

Cours de voile/Sécurité

Prévenir vaut mieux que guérir. Tout, en bateau, doit donc être fait pour prévenir les dangers et risques, afin de minimiser ceux-ci.

Cette liste n'est pas exhaustive, bien sûr. En voici donc quelques éléments essentiels.

Inventaire du bateau

Une bonne navigation commence par un inventaire détaillé et précis, permettant de s'assurer avant le départ que tout est à bord et en bon état, et de repérer voire essayer les éléments.

Coque

- Eau dans les fonds, douce ou salée, éventuelle indication d'une fuite d'un réservoir, d'une voie d'eau dans la coque ou encore par exemple d'un raccord de pompe défectueux
- Fonctionnement et étanchéité des vannes
- Fémelot du gouvernail ou barre franche amovible pour les bateaux munis de barre à roue, si possible identification et examen des drosses des barres à roue
- Fixation des balcons et chandeliers
- Joint coque pont
- État de la carène (coups - salissures)

Grément

- Haubanage (pas de gendarme) et fixations sur le mat
- Ridoirs assurés
- Barre de flèches bien placée
- Drisses non usées, et claires
- Bosses de ris en nombre
- Écoutes en état
- Voiles (état)
- Tourmentin

Spécifique sécurité

- Bib : vérifier le sceau de vérification bisannuelle
 - Coffret de fusées (vérifier l'intérieur, la validité et la manière de s'en servir)
 - VHF : tester en émission et réception
 - Bouée fer à cheval, feux à retournement, halin de halage
 - Brassières en état et en nombre
 - Harnais en état et en nombre
 - Pharmacie - composition & état
 - Extincteur (état)
 - Lampes
-

Matériel de pont

- Ancres (taille amarrage, assurance, mouillage de secours). Si le temps le permet, vérification de **tous** les maillons de la chaîne car il s'est vu que certains maillons n'étaient pas soudés.
- Aussière de remorquage
- Aviron ou mieux godille
- Gaffe
- Parres battages - (normalement à poste)

Divers

- Eau - Niveau
- Électricité - état des batteries
- Moteur (révision etc)
- Gaz (niveau)
- Allumettes - Briquet

Navigation

- Compas de route - déviation (vérifier avec le compas de relèvement ou les GPS)
- Règle de Cras
- Le sondeur
- Le loch
- GPS (son usage, sa fonction homme à la mer)
- Cartes de la zone
- Instructions nautiques
- Livre de Bord

Autres documents

- Acte de Francisation et de navigation
- Permis divers (voiture, moteur, radio-opérateur)
- Passeports
- Monnaie étrangère
- Carte Bleue

Points d'attention en navigation

- La bôme est particulièrement dangereuse, surtout si un frein de bôme n'a pas été installé. Généralement elle balaie le cockpit au moment où vous êtes super concentré sur votre virement de bord et assomme toutes les têtes à sa portée, emportant dans son élan quelques hommes à la mer.
 - Encore une fois, tomber à la mer, surtout de nuit et même avec un cyalume ou une lampe flash, est TRÈS dangereux, avant tout, s'amarrer en particulier dès que le temps forçit.
 - La manipulation de l'ancre où les poids et les forces exercées sont importantes. Toujours mettre des chaussures pour manipuler l'ancre, ne serait-ce que pour pouvoir bloquer la chaîne d'ancre avec le pied, éloigner ses doigts de la bitte ou du taquet.
 - Être pieds nus sur un bateau engendre facilement des orteils cassés.
 - Éloigner ses doigts des poupées de winch.
 - Gaffe aux manœuvres de spi, c'est une voile puissante qui peut vous entraîner à l'eau.
 - Bien s'assurer quand on grimpe au mât.
-

- Ne pas faire gîter volontairement le bateau lorsque quelqu'un est en haut du mât, un Glénans 7.60 avec un moniteur en haut du mât peut dessaler (si si...)

Matériel de sécurité non-obligatoire

et bienvenu dans l'armement. Celui-ci est par exemple demandé dans l'équipement des bateaux de croisière par l'école de voile des Glénans

- étais largable et tourmentin
- grand voile à 3 ris
- lignes de vie sur chaque bord. Celles-ci sont en sangle, pour être à plat pont et sont disposées suffisamment près du centre du bateau.
- palan de récupération d'un homme à la mer
- brassières automatiques (pour un port confortable) et leurs longes, avec des capsules de rechange en suffisance (au moins 1 par brassière)
- bouée en U avec système anti-dérive et son feu à retournement avec une longe de 50 m en 5 mm, dans un fourreau par exemple en PVC
- un second mouillage, "léger", complémentaire par rapport au mouillage principal
- annexe avec rames, gonfleurs et grappin pour un mouillage d'appoint de cette annexe

et aussi, au cas où il faut abandonner le bateau pour les emporter avec soi dans le radeau de sauvetage avec le matériel obligatoire,

- un GPS portable,
- une radio VHF portable,
- des sacs ou bidons étanches contenant des aliments de secours et autres éléments à emporter rapidement.

Matériel à emporter en cas d'évacuation

Une liste affichée à la table à carte permet de ne rien oublier en cas d'évacuation :

- radeau
- sac de survie : balise de détresse, GPS, désalinisateur manuel, pyrotechnie, fruits secs et lait concentré
- masque de plongée, kit de réparation de l'annexe, housse étanche pour VHF, sonde à main, lampe, fil et aiguilles à voile, miroir de signalisation
- bidons d'eau potable
- pharmacie 1er secours
- gilets, harnais
- VHF portable
- piles
- écope, corne de brume
- jumelles, autres lampes
- livre de médecine
- matériel de pêche
- médicaments supplémentaires
- écran total, K-Way, polaires, bonnets, chaussettes, couettes, vestes de quart
- combinaison de plongée, tuba
- fusées non périmées
- annexe, gonfleur, hors bord, essence et huile
- nourriture, citrons
- papier toilette, tampons, savon, serviettes, lunettes de soleil
- bouts, aussières, fil de fer, colliers, pinces, tournevis

- élastiques, sacs poubelles, allumettes, livres, seaux, tupperwares
- un cerf-volant sans armature pour se donner une motricité ... et s'aider à garder le moral

Références à propos d'évacuation ou de survie

- <http://www.equipped.com/abndonship.htm>
 - <http://www.banik.org/pratique/SurvieDynamique/Survie2.htm>
 - <http://www.cruiserswiki.org/wiki/Grab-Bag>
-

Sources et contributeurs de l'article

Cours de voile/Sécurité *Source:* <http://fr.wikibooks.org/w/index.php?oldid=392439> *Contributeurs:* Jfcapdet, Npettiaux, Savant-fou, 3 modifications anonymes

Licence

Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0
[//creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/](http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)
