688	288 076



Traction animale à Madagascar



Quelques chiffres sur le transport par charrette

Coût (haut plateau)	\$US 280
Paire de bœufs	\$US 350
Jours de travail par an	84
Distance moyenne	22 km
Charge moyenne	560 kg aller 250 kg retour
Revenu	\$US 1 par tonne-km
Durée de vie de charrette	19 ans



Traction animale à Madagascar



Fabrication de roues en bois par des artisans locaux



Fabrication des roues :
Chauffage du bandage métallique



Fabrication des roues :
Fixation à chaud du bandage métallique



Fabrication des roues :
Contraction à froid du bandage métallique

Avantages des roues en bois

Selon les paysans, les roues en bois sont:

- Moins chères
- Disponibles dans les villages
- Ne posent pas de problèmes de crevaisons
- Durables (vingt ans)
- Permettent un bon système de freinage
- Hautes pour les mauvaises pistes et les passages à gué
- Faciles à pousser à l'aide des rayons
- Son agréable (on peut les entendre venir)



Les charrettes à grandes roues circulent facilement sur les mauvaises pistes



Roues pneumatiques

- N'abîment pas les routes
- Plus confortables (pour les passagers et pour les évacuations sanitaires)
- Tiennent mieux sur pistes sablonneuses
- Sont faciles à tirer
 - Souvent utilisées pour la traction humaine, avec un seul bœuf et avec les ânes
- Utilisation près d'Antananarivo (facile à trouver) et dans le Sud (transport des gens, en zones sablonneuses avec bœufs de petite taille aussi)



Avantages comparatifs des ânes

Avantages

- Plus forts que les bœufs (selon les paysans)
- Plus rapide
- Peu apprécié par les voleurs (grand problème de vol de bœufs dans le sud)
- Adapte au climat sec du sud

Inconvénients

- Très rares
- Chers (plus que les bœufs à cause de leur rareté)
- Peu connus par la population locale
- Problèmes sociaux quelques tabous
- Pâturage libre difficile car risque d'être tués!

Charette à ânes

(Joug inapproprié indiquant un manque de connaissance des techniques de traction asine)



Visite d'un propriétaire de charrette à âne utilisée pour le transport villageois et servant en particulier d'ambulance



Revoir la réglementation en prévoyant des zones de roulage pour charrettes



**Merci!
Misaotra!
Venez vous aussi visiter
Madagascar!**