



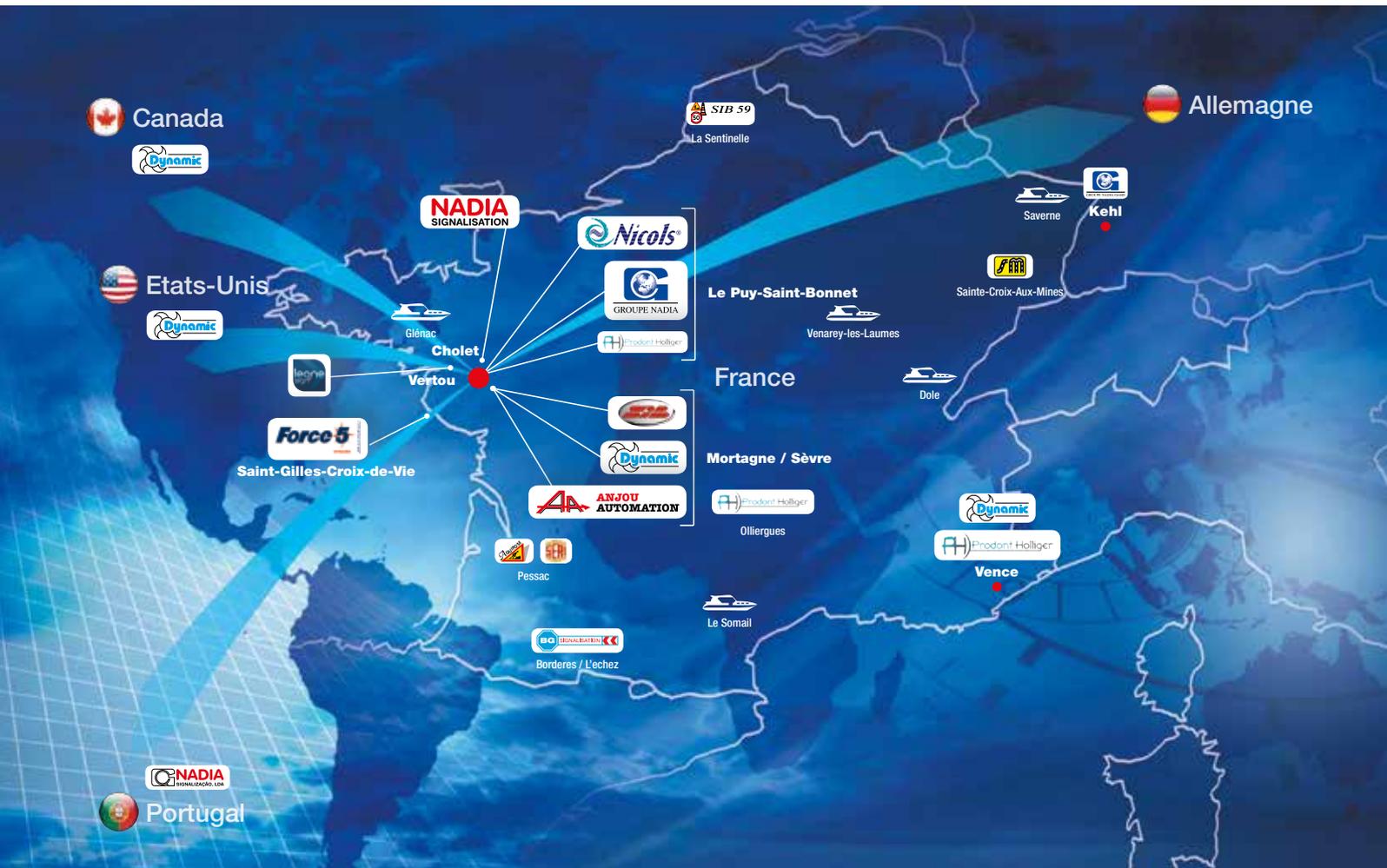
Signalisation & signalétique  
routières et urbaines

**GUIDE DES PRODUITS**

[www.nadia-europ.com](http://www.nadia-europ.com)

**NADIA**  
**SIGNALISATION**

Innover pour votre sécurité



## Historique

1962 - Création de **Nadia Signalisation** par **Hubert Durand** qui se lance dans la fabrication de plaques minéralogiques. Le premier local se situe à Nantes.

1966 - Une petite usine de fabrication voit le jour, les premiers panneaux de signalisation en sortent cette même année.

1976 - Monsieur **Hubert Durand** cède sa société à Monsieur **Ollivier**, PDG de la **S.A. Nicoll**. Le nombre de salariés se porte alors à 30.

1981 - Avec l'acquisition de la société **Valette et Pavon** à Villeurbanne particulièrement introduite dans les domaines des collectivités locales, **Nadia** se lance sur le marché de la signalisation permanente.

1985 - L'entreprise **Leone** située à Vertou (44) spécialisée dans la signalétique entre dans le Groupe. Le **Groupe Nadia** procède à l'acquisition de la société **Menzer** à Sainte-Croix-aux-Mines (68). **Menzer** pro-

duit aujourd'hui tous les cônes ainsi que les panneaux **Mistral**.

1990 - Le **Groupe Nadia** étend sa zone d'influence. Ouverture de **SIB 59** près de Valenciennes, agence spécialisée dans la fourniture de matériel de signalisation, outillage, fournitures industrielles. Rachat de **BG Signalisation** près de Tarbes, agence spécialisée dans la fabrication et l'installation des panneaux de signalisation.

1991 - Création d'une filiale **Profor Nadia** sur le Portugal. Devenue aujourd'hui **Nadia Sinalização**.

1999 - Monsieur **Ollivier** cède le **Groupe Nadia** à Monsieur **Alain Durand** et à un certain nombre de cadres du groupe.

2009 - Rachat de **Seri** sur Bordeaux, société spécialisée dans la fourniture de panneaux, la pose, le marquage au sol et la location.



## GROUPE NADIA

# Bienvenue dans un monde d'entreprises

**NADIA**  
SIGNALISATION

Fabrication de produits de signalisation routière, signalétique urbaine

Cholet (France - 49)



Les filiales de Nadia Signalisation

|  |  |  |
|--|--|--|
| <br>Borderes / L'Echez<br>(France - 65) | <br>Pessac<br>(France - 33)              | <br>Vertou<br>(France - 44) |
| <br>La Sentinelle<br>(France - 59)      | <br>Ste-Croix-aux-Mines<br>(France - 68) | <br>Amadora<br>(Portugal)   |





Portails, clôtures, volets et portes de garage

Mortagne-sur-Sèvre  
(France - 85)



Machines industrielles de cuisine

Mortagne-sur-Sèvre (France - 85)  
Vence (France - 06)  
Saint-Laurent (Canada)  
Memphis (USA)





Fabrication, vente et location de vedettes fluviales

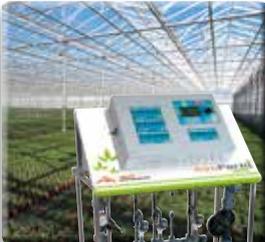
Le Puy-Saint-Bonnet  
(France - 49)





Automatismes de régulation climatique pour la culture en serres

Mortagne-sur-Sèvre  
(France - 85)






Vente de bateaux et d'accastillage

Saint-Gilles-Croix-de-Vie  
(France - 85)



Fabrication d'instruments et produits dentaires

Olliegues (France - 63)





**NADIA SIGNALISATION  
USINE ET BUREAUX**

1, rue Denis Papin  
B.P.30736  
**49307 – CHOLET CEDEX**

Tél. : 02-41-65-06-17  
Fax : 02-41-65-24-63  
e-mail : [nadia@nadia-europ.com](mailto:nadia@nadia-europ.com)  
**[www.nadia-europ.com](http://www.nadia-europ.com)**

## Nos filiales en France et en Europe

### SIB 59

Parc d'Activité de l'Aérodrome Ouest  
Rue Germaine Tillon  
59174 LA SENTINELLE  
Tél. : 03 27 21 00 46  
Fax : 03 27 21 00 58  
✉ [sib59.signalisation@wanadoo.fr](mailto:sib59.signalisation@wanadoo.fr)

### B.G. SIGNALISATION

13, rue René Cassin  
65320 BORDERES-SUR-L'ECHEZ  
Tél. : 08 11 44 41 63  
Fax : 05 62 36 78 57  
✉ [bg.signalisation@wanadoo.fr](mailto:bg.signalisation@wanadoo.fr)

### MENZER SIGNALISATION

rue de l'Eglise  
68160 S<sup>e</sup>-CROIX-AUX-MINES  
Tél. : 03 89 58 53 33  
Fax : 03 89 58 53 45  
✉ [menzer.signalisation@wanadoo.fr](mailto:menzer.signalisation@wanadoo.fr)

### NADIA SINALIZACAO

Rua Dr.Azeredo Perdigao, n°27A  
Moinhos da Funcheira  
2660-298 AMADORA (Portugal)  
Tél. : (351) 21 425 17 60  
Fax : (351) 21 425 17 69  
✉ [geral@nadia-sinalizacao.com](mailto:geral@nadia-sinalizacao.com)  
[www.nadia-sinalizacao.com](http://www.nadia-sinalizacao.com)

### S.E.R.I. - AQUIPOSE

Z.I. 8 av. Charles de Coulomb  
BP 157 33605 PESSAC Cedex  
Tél. : 05 56 36 65 96  
Fax : 05 56 36 17 19  
✉ [seri-commercial@orange.fr](mailto:seri-commercial@orange.fr)  
[www.seri-bordeaux.com](http://www.seri-bordeaux.com)

### LEONE SIGNALISATION

Parc Industriel de la Vertonne  
3, rue des Entrepreneurs  
44123 VERTOU Cedex  
Tél. : 02 40 34 07 46  
Fax : 02 40 03 00 76  
✉ [leone@leone-sign.com](mailto:leone@leone-sign.com)  
[www.leone-sign.com](http://www.leone-sign.com)

### GROUPE NADIA GMBH

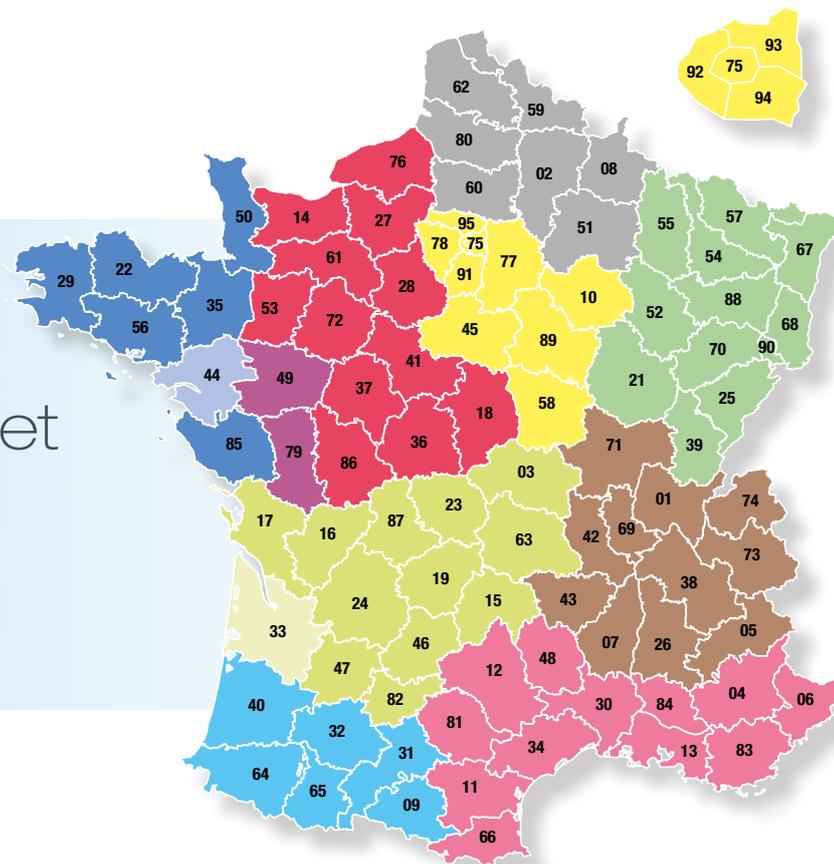
Robert-Koch-Straße 7  
77694 KEHL (Allemagne)  
Tél. : (49) 07851/886 45-0  
Fax : (49) 07851/886 45-32  
✉ [info@nadia-menzer.de](mailto:info@nadia-menzer.de)



Notre stock important permet une réponse très rapide à vos demandes !



Une équipe commerciale et un réseau de distribution performant



- Nadia Signalisation région ouest**  
**Départements : 49 / 79**  
**Commerciale : Dominique BOEDEEC**  
 ✉ : d.boedec@nadia-europ.com  
 Port. : 06 87 76 34 07  
**Assistante commerciale : Véronique**  
 Tél. : 02 41 65 06 17  
 Fax : 02 41 65 24 63  
 ✉ : v.malabry@nadia-europ.com
- Nadia Signalisation région nord-ouest**  
**Départements : 14 / 18 / 27 / 28 / 36 / 37 / 41 / 53 / 61 / 72 / 76 / 86**  
**Commercial : Patrick MARATIER**  
 ✉ : p.maratier@nadia-europ.com  
 Port. : 06 86 48 11 62  
**Assistante commerciale : Isabelle**  
**Départements 18 / 36 : Laurence**  
 Tél. : 02 41 65 06 17  
 Fax : 02 41 65 24 63  
 ✉ : i.guibert@nadia-europ.com
- Menzer région est**  
**Départements : 21 / 25 / 39 / 52 / 54 / 55 / 57 / 67 / 68 / 70 / 88 / 90**  
**Commercial : Hugues WERLE**  
 ✉ : h.werle@nadia-europ.com  
 Port. : 06.74.09.37.67  
**Assistante commerciale : Brigitte**  
**Départements 21 : Laurence**  
 Tel. : 03 89 58 53 33  
 Fax : 03 89 58 53 45  
 ✉ : menzer.signalisation@wanadoo.fr
- Nadia Signalisation région ouest**  
**Départements : 29 / 22 / 35 / 56 / 44 / 85 / 50**  
**Commercial : Romuald HERVOUET**  
 ✉ : r.hervouet@nadia-europ.com  
 Port. : 06 86 48 11 61  
**Assistante commerciale : Laurence**  
 Tél. : 02 41 65 06 17  
 Fax : 02 41 65 24 63  
 ✉ : l.mouille@nadia-europ.com
- Nadia Signalisation région Ile de France**  
**Départements : 10 / 45 / 58 / 75 / 77 / 78 / 89 / 91 / 92 / 93 / 94 / 95**  
**Commercial : Michel LUONG**  
 ✉ : c.antoine@nadia-europ.com  
 Port. : 06 86 48 11 66  
**Assistante commerciale : Isabelle**  
**Départements 10 / 45 / 58 / 89 : Laurence**  
 Tél. : 02 41 65 06 17  
 Fax : 02 41 65 24 63  
 ✉ : i.guibert@nadia-europ.com
- Nadia Signalisation région Rhône-Alpes-Savoie**  
**Départements : 01 / 05 / 07 / 26 / 38 / 42 / 43 / 69 / 71 / 73 / 74**  
**Commercial : Hervé LARRIVIERE**  
 ✉ : h.larriviere@nadia-europ.com  
 Port. : 06 86 48 11 65  
**Assistante commerciale : Sandra**  
 Tél. : 02 41 65 06 17  
 Fax : 02 41 65 24 63  
 ✉ : s.guery@nadia-europ.com
- Nadia Signalisation région sud-ouest**  
**Départements : 03 / 15 / 16 / 17 / 19 / 23 / 24 / 46 / 47 / 63 / 82 / 87**  
**Commercial : Thomas MALLET**  
 ✉ : t.mallet@nadia-europ.com  
 Port. : 06 72 27 39 07  
**Assistante commerciale : Véronique**  
**Départements 03 / 23 / 63 : Laurence**  
 Tél. : 02 41 65 06 17  
 Fax : 02 41 65 24 63  
 ✉ : v.malabry@nadia-europ.com
- SIB 59 région nord**  
**Départements : 02 / 08 / 51 / 59 / 60 / 62 / 80**  
**Commercial : Florian CAILLAUX**  
 ✉ : m.decroix@nadia-europ.com  
 Port. : 06 89 21 83 42  
**Assistant commercial : Jean-Louis**  
 Tél. : 03 27 21 00 46  
 Fax : 03 27 21 00 58  
 ✉ : sib59.signalisation@wanadoo.fr
- Nadia Signalisation région sud-est**  
**Départements : 04 / 06 / 11 / 12 / 13 / 30 / 34 / 48 / 66 / 81 / 83 / 84**  
**Commercial : Marc GUCHEREAU**  
 ✉ : m.guchereau@nadia-europ.com  
 Port. : 06 87 69 81 78  
**Assistant commercial : Pascal**  
**Départements 12 / 81 : Véronique**  
 Tel. : 02 41 65 06 17  
 Fax : 02 41 65 24 63  
 ✉ : p.jouteau@nadia-europ.com
- BG Signalisation région sud-ouest**  
**Départements : 09 / 31 / 32 / 40 / 64 / 65**  
**Commercial : Hervé DULOUT**  
 ✉ : h.dulout@nadia-europ.com  
 Port. : 06 86 48 11 71  
**Assistant commercial : Philippe**  
 Tél. : 08 11 44 41 63  
 Fax : 05 62 36 78 57  
 ✉ : bg.signalisation@wanadoo.fr
- Leone Signalisation (44)**  
**Direction : Jean-Philippe Leone**  
 ✉ : jpleone@leone-sign.com  
 www.leone-sign.com  
 Tel. : 02 40 34 07 46  
 Fax : 02 40 03 00 76
- Seri-Aquipose (33)**  
**Direction : Thierry MARCHEGUAY**  
 ✉ : seri-commercial@orange.fr / www.seri-bordeaux.com  
 Tel. : 05 56 36 65 96 - Fax : 05 56 36 17 19  
**Assistante commerciale : Sylvie**



# NADIA

## SIGNALISATION

Maîtriser de très nombreux savoir-faire pour assurer votre sécurité



Découpe



Soudure



Cintrage



Injection





Graphisme

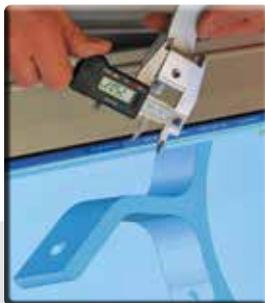


Collage

Sérigraphie



Contrôle



Assemblage

Conditionnement





# Qualité & Sécurité

## NADIA SIGNALISATION

**Nadia s'est engagée depuis toujours sur la voie de la qualité et de la sécurité. L'ensemble de nos gammes qu'elles soient de Police, Directionnelle ou Temporaire sont conformes à la réglementation en cours.**

- La direction de Nadia Signalisation s'engage sur la qualité de ses produits et services à travers un système qualité efficace et une démarche d'amélioration continue.
- Une politique qualité basée sur la responsabilité et l'implication de chacun.
- Un souci permanent de l'ensemble des collaborateurs de répondre aux attentes et besoins de nos clients.
- Nous sommes la 1<sup>ère</sup> société à avoir obtenu une certification NF sur nos panneaux de la gamme temporaire.
- Hormis la sécurité de nos collaborateurs, nous attachons une importance toute particulière à la sécurité de nos clients dans l'utilisation de nos produits.
- Dès leur conception, nous intégrons les critères fiabilité, durabilité, facilité de transport, de manutention et de pose.
- Nous veillons à ce que la manipulation de nos produits de chantier soit pratique et sans risque pour les utilisateurs.



**Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2013  
nos gammes  
Police et Directionnelle  
sont certifiées**





# Environnement



## Nadia Signalisation agir au quotidien pour l'environnement.

- Développement de gammes éco-conçues.
- Prise en compte de l'impact environnemental dans la conception de nos produits qui sont ainsi à 95% recyclables.
- Etroite collaboration avec nos fournisseurs afin de réduire l'impact sur l'environnement.
- Tri sélectif de nos déchets réduisant ainsi nos déchets banaux et orientation vers leur bonne filière de revalorisation.
- Utilisation de matière recyclée notamment pour nos socles.
- Récupération et transformation de cônes usagés.
- Réduction de la consommation de CO<sub>2</sub> dans le transport de nos produits, par l'optimisation du stockage de ceux-ci notamment les séparateurs.
- Respect des pics énergétiques : les machines grosses consommatrices d'énergie restent en sommeil pendant la période hivernale.



Depuis notre création, nous avons toujours œuvré à améliorer la qualité de nos produits et les conditions de travail de nos salariés. Nous évoluons aujourd'hui dans un monde en perpétuelle mutation, sous pression accrue.

Diminuer ses impacts environnementaux est une ambition forte. Il s'agit d'un engagement qui se pré-

pare, se met en place et s'installe dans une organisation.

Aujourd'hui, nous affichons notre ambition : intégrer le management environnemental dans notre culture d'entreprise.

Nous avons la même exigence avec l'environnement qu'avec l'ensemble de nos processus. Nous nous devons d'être à la fois réalistes et ambitieux pour le service de nos clients et le bien-être de nos salariés.

Notre politique environnementale et sociétale repose sur une conduite solide et pragmatique. Nous défendons un projet mûr, à l'image de notre fonctionnement : professionnel.



# Norme et réglementation



**Obligation de ne commercialiser et de n'implanter que des produits marqués CE + NF complémentaire.**

- L'introduction d'une NF complémentaire au marquage CE permet à la France de rester à droit constant notamment par des contrôles et des prélèvements hors production et sur le terrain. Cette NF complémentaire permet ainsi à la France de conserver le niveau de qualité qui fait de sa signalisation l'une des meilleures d'Europe.

**Hier**



**Aujourd'hui**



## Qui attribue la certification NF complémentaire ?

- La certification NF est propriété de l'AFNOR. Seule l'ASCQUER est mandatée par l'AFNOR pour attribuer la certification NF complémentaire.



**Les produits gardent les mêmes niveaux de performance mais ont l'obligation d'être marqués CE + NF complémentaire.**

**ascquer**

association pour la certification et la qualification des équipements de la route

## Quels produits sont concernés par la norme CE ?

### Sont concernés par le CE/NF complémentaire :

- Tous panneaux permanents de type : Police SP, Directionnel SD1, SD2, SD3,
- Tous les supports d'accotement.

## Qu'est-ce que le marquage CE ?

- Certificat de conformité délivré pour un produit donné et indiquant que ses performances respectent les exigences fixées par les directives européennes qui le concernent.
- Ce marquage fait suite à une évaluation de la conformité du produit.
- Cette évaluation doit obligatoirement être réalisée par l'un des organismes notifiés par les états membres de la communauté européenne.
- Un audit annuel valide le respect des performances du produit en usine sans inclure le prélèvement d'échantillon en usine ou sur le terrain.

## La certification **NADIA** SIGNALISATION

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| Bretagne Police                 | 1826-CPD-12-04-05-PAN1   |
| Bretagne Directionnel           | 1826-CPD-12-04-05-PAN2   |
| D2 Anjou                        | 1826-CPD-12-04-05-PAN3   |
| Europe                          | 1826-CPD-12-04-05-PAN4   |
| Ecolign                         | 1826-C PD-12-04-05-PAN 5 |
| D3 Anjou                        | 1826-CPD-12-04-05-PAN6   |
| D3 Ile de France                | 1826-CPD-12-04-05-PAN7   |
| Mâts filants                    | 1826-CPD-12-04-05-SUP1   |
| Supports standards acier        | 1826-CPD-12-04-05-SUP3   |
| Supports standards alu          | 1826-CPD-12-04-05-SUP4   |
| Supports standards IPN          | 1826-CPD-12-04-05-SUP5   |
| Mâts avec réhausse              | 1826-CPD-12-04-05-SUP6   |
| Mâts avec réhausse + Systeject® | 1826-CPD-12-04-05-SUP7   |



# La sécurité routière

## Définition de la signalisation routière

La signalisation routière a pour objet :

- de rendre plus sûre la circulation routière,
- de faciliter cette circulation.
- d'indiquer ou de rappeler diverses prescriptions particulières de police,
- de donner des informations relatives à l'usage de la route.

### Un réseau très divers avec des particularités

- une organisation administrative avec une répartition des responsabilités parfois complexe :
- Le réseau routier national autoroutes et RN : le préfet et parfois le maire la société concessionnaire ou la direction interdépartementale des routes.
- Le réseau départemental : le président du conseil général, et parfois le maire voire le préfet.
- Le réseau communal : le maire, et parfois le préfet - à Paris le maire et le préfet de Police.

### Des types de voies :

- les autoroutes,
- les routes à caractéristiques auto-routières,
- les routes bi-directionnelles,
- les rues.

### Des spécificités :

- Intersections tunnels, passages à niveau, zone 30, de rencontre, aire piétonne, voie verte, pistes cyclables, trottoirs...

## La règle c'est le code de la route

**La signalisation routière est le langage officiel permettant d'organiser la circulation au sein d'un espace public à partager entre des modes de déplacement.**

### Le code de la route

- Il précise l'exercice du pouvoir de police de la circulation en rappelant les règles fixées par le code général des collectivités territoriales pour la maire, le président du conseil général et les autres collectivités territoriales.

### Il définit la compétence en matière d'implantation de signalisation routière.

- Le droit de placer en vue du public par tous les moyens appropriés des indications ou signaux concernant à un titre quelconque, la circulation n'appartient qu'aux autorités chargées des services de la voirie.

### Il donne son fondement à la signalisation

- Un arrêté conjoint du ministre chargé de la voirie nationale et du ministre de l'Intérieur fixe les conditions dans lesquelles elle est établie.
- Elle est destinée à «signifier une prescription de l'autorité investie du pouvoir de police ou donner une information aux usagers».
- Les dispositions prises par les autorités compétentes ne sont opposables aux usagers que si elles font l'objet de mesures de signalisation correspondantes.

## La Convention de Vienne

C'est la référence internationale qui pose le principe de «l'uniformité internationale des signaux et symboles routiers et des marques routières nécessaire pour faciliter la circulation routière internationale et pour accroître la sécurité sur la route».

## L'arrêté du 24 novembre 1967

- Relatif à la signalisation des routes et autoroutes définit les signaux routiers pouvant être mis en vue des usagers sur les routes ouvertes à la circulation publique.

## L'instruction interministérielle sur

### la signalisation routière (IISR)

C'est la «boîte à outil» avec le mode d'emploi de la signalisation pour les autorités en charge de la voirie.

#### Elle fixe :

- la composition des panneaux (dimension, type de caractères couleur),
- leur mode d'association (position des registres, panneaux/panneaux),
- les modalités d'implantation (distance séquences) etc.

Elle est complétée par des documents techniques (guides et notices sur un domaine d'emploi spécifique).

### Ses principes de mise en œuvre

«Une signalisation doit être respectable pour être respectée»

#### 1- La visibilité

C'est la condition première de l'efficacité d'une signalisation routière.

#### Elle requiert des règles :

- d'implantation pour être vue en position de conduite (au bord ou au-dessus de la chaussée, doublement éventuel absence de masques).
- de dimension (le dimensionnement intéresse les différentes composantes du panneau et est fonction de la vitesse pratiquée).
- de perception de nuit ou par mauvais temps (signaux lumineux, rétro-éclairés rétro-réfléchissants, couleur de marquage).
- de maintenance (entretien et remplacement, nettoyage des abords).

#### 2- La lisibilité

Le message que la signalisation délivre doit être compris par ceux auquel il s'adresse.

#### Participent à la lisibilité :

- **L'uniformité** : elle implique l'interdiction d'utiliser des signaux non réglementaires.
- **L'homogénéité** : elle exige que, dans des conditions identiques, l'usager rencontre des signaux de même valeur et de même portée implantés suivant les mêmes règles.
- **La simplicité et la concentration** : la première demande de limiter le nombre de panneaux et de mentions la seconde de les associer par destination.
- **La cohérence** : elle proscrie les indications contradictoires et exige la continuité du message (présignalisation et signalisation de position, prescription et fin de prescription, jalonnement des itinéraires).
- **L'adaptabilité** : elle conditionne l'emploi de signaux non permanents (signalisations temporaire et dynamique) à la nécessité de prendre en compte l'évolution de l'évènement signalé.



# Norme et réglementation

## Types de panneaux.

Les panneaux et les dispositifs de signalisation se répartissent en plusieurs catégories en fonction du type d'information qu'ils donnent.

|   |   |
|---|---|
|    | Type A - Panneaux de danger.  |
|    | Type AB - Panneaux d'intersection et de priorité.   |
|    | Type B - Panneaux de prescription se subdivisant en :<br>- panneaux d'interdiction,<br>- panneaux d'obligation,<br>- panneaux de fin de prescription. |
|    | Type C - Panneaux d'indications utiles pour la conduite des véhicules.  |
|    | Type CE - Panneaux d'indication des services pouvant être utiles aux usagers de la route.   |
|   | Types D, Dp et Dv - Panneaux de signalisation de repérage.  |
|  | Type De - Panneaux de signalisation d'information locale.   |
|  | Type E - Panneaux et dispositifs d'identification de voirie.  |
|  | Type EB - Panneaux de début et de fin d'agglomération.  |
|  | Type G - Panneaux de position des passages à niveau.  |
|  | Type H - Panneaux de signalisation d'intérêt culturel et touristique.   |
|  | Type SR - Panneaux d'information de sécurité routière.  |
|  | Types AK, K, KC et KD - Panneaux de signalisation temporaire.   |
|  | Types R et KR - Feux d'alerte, feux de circulation et feux d'affectation de voies.  |
|  | Type J - Balises.   |

## Principes de base de la signalisation.

Dans la conception et l'implantation de la signalisation routière, on ne doit jamais perdre de vue les conditions de sa perception par l'usager qui se déplace souvent à grande vitesse et dont l'attention est sollicitée par les exigences de la conduite.

Pour être utile, la signalisation doit être efficace, ce qui implique le respect des 5 principes suivants :

### A- Principe de valorisation.

L'inflation des signaux nuit à leur efficacité. Il ne faut donc en placer que s'ils sont jugés utiles<sup>1</sup>.

(L'expérience prouve qu'il y a intérêt à inspecter périodiquement la signalisation de jour comme de nuit, avec un «œil neuf» pour faire disparaître les panneaux superflus ou remédier aux insuffisances éventuelles.)

### B- Principe de concentration.

Lorsqu'il est indispensable que plusieurs signaux soient vus en même temps ou à peu près en même temps, on doit les implanter de façon que l'usager puisse les percevoir d'un seul coup d'œil, de nuit comme de jour.

Il y a intérêt à grouper deux signaux sur un même support lorsque les deux indications se rapportant au même point se complètent l'une l'autre (par exemple passage à niveau et cassis, ou encore feux de circulation et passage de piétons).

### C- Principe de lisibilité.

Il ne faut pas demander à l'automobiliste un effort de lecture ou de mémoire excessif.

On doit donc réduire et simplifier les indications au maximum et le cas échéant répartir les signaux sur plusieurs supports échelonnés.

Des expériences ont montré que l'observateur moyen ne peut d'un seul coup d'œil percevoir et comprendre plus de deux symboles.

### D- Principe d'adaptation

La signalisation temporaire ou dynamique doit être adaptée aux circonstances pour lesquelles elle est mise en oeuvre, afin d'assurer la sécurité des usagers et du personnel.

### E- Principe de cohérence

La signalisation temporaire ou dynamique peut donner des indications différentes de celles de la signalisation permanente déjà en place. Sauf cas particulier, les panneaux de signalisation permanente concernés doivent alors être masqués provisoirement, pour éviter une contradiction susceptible de créer un trouble à la circulation.



## La gestion de parcs de panneaux

### Gérer votre parc de panneaux : une obligation légale.

S'il est avéré que dans les circonstances d'un accident la signalisation est : mal implantée, en mauvais état, non conforme, confuse, peu visible, une responsabilité pénale des membres des collectivités locales peut être reconnue pour mise en danger délibéré d'autrui.

### Surveillez le vieillissement de votre parc de panneaux.

Après 8 ans en Classe 1 ou 12 ans en Classe 2, il est recommandé de changer un panneau.

En l'absence d'obligation réglementaire, dès que les valeurs de rétroflexion du panneau sont inférieures à 70 % des valeurs minimales à l'état neuf.

## Les pouvoirs de police

### Qui à le pouvoir de quoi ?

| Type de voie | Propriétaire | Pouvoir de police hors agglomération | Pouvoir de police en agglomération | Gestionnaire                       | Obligations   |
|--------------|--------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| <b>N 85</b>  | Etat         | Préfet                               | Maire                              | D.I.R                              | Panneau de police certifié équipement de la route, affecté et implanté au bon endroit, non dégradé, parfaitement visible de jour comme de nuit. |
| <b>D 113</b> | Département  | Président du C.G.                    | Maire                              | C.T.D. / B.I.P.                    |   |
| <b>C 9</b>   | Commune      | Maire                                | Maire                              | B.I.P. / Services tech. municipaux |   |



DIR : Direction Interrégionale des Routes

CTD : Centre Technique Départemental

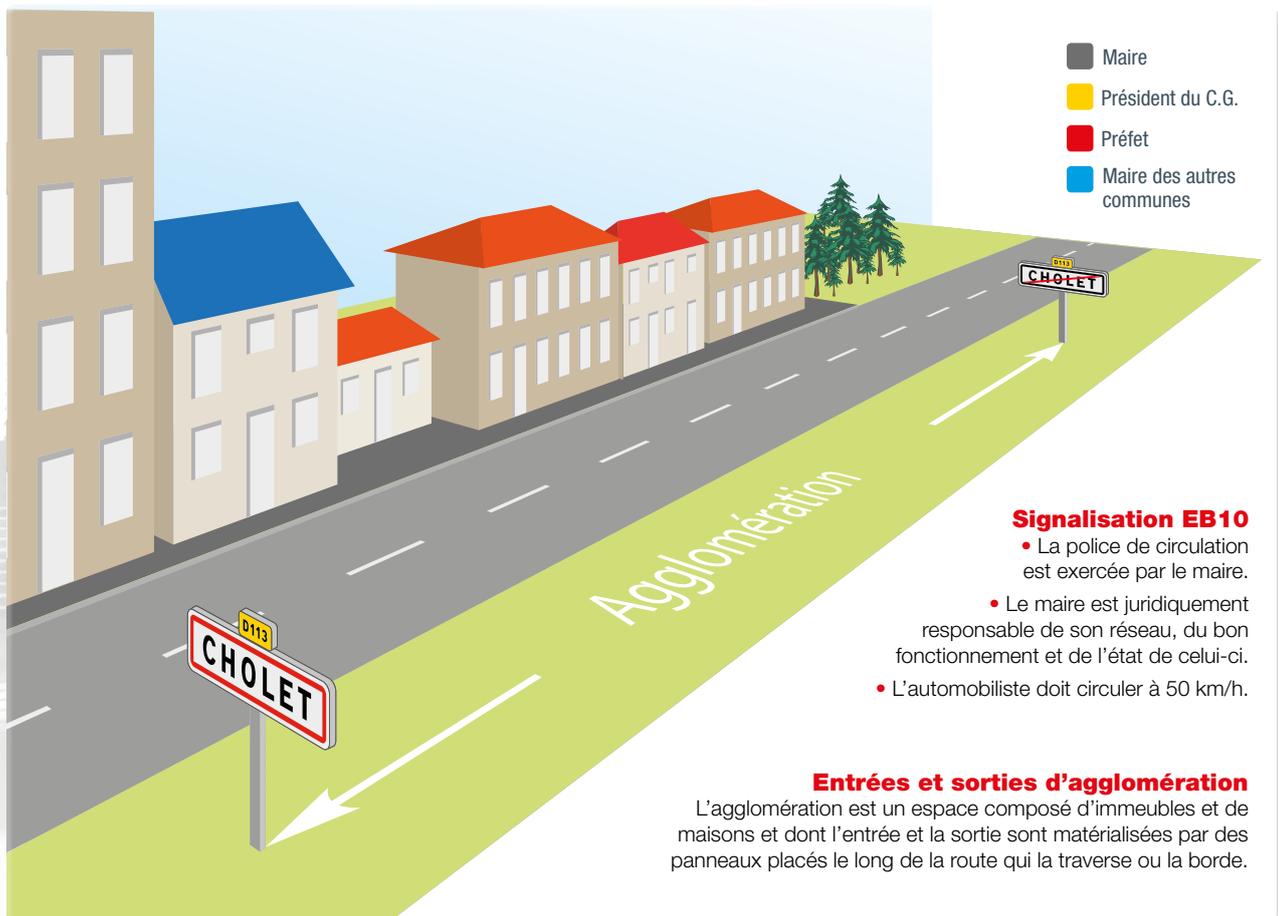
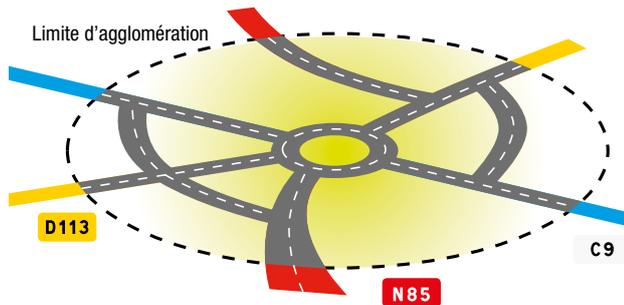
BIP : Bureau d'Ingénierie de Proximité

## Limites d'agglomération

- Fixées par arrêté du maire.

### A noter :

- Dans le cas de routes RN et RD classées à grande circulation en agglomération, le pouvoir de police est détenu par le préfet.
- Sont soumis au contrôle du préfet tout arrêté de police de circulation et de stationnement du maire.



# La rétroréflexion



**Tous les panneaux doivent être rétroréfléchissants de classe 1 minimum.**

## Qu'est-ce que la rétroréflexion

› La rétroréflexion désigne la quantité de lumière renvoyée par un marquage appliqué sur la chaussée ou par un panneau de signalisation. Ainsi, les panneaux sont vus de manière semblables de jour comme de nuit.

› **Pensez-y quand vous faites le choix de film sur vos panneaux.**

## Ce que dit la réglementation



› Les panneaux et panonceaux de signalisation doivent être visibles et garder le même aspect de nuit comme de jour. Ils sont tous rétroréfléchissants. La rétroréflexion porte sur toute la surface des panneaux à l'exception des parties noires.

› Pour les panneaux installés sur un même support, l'utilisation de revêtements rétroréfléchissants de classes différentes est interdite.



## Les classes de film

Les films rétroréfléchissants sont identifiés selon trois classes relatives à leur performance de rétroréflexion. Leur principe de rétroréflexion s'appuie sur une technologie dite «à microbilles» ou une technologie dite «à microprismes».

**Classe 1**  
revêtement microbille  
GARANTIE 7 ans



### Classe 1 :

Cette classe de revêtement correspond au niveau de service minimal sur les réseaux en rase campagne et en agglomération.

- Performance minimale de rétroréflexion : 50 cd/lux/m<sup>2</sup>



**Classe 2**  
revêtement microbille  
Haute Intensité  
GARANTIE 10 ans



### Classe 2 :

En rase campagne, le revêtement de classe 2 est utilisé pour tous les panneaux et panonceaux implantés à plus de 2 m de hauteur et pour tous les panneaux et panonceaux implantés sur autoroutes et sur routes à grande circulation, quelle que soit leur hauteur. En agglomération, il est utilisé pour les panneaux de type AB ainsi que pour tous les panneaux implantés dans les sections où la vitesse est relevée à 70 km/h.

- Performance minimale de rétroréflexion : 180 cd/lux/m<sup>2</sup>



**Classe 2**  
microprismatique  
GARANTIE 12 ans



### Classe 2 microprismatique :

Le revêtement de classe 2 microprismatique peut être employé pour tous les panneaux implantés à plus de 2 m. En agglomération, il peut aussi être utilisé pour les panneaux de type AB ainsi que pour tous les panneaux implantés dans les sections où la vitesse est relevée à 70 km/h.

- Performance minimale de rétroréflexion : 425 cd/lux/m<sup>2</sup>



# La signalisation PMR\*

\*Personne à Mobilité Réduite



## Ce que dit la réglementation



Par la loi du 11 février 2005, la réalisation d'un diagnostic et l'élaboration d'un plan de mise en accessibilité est obligatoire pour toute commune ou intercommunalité, sans limitation de population. Ce diagnostic devait être terminé pour le 23 Décembre 2009, il concerne aussi bien la voirie que les ERP (Etablissements Recevant du Public). Les communes de plus de 5000 habitants ont obligation de créer une commission d'accessibilité. C'est l'arrêté du 15 Janvier 2007 qui fixe l'ensemble des nouvelles prescriptions techniques réglementaires, et, en conséquence :

- > Tous les travaux neufs de voirie réalisés sur les cheminements à rendre accessibles doivent obligatoirement intégrer les nouvelles exigences, depuis 2007.
- > Pour les équipements existants sur les cheminements, la commune définit elle-même ses objectifs de mise en conformité.

**1** Le stationnement pour personnes handicapées à mobilité réduite (GIC, GIG) est réalisé par un panneau B6d complété d'un panneau M6h, pour les emplacements sur chaussée et hors chaussée.

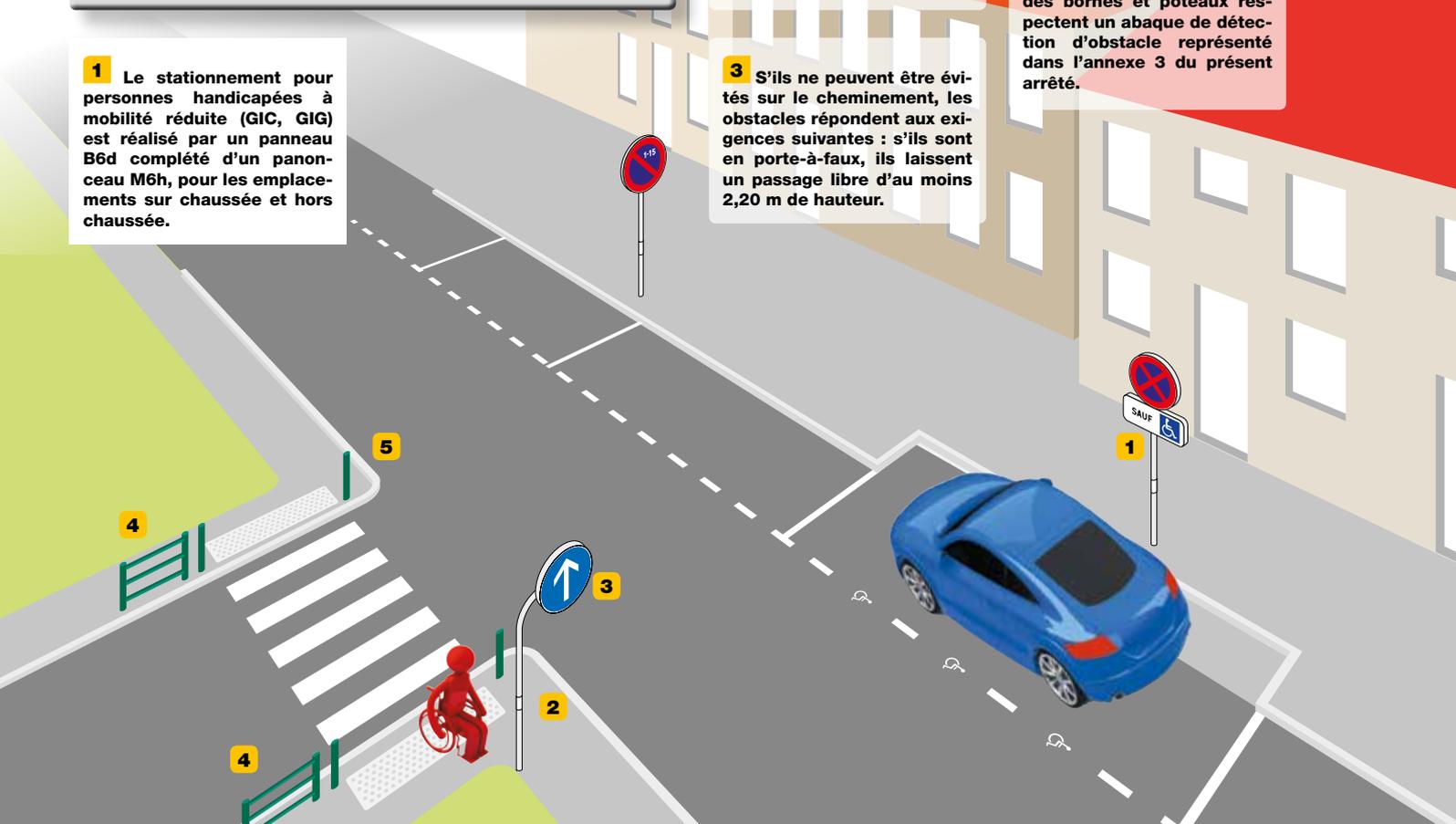
**2** Les bornes et poteaux comportent une partie contrastée, constituée d'une bande d'au moins 10 cm de hauteur entre 1,20m et 1,40 m du sol.

Ce contraste est réalisé dans la partie haute des bornes et poteaux d'une hauteur inférieure ou égale à 1,3 m. La hauteur de la partie contrastée peut alors être adaptée si elle permet d'atteindre un résultat équivalent.

**3** S'ils ne peuvent être évités sur le cheminement, les obstacles répondent aux exigences suivantes : s'ils sont en porte-à-faux, ils laissent un passage libre d'au moins 2,20 m de hauteur.

**4** Tout mobilier urbain sur poteaux ou sur pieds comporte un élément bas situé à l'aplomb des parties surélevées lorsque celles-ci ne ménagent pas un passage libre d'au moins 2,20 m de hauteur. Cet élément est installé au maximum à 0,40 m du sol.

**5** La largeur et la hauteur des bornes et poteaux respectent un abaqué de détection d'obstacle représenté dans l'annexe 3 du présent arrêté.





# Signalisation de police

- 17** ▶ Norme et réglementation
- 19** ▶ Présentation gammes police Ecolign, Bretagne, Europ
- 22** ▶ Signaux de danger type A  
Panonceaux de type M pour signaux de type A  
Panneaux clignotants à énergie solaire
- 24** ▶ Signaux d'intersection et de priorité type AB  
Panonceaux de type M pour signaux de type AB
- 26** ▶ Signaux d'interdiction et fin d'interdiction type B
- 28** ▶ Signaux d'obligation et fin d'obligation type B  
Girakub'  
Signaux relatifs au stationnement, aux zones de stationnement et aux nouvelles zones de circulation type B  
Autres signaux d'indication type B30 & B51  
Panonceaux pour signaux type B
- 32** ▶ Signaux relatifs aux nouvelles zones de circulation type C
- 33** ▶ Signaux d'indication des services type CE  
Panonceaux pour signaux type C & CE
- 34** ▶ Autres signaux d'indication type C3, C14 & C25
- 35** ▶ Balisettes J1-J3, balise de virage et d'obstacles J4
- 36** ▶ Balises de tête d'îlot J5,  
Panneaux auto-relevables, balises J7  
J10, A7 / A8 bis & signalisation de type G
- 37** ▶ Balisettes auto-relevables J11/J12, balises J13
- 38** ▶ Balises de musoir J14A, miroirs routiers inox incassables
- 39** ▶ Ralentisseurs, coussins Berlinois, signalisation ralentisseurs
- 40** ▶ Plaquettes de jalonnement, bornes kilométriques
- 41** ▶ Poste téléphone DP1a - DP1b, panonceaux MF, panonceaux M12a, portiques de gabarit

Pour vous aider à nous passer vos commandes rendez-vous page 108

# Réglementation Signalisation Police

## Panneaux de police types A, AB, B, C, CE, balisettes J, Panneaux de position de passage à niveau G & panonceaux M

### Les types de panneaux de police

Les panneaux et les dispositifs de signalisation se répartissent en plusieurs catégories en fonction du type d'information qu'ils donnent.



Type A - Panneaux de danger.



Type AB - Panneaux d'intersection et de priorité.



Type B - Panneaux de prescription se subdivisant en :

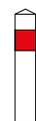
- panneaux d'interdiction.
- panneaux d'obligation.
- panneaux de fin de prescription.



Type C - Panneaux d'indications utiles pour la conduite des véhicules.



Type CE - Panneaux d'indication des services.



Type J



Type G



Type M

### Taille des panneaux

| Gammes      | Triangles | Disques | Octogones | Carrés  | Utilisation (règle générale)                        |
|-------------|-----------|---------|-----------|---------|---|
| MINIATURE   | 500 mm    | 450 mm  | 400 mm    | 350 mm  | exclusivement en ville si difficulté d'implantation |
| PETITE      | 700 mm    | 650 mm  | 600 mm    | 500 mm  | si difficulté d'implantation gamme normale          |
| NORMALE     | 1000 mm   | 850 mm  | 800 mm    | 700 mm  | sur autres routes                                   |
| GRANDE      | 1250 mm   | 1050 mm | 1000 mm   | 900 mm  | sur routes à chaussées séparées                     |
| TRÈS GRANDE | 1500 mm   | 1250 mm | 1200 mm   | 1050 mm | sur autoroutes                                      |

## Les panonceaux type M

Le panonceau est utilisé chaque fois qu'il est nécessaire de donner une ou des informations supplémentaires à celles du signal.

### Les dimensions

Les dimensions des panonceaux M1 à M11 varient en fonction du panneau qu'ils complètent. Elles sont les suivantes :

| Hauteur en mm | Longueur en mm |     |     |     |      |      |      |
|---------------|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|
|               | 350            | 500 | 700 | 900 | 1000 | 1200 | 1500 |
| 150           | •              | •   |     |     |      |      |      |
| 200           |                | •   | •   |     |      |      |      |
| 250           | •              |     |     | •   |      |      |      |
| 300           |                | •   |     |     | •    |      |      |
| 350           | •              | •   | •   |     |      |      |      |
| 400           |                |     |     |     |      | •    |      |
| 500           |                | •   |     | •   |      |      | •    |
| 600           |                |     |     |     | •    | •    |      |
| 700           |                |     | •   |     |      |      |      |

## Règles d'arrondis des panonceaux type M1 et M2



Type A

Panneaux de danger avec panonceau M1.

### La distance portée sur les panonceaux M1 ou M2 est arrondie :

- Au kilomètre le plus voisin si elle est supérieure à 5 km,
- Au demi-kilomètre le plus voisin si elle est comprise entre 2 km et 5 km (par exemple 2,5 km),
- Aux 100 m les plus voisins si elle est comprise entre 500 et 2 000 m,
- Aux 50 m les plus voisins si elle est comprise entre 100 et 500 m,
- A 50, 75 ou 100 m si elle est comprise entre 50 et 100 m,
- Aux 10 m les plus voisins si elle est inférieure à 50 m.



Type B6 a1

Panneaux d'interdiction avec panonceau M2.

- Le panonceau M2 peut être utilisé en complément des panneaux de type A, AB, B, C et CE.

## Choisir le support adapté, des règles simples

**Pour déterminer la hauteur du support : additionnez les cotes A + B + C.**

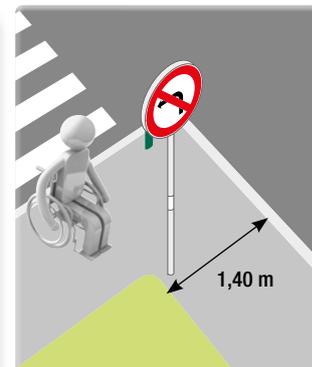
A= dimension du panneau (panneaux compris si il y en a),  
 B= dimension sous panneau,  
 C= dimension de la partie scellée.

Dimension C pour un support scellé dans un massif béton :

- 500 mm pour un scellement direct, avec ou sans fourreau,
- 200 mm pour un mât en aluminium de section supérieure ou égale au  $\varnothing 76\text{mm}$ , fixé par semelle d'ancrage.

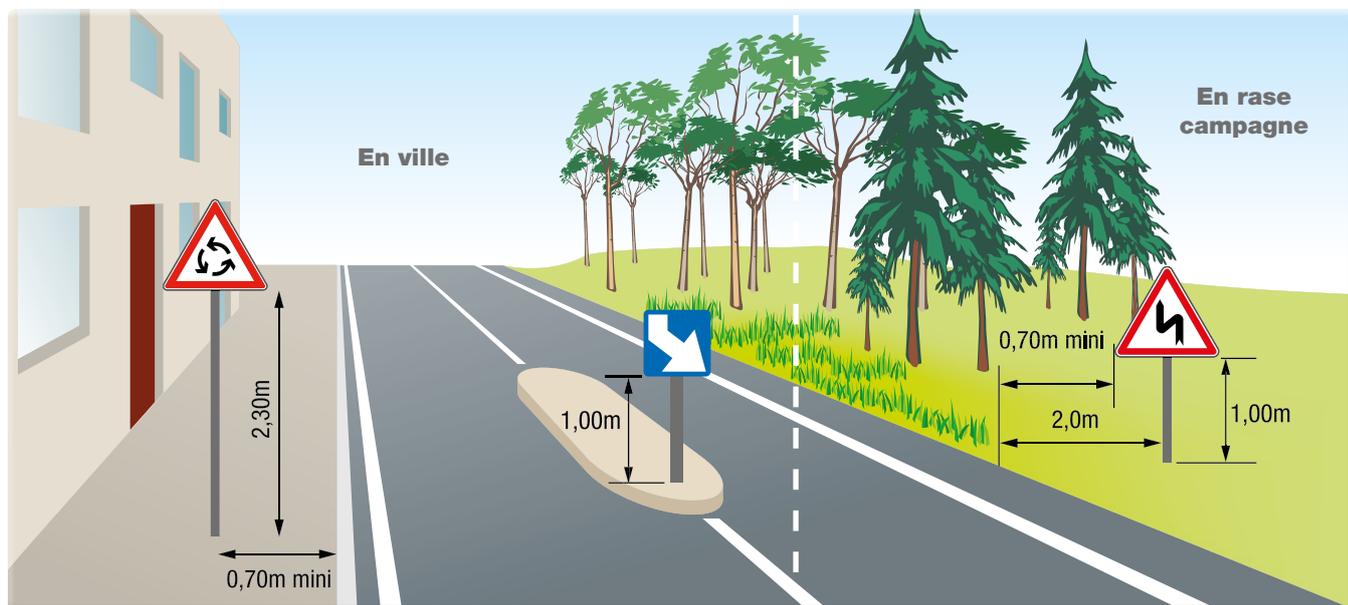
**Nouvelle règle d'implantation pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)**

- La distance doit être obligatoirement de 1,40 m pour un libre passage de fauteuil roulant.



### Hauteur d'implantation :

- En ville : 2,30 m sous le dernier panneau.
- En rase campagne : 1 m sous le dernier panneau.



## Choisir la bonne section du support

| Supports | Gamme       | Hauteur 1 m (sous panneau)<br>Section ou diamètre en mm |                             | Hauteur 2,30 m (sous panneau)<br>Section ou diamètre en mm |                             |
|----------|-------------|---|-----------------------------|--|-----------------------------|
|          |             | Supports  | Mâts                        | Supports   | Mâts                        |
|          | Miniature   | 40 x 40 ou $\varnothing 60$                             | $\varnothing 60 \times 3,5$ | 80 x 40 ou $\varnothing 60$                                | $\varnothing 60 \times 3,5$ |
|          | Petite      | 40 x 40 ou $\varnothing 60$                             | $\varnothing 60 \times 3,5$ | 80 x 40 ou $\varnothing 60$                                | $\varnothing 60 \times 3,5$ |
|          | Normale     | 80 x 40 ou $\varnothing 60$                             | $\varnothing 60 \times 3,5$ | 80 x 80 - MB   | $\varnothing 90 \times 5$   |
|          | Grande      | 80 x 80 - MB  | $\varnothing 90 \times 5$   | 80 x 80 - MC   | $\varnothing 90 \times 5$   |
|          | Très grande | 80 x 80- MC   | $\varnothing 90 \times 5$   | -  | $\varnothing 114 \times 4$  |
|          | Miniature   | 80 x 40 ou $\varnothing 60$                             | $\varnothing 60 \times 3,5$ | 80 x 40 ou $\varnothing 60$                                | $\varnothing 60 \times 3,5$ |
|          | Petite      | 80 x 80 - MB  | $\varnothing 60 \times 3,5$ | 80 x 80 - MB   | $\varnothing 90 \times 5$   |
|          | Normale     | 80 x 80 - MB  | $\varnothing 90 \times 5$   | -  | $\varnothing 114 \times 4$  |
|          | Grande      | -   | $\varnothing 114 \times 4$  | -  | $\varnothing 114 \times 9$  |
|          | Très grande | -   | $\varnothing 114 \times 9$  | -  | $\varnothing 140 \times 8$  |

# La gamme

## Écolign



### Points forts

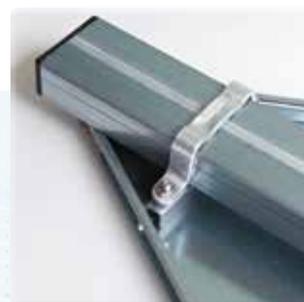


- La signalisation à prix très attractif,
- Harmonie et rigidité pour votre signalisation,
- Panneaux entièrement réalisés en acier galvanisé,
- Montez simplement et rapidement vos panneaux,
- Bride brevetée adaptable à tout type de support.

### Caractéristiques

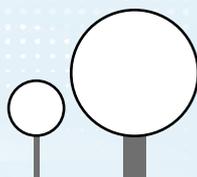


- Face en acier galvanisé avec primaire époxy et laque polyester,
- Cadre en profil en acier galvanisé,
- Epaisseur du panneau 25 mm
- Système de fixation pour tous types de supports grâce à la bride brevetée Nadia Signalisation.



### Finition & Options

- Option laquage époxy (teintes RAL sur demande),
- Films et encres classe 1, classe 2 & Prismatique,
- Taille de miniature à très grande.



La gamme

*Bretagne*

## Points forts



- S'adaptent à toutes les situations,
- Caractéristiques uniques, ils répondent à tous vos besoins en signalisation,
- Une gamme performante : le profil aluminium assure aux panneaux une grande rigidité,
- Installation et entretien sans risque.



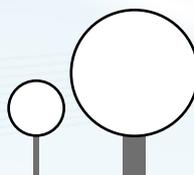
## Caractéristiques



- Cadre en profil aluminium, face en acier galvanisé avec primaire époxy et laque polyester,
- Epaisseur du panneau 32 ou 41 mm,
- Fixation sur mâts de 40 x 40 / 80 x 40 / 80 x 80 ou Ø 49 et Ø 60 mm,
- Pose traditionnelle ou en déport, avec arceau, candélabre, mur...
- Colliers aluminium et boulons inox.

## Finition & Options

- Option laquage époxy (teintes RAL sur demande),
- Films et encres classe 1, 2 & prismatique,
- Taille de miniature à très grande.



# La gamme

# Europ



## Points forts



- L'esthétisme au service de la signalisation,
- Double face monobloc plus de fixations apparentes,
- Une facilité de pose inégalée,
- Une seule vis suffit pour serrer le panneau sur son ensemble,
- Plus de colliers, ni écrous, ni boulons, ni rondelles.

## Caractéristiques

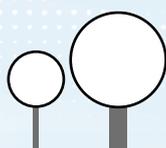
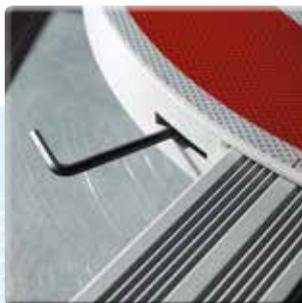


- Panneaux en résine de synthèse injectée assurant haute résistance et longévité,
- Epaisseur du panneau 52 mm,
- Les panneaux sont insensibles aux agressions salines et chimiques,
- Déformation du panneau impossible.
- Système de fixation intégré aux panneaux
- Mât traversant 80 x 40 acier ou alu. Nous consulter pour la fixation sur d'autres supports.



## Finition & Options

- Option laquage époxy possible (teintes RAL sur demande),
- Films et encres classe 1 & 2 certifiés NF,
- Taille de miniature à normale,
- Disponibles uniquement en classe 1 & 2.



# Type A - Signalisation de danger

|   |  |  |  |  |   |  |   |
|---|--|--|--|--|---|--|---|
| <br><b>A1a</b> Virage à droite   | <br><b>A1b</b> Virage à gauche                    | <br><b>A1c</b> Succession de virages dont le 1 <sup>er</sup> est à droite | <br><b>A1d</b> Succession de virages dont le 1 <sup>er</sup> est à gauche | <br><b>A2a</b> Cassis ou dos-d'âne                            | <br><b>A2b</b> Ralentisseur de type dos-d'âne  | <br><b>A3</b> Chaussée rétrécie                   | <br><b>A3a</b> Chaussée rétrécie par la droite |
| <br><b>A3b</b> Chaussée rétrécie par la gauche                                 | <br><b>A4</b> Chaussée particulièrement glissante | <br><b>A6</b> Pont mobile   | <br><b>A7</b> Passage à niveau à barrières à fonctionnement manuel        | <br><b>A8</b> Passage à niveau sans barrière ni demi-barrière | <br><b>A9</b> Traversée de voies de tramways   | <br><b>A13a</b> Endroit fréquenté par les enfants | <br><b>A13b</b> Passage pour piétons           |
| <br><b>A14</b> Autres dangers. Nature du danger précisée ou non par un panneau | <br><b>A15a1</b> Passage d'animaux domestiques    | <br><b>A15a2</b> Passage d'animaux domestiques                            | <br><b>A15b</b> Passage d'animaux sauvages                                | <br><b>A15c</b> Passage de cavaliers                          | <br><b>A16*</b> Descente dangereuse  | <br><b>A17</b> Annonce de feux tricolores         | <br><b>A18</b> Circulation dans les 2 sens     |
| <br><b>A19</b> Risque de chute de pierres ou présence de pierres tombées       | <br><b>A20</b> Débouché sur un quai ou une berge  | <br><b>A21</b> Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche        | <br><b>A23</b> Traversée d'une aire de danger aérien                      | <br><b>A24</b> Vent latéral                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ *Préciser le pourcentage.</li> <li>▶ (1) Europ est disponible uniquement en Classe 1 et 2.</li> <li>▶ (2) Les fixations se font à l'aide de 2 colliers sauf pour les panneaux à partir de la gamme grande où il faut 3 colliers (voir page support et fixations).</li> </ul> |  |   |

### Disponible dans la gamme

| Format          | Dimensions (mm) | Ecolign® | Bretagne | Europ (1) |
|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------|
| Miniature       | 500             | •        | •        | •         |
| Petite          | 700             | •        | •        | •         |
| Normale         | 1000            | •        | •        | •         |
| Grande (2)      | 1250            | •        | •        | -         |
| Très grande (2) | 1500            | •        | •        | -         |



## Réglementation

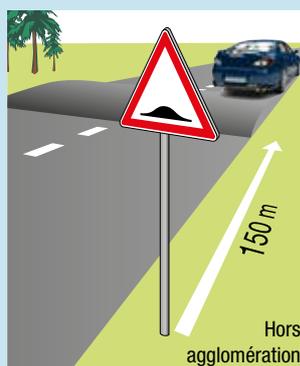
### Principaux dangers à signaler

L'objet de la signalisation de danger est d'attirer de façon toute spéciale l'attention des usagers de la route aux endroits où leur vigilance doit redoubler en raison de la présence d'obstacles ou de points dangereux liés :

- Soit à la structure même de la route : virages, cassis ou dos-d'âne, chaussée rétrécie, déclivités importantes ;
- Soit à l'état de la route ou son environnement, chaussée glissante, chute de pierres ;
- Soit à des dispositions adaptées à la rencontre d'autres voies de communication : pont mobile, passage à niveau, ... ;
- Soit aux conditions de circulation des véhicules et des piétons : endroit fréquenté par les enfants ;
- Circulation à double sens succédant à une section à sens unique ;
- Soit à des dispositions ou des circonstances locales, sortie d'usine, voisinage d'une carrière exploitée à la mine.

### Implantation des panneaux

- Les panneaux de danger, sont toujours implantés en signalisation avancée, avant le point ou le début de la zone à signaler.
- Hors agglomération, la distance normale d'implantation est comprise entre 100 et 200 m. Elle est choisie aussi proche que possible de 150 m sur route et 200 m sur autoroute, sauf difficultés spéciales sérieuses ou avantages marqués à la modifier, notamment pour améliorer la visibilité du signal ou pour tenir compte de la vitesse des véhicules.
- En agglomération, la distance normale d'implantation est comprise entre 0 et 50 m. Elle est choisie aussi proche que possible de 50 m.



**Utilisation du panneau M1**

- Lorsque les panneaux de danger sont placés à une distance différente de la distance normale d'implantation définie au paragraphe précisément, ils sont complétés par un panneau de distance M1.




**Utilisation du panneau M2**

- Lors du signallement d'une zone dangereuse, il convient, dans la mesure du possible d'en indiquer la longueur sur un panneau d'étendue M2 si la zone est longue ou si elle comporte des intersections. Le panneau de danger complété par un panneau d'étendue M2 est répété de distance en distance, et en tout cas après chaque intersection. Il ne doit jamais porter la mention «RAPPEL» qui est dénuée de tout intérêt.




**Renforcement par feu R1**

- La signalisation des dangers particulièrement graves ne peut être établie que par l'emploi de panneaux de la dimension immédiatement supérieure à celle normalement utilisée. Un feu de balisage et d'alerte de la catégorie R1 peut aussi être utilisé pour renforcer la perception d'un signal de danger.



## Type M - Panneaux pour Type A

| Panneaux | Pour type A   | Disponible en Ecolign® - Bretagne - Europ |             |             |            |            |
|----------|---|---|-------------|-------------|------------|------------|
|          |   | △ 500                                     | △ 700       | △ 1000      | △ 1250     | △ 1500     |
| M1       | de distance<br>50m ex. 1*    7,5 km ex. 2*  | 500 x 150                                 | 700 x 200   | 900 x 250   | 1000 x 300 | 1200 x 400 |
| M2       | d'étendue<br>↑ 50m ↑ ex. 1*    ↑ 15 km ↑ ex. 2*   | 500 x 150                                 | 700 x 200   | 900 x 250   | 1000 x 300 | 1200 x 400 |
| M5b      | d'étendue<br>STOP 150m M5b  | 500 x 150                                 | 700 x 200   | 900 x 250   | 1000 x 300 | 1200 x 400 |
| M9       | d'indications diverses<br>Texte 1 ligne<br>M9b1    M9d    SAUF RIVERAINS M9z    BOUE M9z    FEU D'ARRÊT M9g                         | 500 x 150                                 | 700 x 200   | 900 x 250   | 1000 x 300 | 1200 x 400 |
|          | d'indications diverses<br>Texte 2 ou 3 lignes<br>M9a    VEHICULES SURBAISSÉS ATTENTION M9i    M9j1    M9j2    CHAUSSEE DEFORMÉE M9z | 500 x 350**                               | 700 x 350** | 900 x 500** | 1000 x 600 | 1200 x 600 |

► Dimensions maximales pour gamme Europ.    ►\*\* Textes sur 2 lignes  
 ►\*Préciser la distance    ►(1) Europ est disponible uniquement en Cl.1 et Cl.2.

### Textes d'indication diverses M9

|                    |                 |                        |                     |
|--------------------|-----------------|------------------------|---------------------|
| RAPPEL             | CARRIERE        | BOUE                   | VERGLAS FRÉQUENT    |
| RALENTISSEUR       | SORTIE DUSINE   | DES 2 CÔTÉS            | BROUILLARD FRÉQUENT |
| SAUF RIVERAINS     | SAUF LIVRAISONS | SIGNAL AUTOMATIQUE     | SAUF TAXI ET BUS    |
| CHAUSSEE DÉFORMÉE  | VOIE PRIVÉE     | INTERDIT AUX CARAVANES | RISQUE DE VERGLAS   |
| PAR TEMPS DE PLUIE | CHEMIN PRIVÉ    | SORTIE DE CAMIONS      | ATTENTION ENFANTS   |

### Faites Un geste pour l'environnement pensez à l'énergie solaire !



| Panneaux - Classe 1 | Réf.     |
|---------------------|----------|
| ▲ 700               | TCS 700  |
| ▲ 1000              | TCS 1000 |
| ▲ 1250              | TCS 1250 |

Panneau autonome clignotant grâce à l'énergie solaire stockée le jour dans sa batterie. Préconisé là où un raccordement électrique pose problème. S'allume automatiquement dès que la luminosité baisse.



| Panneaux - Classe 1 | Réf.     |
|---------------------|----------|
| Ø 450               | DCS 450  |
| Ø 650               | DCS 650  |
| Ø 850               | DCS 850  |
| Ø 1050              | DCS 1050 |



# Type AB - Signalisation d'intersection et de priorité



**AB1** Intersection où le conducteur est tenu de céder le passage aux véhicules débouchant de la ou des routes situées à sa droite



**AB2** Intersection avec une route dont les usagers doivent céder le passage dans le cas où un panneau AB6 ne peut être utilisé



**AB25** Carrefour à sens giratoire



**AB3a** Cédez le passage à l'intersection. Signal de position



**AB3a + M9c**



**AB5\*** Arrêt à l'intersection. Signal avancé du AB4



**AB3b\*** Cédez le passage à l'intersection. Signal avancé de l'AB3a



**AB4** Arrêt à l'intersection dans les conditions définies à l'article R.415-6 code de la route. Signal de position



**AB6** Indication du caractère prioritaire d'une route



**AB7** Fin du caractère prioritaire d'une route

\*Montage spécial avec barettes gamme Bretagne, montage sur supports spéciaux pour gamme Europ.

- ▶ \*Préciser la distance
- ▶ (2) Les fixations se font à l'aide de 2 colliers sauf pour les panneaux à partir de la gamme grande où il faut 3 colliers (voir page support et fixations).

Disponible en GAMME

| Format          | Dim. (mm) Triangle | Dim. (mm) AB4 | Dim. (mm) AB6/AB7 | Ecologin® | Bretagne | Europ (1) |
|-----------------|--------------------|---------------|-------------------|-----------|----------|-----------|
| Miniature       | 500                | 400           | 350               | •         | •        | •         |
| Petite          | 700                | 600           | 500               | •         | •        | •         |
| Normale         | 1000               | 800           | 700               | •         | •        | •         |
| Grande (2)      | 1250               | 1000          | 900               | •         | •        | -         |
| Très grande (2) | 1500               | 1200          | 1050              | •         | •        | -         |

## Distances d'implantation des panneaux avancés et indications de ces distances

### A- En rase campagne

- La distance habituelle d'implantation des panneaux avancés AB1, AB2, AB3 b et AB5 est de 150 m environ.

### B- En agglomération

- Les distances entre les intersections successives étant très variables, les distances d'implantation des panneaux avancés sont elles-mêmes très variables, les panneaux devant être placés entre l'intersection et celle qui la précède.

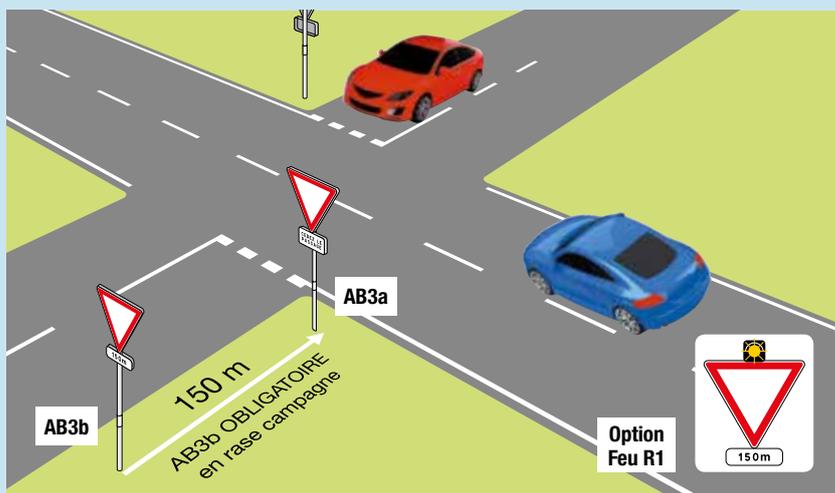


**Rétroreflexion des panneaux de type AB :** En agglomération, tous les panneaux de type AB sont obligatoirement rétrorefléchissants de classe 2.



### Implantation des panneaux de type AB3b & AB3a :

- Le panneau avancé AB3b annonce le panneau AB3a. En rase campagne, le panneau avancé AB3b est obligatoirement. En agglomération, lorsque la vitesse est limitée à 50 km/h ou à une valeur inférieure.





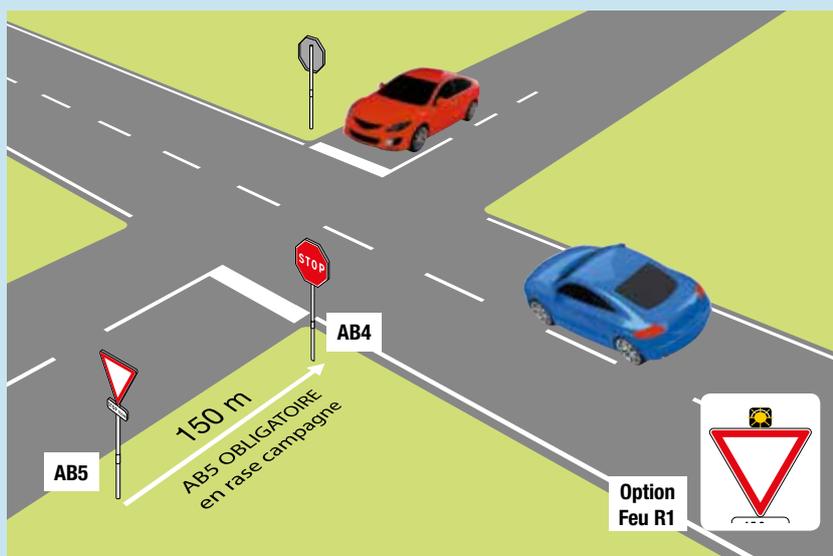
### Implantation des panneaux de type AB5 & AB4 :

#### A- En rase campagne

• Le panneau avancé AB5 annonce le panneau AB4. En rase campagne : le panneau avancé AB5 est obligatoirement mis en place.

#### B- En agglomération

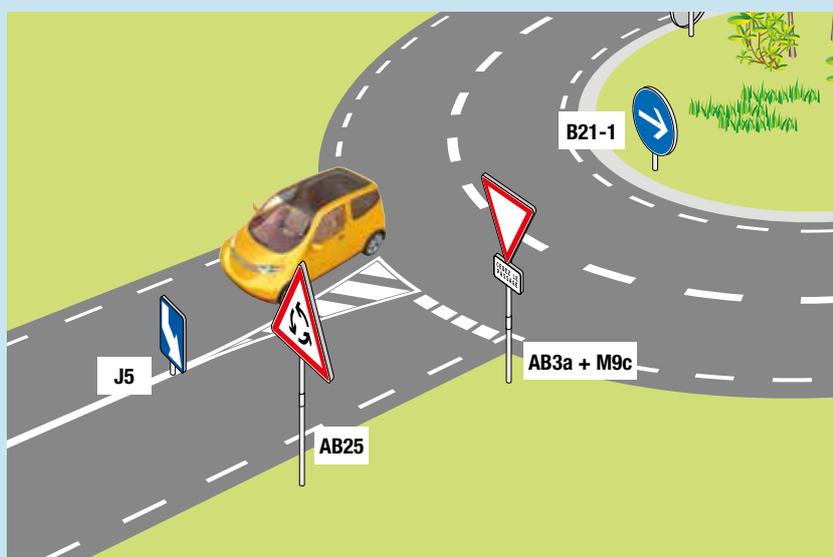
• Notamment lorsque la vitesse est limitée à 50 km/h ou à une valeur inférieure, sur la branche de route sur laquelle s'impose le «STOP», il est possible de ne pas implanter le panneau AB5 de signalisation avancée.



### Implantation des panneaux de type AB25 :

#### A- En rase campagne

• Le panneau AB25 annonce la présence d'un carrefour à sens giratoire. Il est utilisé sur toutes les catégories de routes.



## Panonceaux pour Type AB

| Panonceaux | Panneaux types AB, AB2, AB3a, AB4, AB6 & AB7   | Disponible en Ecolign® - Bretagne - Europ <sup>(1)</sup> |           |           |             |             |
|------------|--|--|-----------|-----------|-------------|-------------|
|            |  | △ 500  | △ 700     | △ 1000    | △ 1250      | △ 1500      |
|            |  | ◆ 350  | ◆ 500     | ◆ 700     | ◆ 900       | ◆ 1050      |
| M1*        | de distance<br>1000m *   | 350 x 150  | 500 x 150 | 700 x 200 | 900 x 250   | 1000 x 300  |
| M4         | de catégorie<br>M4d1 M4d2  | 350 x 150  | 350 x 150 | 500 x 200 | 500 x 300** | 700 x 350** |
| M5*        | relatif au stop<br>STOP 150m M5*   | 350 x 250  | 500 x 350 | 500 x 500 | 700 x 700   | -           |
| M7         | de schéma<br>M7 PANONCEAU SCHEMA : Indiquer la route principale à l'aide des lettres de A à H, les routes secondaires par les chiffres de 1 à 8. | 350 x 350  | 500 x 500 | 700 x 700 | 900 x 900   | 1050 x 1050 |
| M9         | d'indications diverses<br>CEDEZ LE PASSAGE M9c pour AB3a   | 350 x 150  | 350 x 150 | 500 x 200 | 500 x 300** | 700 x 350** |

► Dimensions maximales pour gamme Europ.  
► \*Préciser la distance

► \*\* Textes sur 2 lignes  
► (1) Europ est disponible uniquement en Cl.1 et Cl.2.

# Type B - Signalisation d'interdiction et de fin d'interdiction

|   |   |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|
|   |   |  |  |  |  |
| <b>B0</b> Circulation interdite à tout véhicule dans les 2 sens   | <b>B1</b> Sens interdit à tout véhicule   | <b>B1j</b> Répétition d'interdiction d'accès à contresens de bretelles de sortie autoroutes et routes à chaussées séparées sans accès riverain | <b>B2a</b> Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection                                      | <b>B2b</b> Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection  | <b>B2c</b> Interdiction de faire demi-tour sur la route suivie jusqu'à la prochaine intersection                                   |
|   |   |  |  |  |  |
| <b>B3</b> Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car | <b>B3a</b> Interdiction aux transports de plus de 3.5 t. de dépasser tous les véhicules moteur autres que les 2 roues sans side-car | <b>B4</b> Arrêt au poste de douane   | <b>B5a</b> Arrêt au poste de gendarmerie   | <b>B5b</b> Arrêt au poste de police  | <b>B5c</b> Arrêt au poste de péage   |
|   |   |  |  |  |  |
| <b>B7a</b> Accès interdit aux véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs                           | <b>B7b</b> Accès interdit à tous les véhicules à moteur   | <b>B8</b> Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises.  | <b>B9a</b> Accès interdit aux piétons  | <b>B9b</b> Accès interdit aux cycles   | <b>B9c</b> Accès interdit aux véhicules à traction animale   |
|   |   |  |  |  |  |
| <b>B9d</b> Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur  | <b>B9e</b> Accès interdit aux voitures à bras à l'exclusion de celles visées à l'article R.412-34 du code de la route               | <b>B9f</b> Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes  | <b>B9g</b> Accès interdit aux cyclomoteurs   | <b>B9h</b> Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route | <b>B9i</b> Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg, tel que le PTAC ne dépasse pas 3,5 t. |
|   |   |  |  |  |  |
| <b>B10a</b> Accès interdit aux véhicules de transport dont la longueur est supérieure au nombre indiqué*  | <b>B11*</b> Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué                      | <b>B12*</b> Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué                                 | <b>B13*</b> Accès interdit aux véhicules dont le PTAC ou le PTRV excède le nombre indiqué                    | <b>B13a*</b> Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué                              | <b>B14*</b> Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée                               |
|   |   |  |  |  |  |
| <b>B15</b> Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse                                       | <b>B16</b> Signaux sonores interdits  | <b>B17*</b> Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué                      | <b>B18a</b> Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables | <b>B18b</b> Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux                | <b>B18c</b> Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises dangereuses   |
|   |   |  |  |  |  |
| <b>B19*</b> Autres interdictions dont la nature est indiquée par une inscription sur le panneau           | <b>B31</b> Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement                              | <b>B33</b> Fin de limitation de vitesse  | <b>B34</b> Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3   | <b>B34a</b> Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3a   | <b>B35</b> Fin d'interdiction de l'usage de l'avertisseur sonore   |



**B39** Fin d'interdiction dont la nature est indiquée sur le panneau

### Disponible en GAMME

| Format          | Dimensions (mm) | Ecolign® | Bretagne | Europ (1) |
|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------|
| Miniature       | 450             | •        | •        | •         |
| Petite          | 650             | •        | •        | •         |
| Normale         | 850             | •        | •        | •         |
| Grande (2)      | 1050            | •        | •        | -         |
| Très grande (2) | 1250            | •        | •        | -         |

\* Informations à préciser.

(1) Europ est disponible uniquement en Cl.1 et Cl.2.

(2) Les fixations se font à l'aide de 2 colliers sauf pour les panneaux à partir de 1050 mm ou il faut 3 colliers (voir page supports et fixations)

# Prescriptions à signaler

L'objet de la signalisation de prescription est de porter à la connaissance des usagers de la route les interdictions et obligations particulières résultant de mesures réglementaires complétant le code de la route.

## Les panneaux de prescription se subdivisent en quatre catégories :



A- panneaux d'interdiction



B- panneaux d'obligation



C- panneaux de fin de prescription

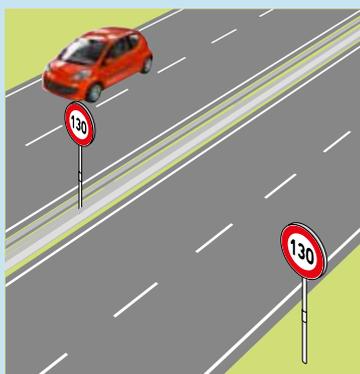


D- panneaux de prescription zonale

- Les panneaux de prescription sont placés au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription commence à s'imposer. Ils doivent être répétés après chaque intersection autre que celles avec des voies privées non ouvertes à la circulation publique ou des chemins de terre.

## Doublement des panneaux d'interdiction B14.

- Les panneaux sont espacés de 100 m. Sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées, cette distance peut être augmentée, sans cependant dépasser 200 m. Sur les autoroutes et les routes à plus de deux voies à chaussées séparées par un terre-plein central, les panneaux de signalisation d'interdiction placés à la droite de la route sont répétés de l'autre côté de la chaussée ou sur un portique au-dessus des voies.



## A l'entrée d'une agglomération :

- Les prescriptions de circulation applicables sont portées à la connaissance des usagers par des panneaux implantés après le panneau d'entrée d'agglomération.
- Ces prescriptions ne sont applicables que sur la route sur laquelle est implanté le panneau, sauf quand la prescription est donnée par un panneau de prescription zonale, et quand le panneau de prescription est complété par un panneau M9z portant la mention «Dans toute l'agglomération».

## Réglementation implantation du panneau B14 :



Hors agglomération, s'il existe une limitation de vitesse inférieure à la réglementation générale, il est conseillé d'implanter un panneau B14 :

- Après chaque intersection rencontrée,

## De le répéter tous les 1500 m environ, complété :

- Soit par un panneau M2
- Soit par un panneau M9



## Vitesse limitée par temps de pluie



Sur autoroute



Sur route

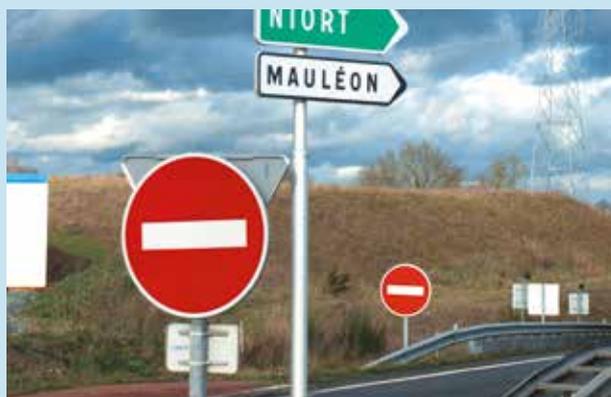


Sur certaines autoroutes, ou routes à chaussées séparées par un terre-plein central



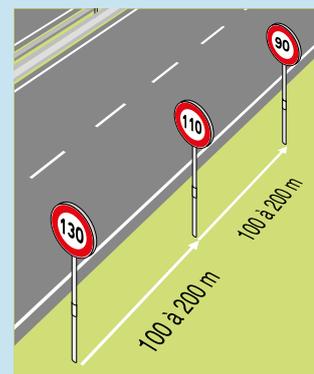
## Sens interdit :

- Le panneau B1 indique au début des chaussées en sens unique que les véhicules peuvent seulement y circuler en sens inverse. Lorsque l'interdiction ne s'applique pas d'une façon permanente, il y a lieu d'utiliser de préférence un panneau mobile occultable ou pliable complété par un panneau d'indications diverses M9. Il peut également être complété par un panneau de distance M1.
- L'existence d'un sens interdit doit faire l'objet d'une signalisation placée, non seulement au début de la section concernée, mais aussi à toutes les intersections (autres que celles avec des voies privées non ouvertes à la circulation publique ou des chemins de terre) par lesquelles des véhicules peuvent accéder à cette section.

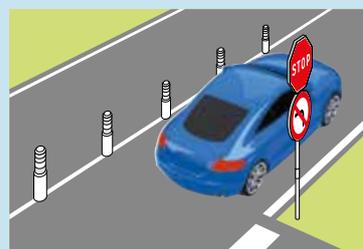


## Dégressivité de la vitesse sur autoroutes et chaussées séparées.

- Si la limitation de vitesse exige d'une proportion notable de véhicules une décélération importante, il est recommandé de placer un premier panneau B14 avec un panneau de distance M1 et de répéter le signal B14 à la distance indiquée sur le premier panneau. Sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées, on implante plusieurs panneaux avec l'indication de vitesses dégressives par paliers de 20 km/h.



Les interdictions B2a, B2b, B2c peuvent être renforcées par l'implantation des balises J11 certifiées.



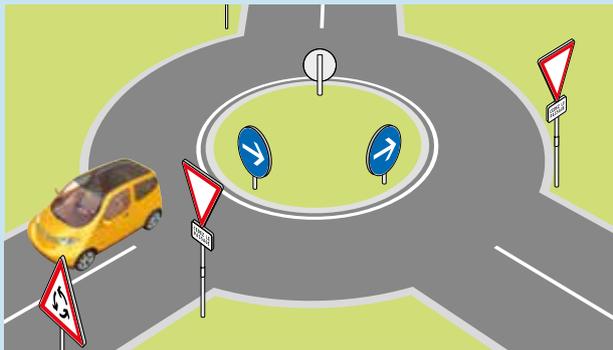
# Type B - Signalisation d'obligation et de fin d'obligation

|   |   |  |  |  |   |   |
|---|---|--|--|--|---|---|
|   |   |  |  |  |   |   |
| <b>B21-1</b> Obligation de tourner à droite avant le panneau                              | <b>B21-2</b> Obligation de tourner à gauche avant le panneau                            | <b>B21a1</b> Contournement obligatoire par la droite   | <b>B21a2</b> Contournement obligatoire par la gauche   | <b>B21b</b> Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit | <b>B21c1</b> Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite | <b>B21c2</b> Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche |
|   |   |  |  |  |   |   |
| <b>B21d1</b> Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à droite | <b>B21d2</b> Directions obligatoires à la prochaine intersection tout droit ou à gauche | <b>B21e</b> Directions obligatoires à la prochaine intersection à droite ou à gauche         | <b>B22a</b> Piste ou bande obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque               | <b>B22b</b> Chemin obligatoire pour piétons                                | <b>B22c</b> Chemin obligatoire pour cavaliers                             | <b>B25</b> Vitesse minimale obligatoire                                   |
|   |   |  |  |  |   |   |
| <b>B26</b> Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices                  | <b>B27</b> Voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun    | <b>B27b</b> Voie réservée aux tramways   | <b>B29</b> Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau | <b>B40</b> Fin de piste ou bande obligatoire pour cycle                    | <b>B41</b> Fin de chemin obligatoire pour piétons                         | <b>B42</b> Fin de chemin obligatoire pour cavaliers                       |
|   |   |  |  |  |   |   |
| <b>B43*</b> Fin de vitesse minimale obligatoire   | <b>B44 (XB2)</b> Fin d'obligation de l'usage des chaînes à neige                        | <b>B45a</b> Fin de voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun | <b>B45b</b> Fin de voie réservée aux tramways  | <b>FIN D'ALLUMAGE DES FEUX</b>   | <b>FIN D'ALLUMAGE DES FEUX</b>  | <b>FIN D'ALLUMAGE DES FEUX</b>  |

## Quand utiliser le panneau B21

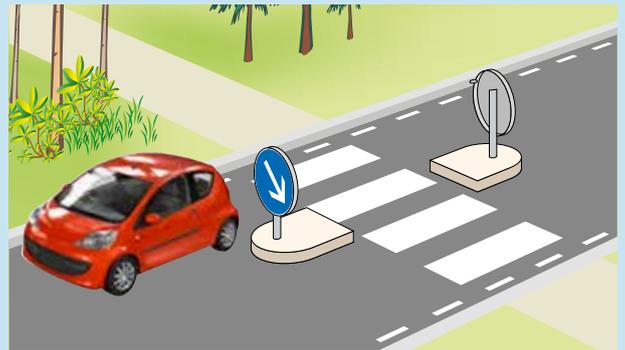
### Utilisation du B21.1

Obligation de tourner avant le panneau. Il ne peut être employé que si l'usager a le droit de suivre plus d'un itinéraire au carrefour. La flèche indique la direction à suivre.



### Utilisation du B21 a1

Contournement obligatoire. La flèche indique la chaussée à emprunter.



## Girakub'® Economique, il remplace avantageusement l'installation de 4 panneaux B21 !



**Sécurisez vos carrefours. Simple, robuste et rapide à installer pour vos petits giratoires.**

Avec l'installation d'un Girakub' de Nadia Signalisation vous allez enfin rendre obligatoire le contournement de vos giratoires.

- Très résistant, réalisé en polyéthylène blanc.
- Fixation au sol par 4 chevilles et vis fournies.



pose facile

Une exclusivité Nadia Signalisation

# Type B - Panneaux relatifs au stationnement



B6a1 Stationnement interdit



B6a2 Stationnement interdit du 1<sup>er</sup> au 15 du mois



B6a3 Stationnement interdit du 16 à la fin du mois



B6d Arrêt et stationnement interdit

Disponible en GAMME

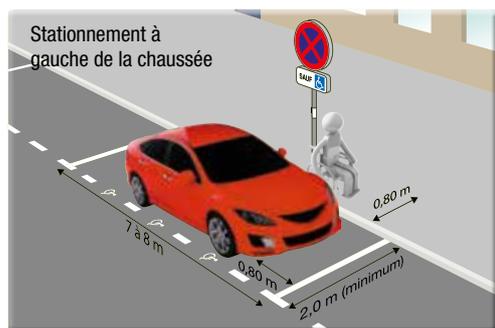
| Format          | Dim. (mm) | Ecolign® | Bretagne | Europ (1) |
|-----------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Miniature       | 450       | •        | •        | •         |
| Petite          | 650       | •        | •        | •         |
| Normale         | 850       | •        | •        | •         |
| Grande (2)      | 1050      | •        | •        | -         |
| Très grande (2) | 1250      | •        | •        | -         |

**Panneaux M6i** : Ils signalent que le stationnement est réservé aux véhicules électriques pendant la durée de recharge de leurs accumulateurs et complètent les panneaux B6a.

**Stationnement interdit ou réglementé**  
Par dérogation à l'article 8, toutes les interdictions et restrictions de stationnement ne s'appliquent que du côté de la route sur lequel les panneaux sont placés. Elles s'appliquent au-delà du signal dans le sens de la marche jusqu'à la prochaine intersection.

Lorsque la distance entre deux intersections successives est supérieure à 75 m en agglomération ou 500 m en rase campagne, on peut, pour rappeler l'interdiction, implanter un ou plusieurs panneaux B6a intermédiaires complétés par un panneau d'application M8c.

## Réglementation du stationnement PMR (Personnes à Mobilité Réduite)



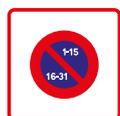
**Signalisation verticale autorisée : B6d + M6h**

**Signalisation par un marquage au sol conforme**

# Type B - Panneaux relatifs aux zones de stationnement



B6b1 Entrée d'une zone à stationnement interdit



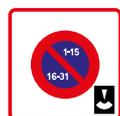
B6b2 Entrée d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle



B6b3 Entrée d'une zone à stationnement de durée limitée



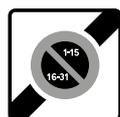
B6b4 Entrée d'une zone à stationnement payant



B6b5 Entrée d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle et à durée limitée



B50a Sortie de zone à stationnement interdit



B50b Sortie de zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle



B50c Sortie de zone à stationnement de durée limitée avec contrôle par disque



B50d Sortie de zone à stationnement payant



B50e Sortie de zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle et à durée limitée avec contrôle par disque

**Les exceptions**  
Lorsque dans le cadre d'une réglementation du stationnement il est édicté des exceptions, il convient pour les signaler d'utiliser :

- S'il s'agit d'apporter une atténuation à la réglementation générale, un panneau de type C50 portant par exemple l'inscription «stationnement autorisé sur trottoir» ;
- S'il s'agit au contraire d'indiquer des interdictions supplémentaires, un panneau de type B6a complété éventuellement par un panneau.

Disponible en GAMME

| Format          | Dim. (mm) | Ecolign® | Bretagne | Europ (1) |
|-----------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Petite          | 500       | •        | •        | •         |
| Normale         | 700       | •        | •        | •         |
| Grande          | 900       | •        | •        | -         |
| Très grande (2) | 1050      | •        | •        | -         |

- ▶ \*Informations à préciser.
- ▶ (1) Europ est disponible uniquement en Cl.1 et Cl.2.
- ▶ (2) Les fixations se font à l'aide de 2 colliers sauf pour les panneaux à partir de 1050 mm ou il faut 3 colliers (voir page supports et fixations)

# Type B

## Panneaux relatifs aux nouvelles zones de circulation

B52, 53, 54 & 55 Disponible en GAMME

| Format          | Dim. (mm) | Ecolign® | Bretagne | Europ (1) |
|-----------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Miniature       | 350       | •        | •        | •         |
| Petite          | 500       | •        | •        | •         |
| Normale         | 700       | •        | •        | •         |
| Grande          | 900       | •        | •        | -         |
| Très grande (2) | 1050      | •        | •        | -         |



B54 Entrée d'une aire piétonne



B55 Sortie d'aire piétonne

### Définition d'une aire piétonne :

- Section ou ensemble de sections de voies en agglomération, hors routes à grande circulation, constituant une zone affectée à la circulation des piétons de façon temporaire ou permanente. Dans cette zone, sous réserve des dispositions de l'article R. 431-9, seuls les véhicules nécessaires à la desserte interne de la zone sont autorisés à circuler à l'allure du pas et les piétons sont prioritaires sur ceux-ci.



B52 Entrée de zone de rencontre

### Définition d'une zone de rencontre :

- Section ou ensemble de sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules. La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h.



B53 Sortie de zone de rencontre



B30 Entrée d'une zone 30



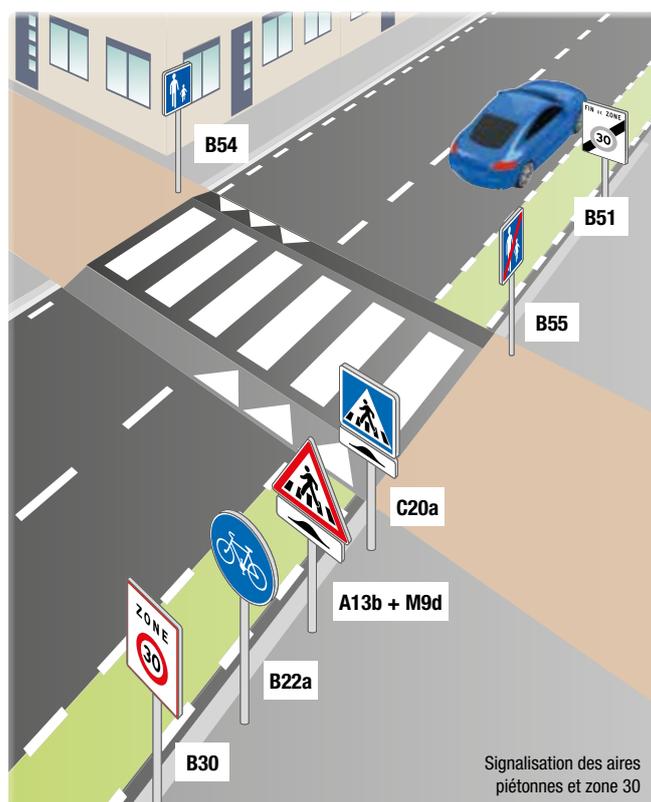
B51 Sortie d'une zone 30

### Définition d'une zone 30 :

- Section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes.

B30 & B51 Disponible en GAMME

| Format    | Dim. (mm)  | Ecolign® | Bretagne | Europ (1) |
|-----------|------------|----------|----------|-----------|
| Miniature | 500 x 650  | •        | •        | •         |
| Petite    | 700 x 900  | •        | •        | -         |
| Normale   | 900 x 1050 | •        | •        | -         |



Signalisation des aires piétonnes et zone 30



# Panonceaux pour Type B

| Panonceaux |  | Pour type B  | Disponible en Ecolign® - Bretagne - Europ <sup>(1)</sup> |           |           |            |            |
|------------|--|--|--|-----------|-----------|------------|------------|
|            |  |  | Ø 450  | Ø 650     | Ø 850     | Ø 1050     | Ø 1250     |
| M1*        | de distance  | *  *   | 350 x 150  | 500 x 150 | 700 x 200 | 900 x 250  | 1000 x 300 |
| M2*        | d'étendue  | *  *   | 350 x 150  | 500 x 150 | 700 x 200 | 900 x 250  | 1000 x 300 |
| M3         | de position, directionnel  | M3b ex.7*  | 350 x 150  | 500 x 200 | 700 x 200 | 900 x 250  | 1000 x 300 |
|            |  | M3b1  M3b2   | 350 x 150  | 500 x 150 | 500 x 200 | 500 x 300  | 700 x 350  |
|            |  | M3a2   M3a1  M3d   | 350 x 250  | 350 x 350 | 500 x 350 | 500 x 500  | 700 x 700  |
| M4         | de catégorie   | M4a  M4b  M4c  M4d1  M4d2  M4f*  M4s  M4t  M4u*  M4w  M4x              | 350 x 150  | 350 x 150 | 500 x 200 | 500 x 300  | 700 x 350  |
|            |  | M4g  M4i  M4j  M4k  M4l  M4m   | 350 x 250  | 350 x 350 | 500 x 350 | 500 x 500  | 700 x 700  |
|            |  | M4p  M4q  M4r*  M4v*  M4z  |  |           |           |            |            |
|            |  | M4e ex.1   | -  | -         | 700 x 350 | 900 x 500  | 1000 x 600 |
|            |  | M4e ex.2   | 500 x 150  | 700 x 200 | 900 x 250 | 1000 x 300 | 1200 x 400 |
| M6         | complémentaires aux panneaux de stationnement et d'arrêt               | M6a  M6b*  M6d1  | 500 x 150  | 500 x 200 | 500 x 200 | 500 x 200  | -          |
|            |  | M6d2*  M6f*  M6g  M6h  M6g   | 500 x 300  | 500 x 300 | 500 x 300 | 500 x 300  | 500 x 300  |
|            |  | M6c1  M6i  M6j   | 350 x 350  | 350 x 350 | 500 x 350 | 500 x 350  | -          |
|            |  | M6e  M6g   | 350 x 150  | 500 x 150 | 700 x 200 | 900 x 250  | -          |
| M8         | d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt | M8a  M8a bis*  M8b  M8d  M8d bis*  M8e  M8e bis*                       | 350 x 150  | 500 x 200 | 500 x 200 | 500 x 200  | -          |
|            |  | M8f  M8f bis*  M8c  M8c bis*   | 350 x 150  | 500 x 200 | 700 x 200 | 700 x 200  | -          |
| M9         | d'indications diverses   | M9v1  M9v1  M9v2   | 500 x 350  | 500 x 350 | 700 x 350 | 900 x 500  | 1000 x 600 |
|            |  | M9j1  M9j1  M9j2   | 500 x 350  | 700 x 350 | 900 x 500 | 1000 x 600 | 1200 x 600 |
|            | d'indications diverses Texte 1 ligne                                   | M9z ex.1  M9z ex.2  M9z ex.3 <a href="#">Liste complète voir p. 23</a> | 500 x 150  | 700 x 200 | 900 x 250 | 1000 x 300 | 1200 x 400 |
| M11        | prescriptions diverses   | M11a  M11b1 ex  M11b2  | 350 x 250  | 500 x 300 | 700 x 350 | -          | -          |
|            |  | M11c1 ex    M11c2 ex   | 350 x 250  | 350 x 350 | 500 x 350 | 500 x 500  | 700 x 700  |

# Type C - Panneaux de signalisation d'indication

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

- ▶ \*Type C / Gamme supérieure et exceptionnelle.
- ▶ (1) Europ est disponible uniquement en Cl.1 et Cl.2.
- ▶ (2) Au delà de 900 mm fixation par 3 colliers (voir page supports).

## Objet de la signalisation d'indication

L'objet de la signalisation d'indication est de porter à la connaissance des usagers de la route des informations utiles à la conduite des véhicules : indications relatives à l'usage et à la praticabilité des voies, annonce de certains aménagements. Certains de ces signaux recouvrent des prescriptions particulières. La signalisation d'indication est réalisée à l'aide de panneaux de type C.

## Réglementation des panneaux C8 et C20c



C20c



### C20c - Traversée de tramway

Si la traversée de tramway n'est pas munie d'une signalisation lumineuse tricolore, la signalisation de position est OBLIGATOIRE et se fait au moyen du panneau C20c, complété en amont par une signalisation avancée réalisée par un triangle A9 complété d'un panneau M9z portant l'inscription «PRIORITÉ AU TRAMWAY».

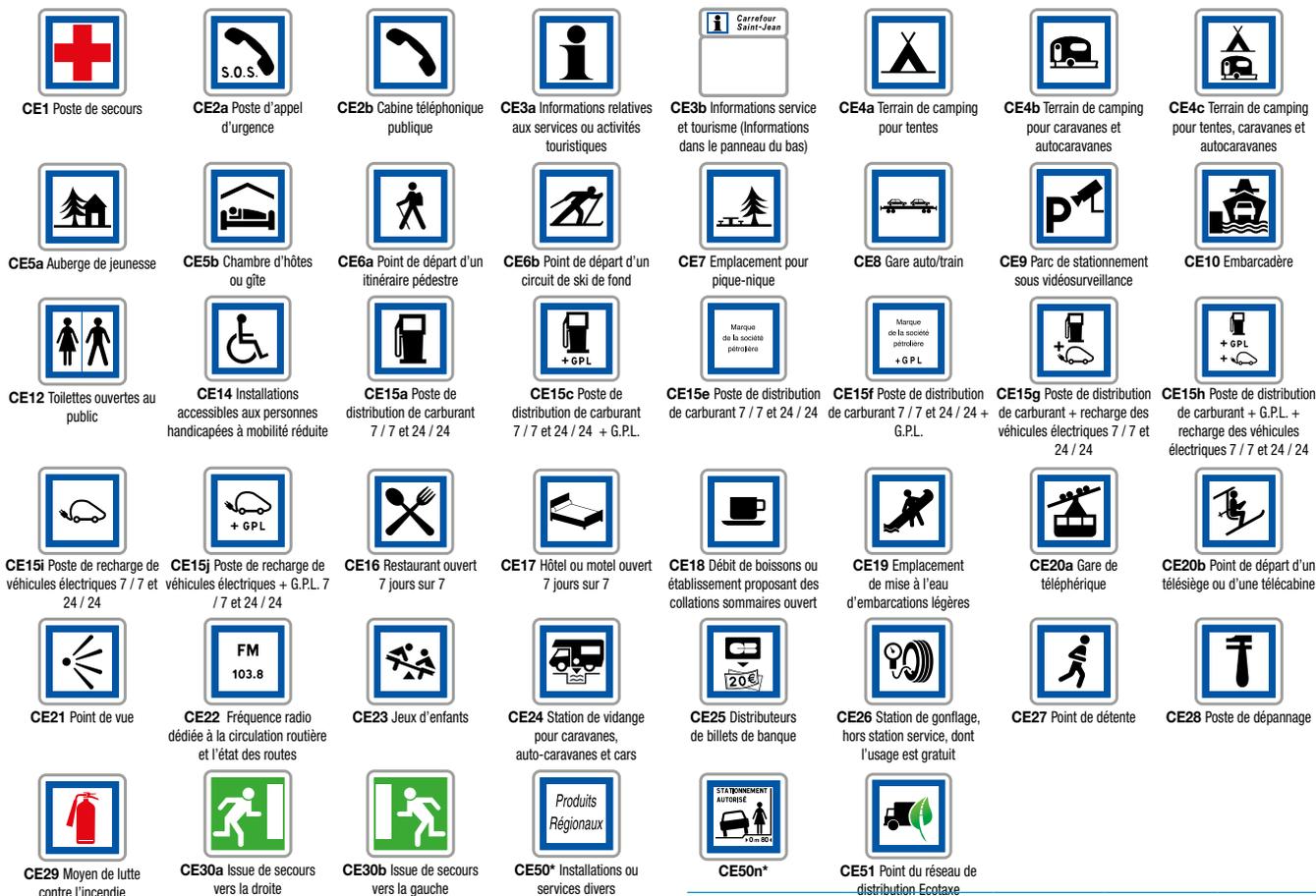
Lorsque la traversée n'est munie d'aucune signalisation lumineuse dynamique, le panneau C20c peut être complété par un panneau d'indications diverses M9z portant l'inscription «PRIORITÉ AU TRAMWAY».



### Disponible en GAMME

| Format             | Dim. (mm) | Ecolign® | Bretagne | Europ (1) |
|--------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Miniature          | 350       | •        | •        | •         |
| Petite             | 500       | •        | •        | •         |
| Normale            | 700       | •        | •        | •         |
| Grande (2)         | 900       | •        | •        | -         |
| Très grande (2)    | 1050      | •        | •        | -         |
| Supérieure (2)     | 1200      | -        | •        | -         |
| Exceptionnelle (2) | 1500      | -        | •        | -         |

# Type CE - Panneaux de signalisation d'indication des services



Disponible en GAMME

| Format             | Dim. (mm) | Ecolign® | Bretagne | Europ (1) |
|--------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Miniature          | 350       | •        | •        | •         |
| Petite             | 500       | •        | •        | •         |
| Normale            | 700       | •        | •        | •         |
| Grande (2)         | 900       | •        | •        | -         |
| Très grande (2)    | 1050      | •        | •        | -         |
| Supérieure (2)     | 1200      | -        | •        | -         |
| Exceptionnelle (2) | 1500      | -        | •        | -         |

## Objet de la signalisation des services

L'objet de la signalisation des services est de porter à la connaissance des usagers de la route la proximité ou la présence de services ou d'installations rares ou isolés, susceptibles de leur être utiles et accompagnés, selon la nature de ces services ou installations, d'une possibilité de stationnement. Cette signalisation est réalisée à l'aide des panneaux de type CE et/ou du panneau C1a.

## Panonceaux pour Type C & CE

| Panonceaux                              | Pour type C & CE                                     | Disponible en Ecolign® - Bretagne - Europ (1) |           |           |           |            |
|---|--|---|-----------|-----------|-----------|------------|
|   |  | □ 350   | □ 500     | □ 700     | □ 900     | □ 1050     |
| <b>M1*</b> de distance                  | M1a  27 km  *  *                                     | 350 x 150                                     | 500 x 150 | 700 x 200 | 900 x 250 | 1000 x 300 |
| <b>M2*</b> d'étendue                    | *  *  *  | 350 x 150                                     | 500 x 150 | 700 x 200 | 900 x 250 | 1000 x 300 |
| <b>M3</b> de position directionnel      | M3b1  M3b2   | 350 x 150                                     | 500 x 150 | 700 x 200 | 900 x 250 | 1000 x 300 |
|   | M3a1  M3a2   | 350 x 250                                     | 500 x 300 | 700 x 350 | 900 x 500 | 1000 x 600 |
| <b>M4</b> de catégorie                  | M4a  M4b  M4c  M4d1  M4d2  M4f*  M4m  M4w  M4x  M4z  | 350 x 150                                     | 500 x 150 | 700 x 200 | 900 x 250 | 1000 x 300 |
|   | M4g  M4i  M4n  M4y                                   | 350 x 250                                     | 500 x 300 | 700 x 350 | 900 x 500 | 1000 x 600 |
| <b>M6</b> de stationnement              | M6c  9h-17h MAXI 30min                               | 350 x 150                                     | 350 x 150 | 700 x 200 | 700 x 200 | -          |
| <b>M9</b> d'indications diverses        | M9d  M9z  M9z  M9z                                   | 350 x 150                                     | 350 x 150 | 700 x 200 | 700 x 200 | -          |
|   | M9e  M9f   | 350 x 250                                     | 500 x 300 | 700 x 350 | 900 x 500 | 1000 x 600 |
| <b>M10</b> d'identification dérogations | M10c  M10c2  M10a/C107-C207  M10b/C107-C207  M10z ex | 350 x 150                                     | 500 x 150 | 700 x 200 | 900 x 250 | 1000 x 300 |
| <b>M11</b> prescriptions diverses       | M11a  M11b1 ex                                       | 350 x 250                                     | 500 x 300 | 700 x 350 | 900 x 500 | 1000 x 600 |
|   | M11c1 ex  M11c2 ex                                   | -   | -         | 700 x 350 | 300 x 500 | -          |

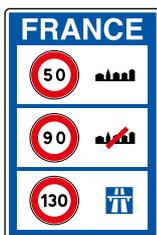
## Autres signaux d'indication type C3, 14 & C25



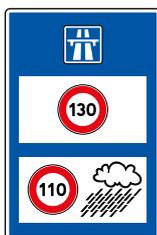
C3



C14\*



C25a



C25b modèle 1



C25b modèle 2



C25b modèle 3

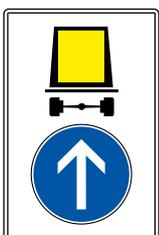
### Disponible en GAMME

| Réf. | Dimensions (mm) | Bretagne |
|------|-----------------|----------|
| C3   | 600 x 800       | •        |
| C14  | 900 x 1300      | •        |
| C25  | 1600 x 2400     | •        |

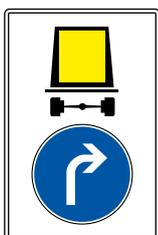
► \*Plaquettes amovibles, nous consulter



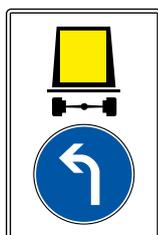
## Signaux d'indication type C117



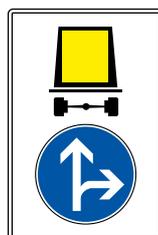
C117b21b



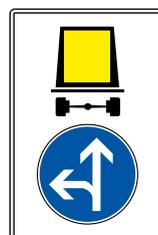
C117b21c1



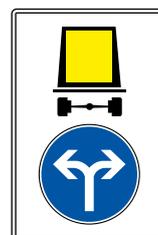
C117b21c2



C117b21d1



C117b21d2



C117b21e

### Disponible en GAMME

| Réf. | Dimensions (mm) | Bretagne |
|------|-----------------|----------|
| C117 | 900 x 1200      | •        |
|      | 1050 x 1500     | •        |

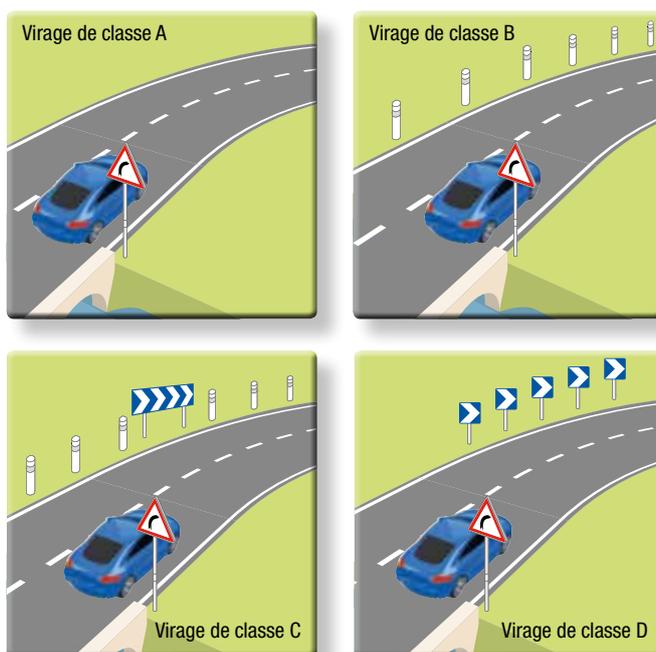


# Balises et balisettes

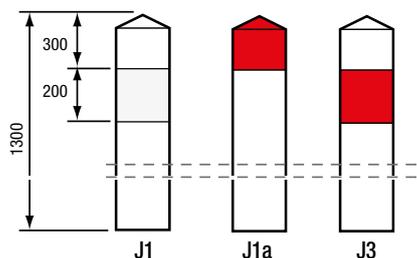
## Réglementation des balises

| Type de virage ou de danger |                                    |                  |                |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------|----------------|
| Classe du virage            | Vitesse recommandée dans le virage | Présignalisation | Type de balise |
| A                           | supérieure à 82 km/h               | A1*              | -              |
| B                           | entre 74 et 82 km/h                | A1*              | J1             |
| C                           | entre 50 et 74 km/h                | A1*              | J1 + J4        |
| D                           | inférieure à 50 km/h               | A1*              | J4             |

\*Si en approche du virage la visibilité est mauvaise



## Balisettes J1 & J3



Anneau blanc Classe 2, Balise ø 200  
 J1 : Balise de virage  
 J3 : Balise d'intersection Classe 2 obligatoire

| Balises  |                                   |
|----------|-----------------------------------|
| J1       | Collier blanc                     |
| J1 a     | à tête rouge                      |
| J3       | collier rouge                     |
| J1 ou J3 | colliers rouge ou blanc classe 2* |

► \*A préciser ou nous consulter



En rase campagne, les balises J1 (balisage des virages) et J3 (signalisation de position des intersections de route) ont toujours un revêtement de film Cl.2.

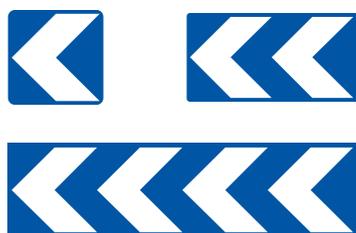
### Balise J1

Les balises J1 ont pour objet de matérialiser le tracé extérieur des virages qui peuvent ne pas apparaître clairement aux automobilistes. Dans les sections fréquemment enneigées, la partie de la balise située au-dessus de la bande rétro réfléchissante peut être de couleur rouge (cf. art. 41-2). La balise est alors dénommée J1bis et ses règles d'implantation sont identiques à celles de la balise J1.

### Balise J3

Ont pour objet de matérialiser, hors carrefour à sens giratoire, une intersection, et ce, quel que soit le régime de priorité établi. Une balise J3 est placée à chaque angle formé par les voies sécantes.

## Balises J4 - De virage et d'obstacles



J4 - Balises de virage

### Balise J4

Les balises J4 ont pour objet de compléter (J4 multichevrons) ou de remplacer (J4 monochevron) les balises J1, lorsque le renforcement de l'alerte est nécessaire.

### Disponible en GAMME

| Balise J4 (dim. en mm) | Ecolign® | Bretagne |
|------------------------|----------|----------|
| 400 x 400              | •        | •        |
| 800 x 400              | •        | •        |
| 1200 x 400             | •        | •        |
| 1600 x 400             | •        | •        |
| 2000 x 400             | •        | •        |
| 1800 x 600             | •        | •        |
| 2400 x 600             | •        | •        |

# Balises J5 - Tête d'îlot



J5 - Balise de tête d'îlot

**Balise J5**  
La balise J5 a pour objet de signaler le nez d'un îlot séparateur ou l'origine d'un terre-plein séparant deux courants de sens de circulation opposés, à l'exclusion des îlots peints.



| Balise J5   | Ecolign® | Bretagne | Europ |
|-------------|----------|----------|-------|
| 350 x 350   | •        | •        | •     |
| 500 x 500   | •        | •        | •     |
| 700 x 700   | •        | •        | •     |
| 900 x 900   | •        | •        | -     |
| 1050 x 1050 | •        | •        | -     |

► (1) Europ est disponible uniquement en Cl.1 et Cl.2.

J5 ne peut être implantée qu'après une ligne blanche continue.

# Panneaux auto-relevables



◀ Fixation : platine + douilles sur plots élastiques



▶ Fixation sur fourreau : 90 x 50 mm

| Balise     | Référence Classe 1 | Référence Classe 2 |
|------------|--------------------|--------------------|
| J5 350     | J5 PA 350          | J5 PA 350 cl2      |
| J5 500     | J5 PA 500          | J5 PA 500 cl2      |
| J5 700     | J5 PA 700          | J5 PA 700 cl2      |
| J4 400     | J4 PA 400          | J4 PA 400 cl 2     |
| B21a1 450* | B21 PA 450         | B21 PA 450 cl2     |
| B21a1 650* | B21 PA 650         | B21 PA 650 cl 2    |

\*Pour autres B21 : Préciser la référence. Sur cheville ou 80 x 40, à préciser.

# Balise J7

**Balise J7**  
est une manche à air qui a pour objet de mettre en évidence la force et la direction d'un vent susceptible de surprendre l'utilisateur d'une route.



# Balises J10 - A7 / A8 bis & signalisation de type G

**Balises J10**  
Les balises J10 ont pour objet d'indiquer aux usagers la distance restant à parcourir avant d'atteindre un passage à niveau.



G1



G1a



G3



G1b



G1c



J10G

À implanter à 150 m du passage à niveau.



J10G

À implanter à 100 m du passage à niveau.

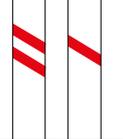


J10G

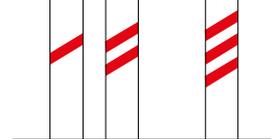
À implanter à 50 m du passage à niveau.



A7 bis  
Implantation à gauche



A8 bis  
Implantation à droite



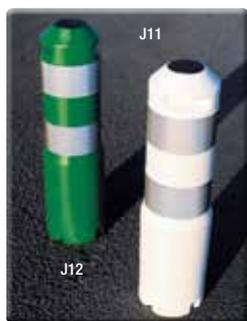
Balises type J10 à l'unité. Préciser l'implantation gauche ou droite A7/A8 bis 1000.

| Balises  | Dimensions en mm |
|----------|------------------|
| G1 - G1b | 1150 x 750       |
| G1a      | 1150 x 950       |
| G1c      | 750 x 1550       |
| G3       | 600 x 350        |



**Renforcement par feu R1**  
En zones dangereuses renforcement de la signalisation des passages à niveau avec un feu de balisage R1.

# Balisettes auto-relevables J11 / J12



- Balisage permanent J11 ou J12, s'efface sous les chocs et reprend sa place automatiquement,
- Se visse au sol sur une douille métallique scellée dans la chaussée à l'aide de résine,
- Visible de nuit grâce à ses 2 colliers rétro-réfléchissants (450 cd-lux/m<sup>2</sup>)
- Hauteur 750,
- Diamètre 200.

Certification J11 / J12 - 04c / 05c

| Balisés  | Réf.  |
|--|-------|
| Blanche - Balisage axial                       | J11   |
| Verte - Balisage des divergents et convergents | J12   |
| Clé de montage                                 | CM12  |
| Cartouche de résine (pour 8 à 10 balisettes)   | C50   |
| Douille IG M12                                 | DM12  |
| Pistolet                                       | P2000 |

## Balisés J11

Elles doivent être conçues pour retrouver leur position initiale après avoir été heurtées. Elles peuvent être utilisées dans les cas suivants:

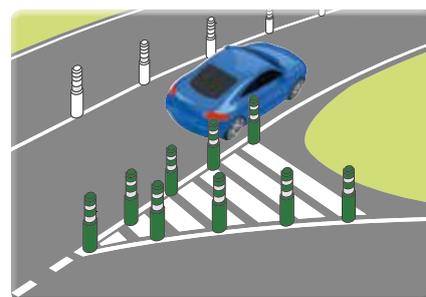
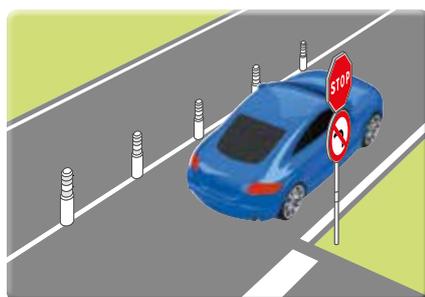
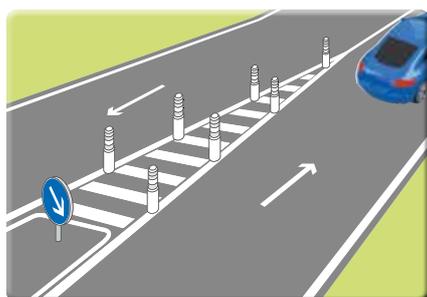
- Guidage, canalisation de trafic ;
- Dissuasion, empêchement de manoeuvre dangereuse ;
- Emploi ponctuel en agglomération, dans la perspective d'un aménagement définitif de voirie.

## Balisés J12

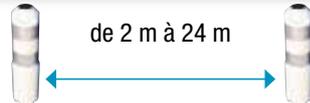
Les balisés J12 rendus solidaires du sol ont pour objet de renforcer le marquage permanent longitudinal continu exclusivement dans la signalisation des divergents.

- Dissuasion, empêchement de manoeuvre dangereuse ;
- Emploi ponctuel en agglomération, dans la perspective d'un aménagement définitif de voirie.

## Implantation des balisés J11



Balisés J11 pour renforcement marquage au sol, signalisation d'obstacle et guidage.



En rase campagne : 24 m  
Points particuliers : 12 m  
Agglomération : 2 m



Balisés J12 pour renforcement des voies divergentes. Association possible avec musoir (p.36)

# Balisés J13



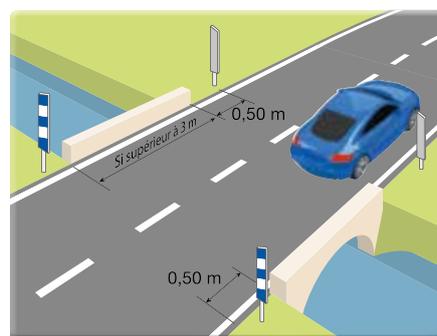
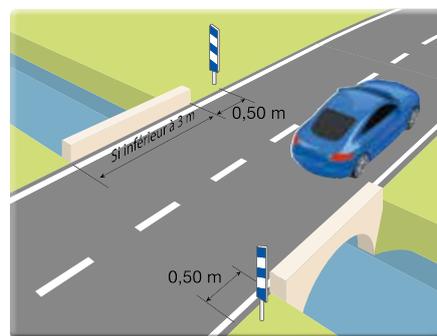
J13

### Les balisés J13 ont pour objet de signaler :

- Sur des routes de largeur inférieure à 7 m, des petits ouvrages situés à proximité immédiate de la chaussée, et pouvant constituer des obstacles dangereux.

### Les balisés J13 sont utilisés pour signaler les obstacles, elles doivent être perceptibles pour les deux sens de circulation.

- Pour les obstacles de longueur égale ou supérieure à 3 m, une balisé J13 est implantée à chaque extrémité de l'obstacle. Dans ce cas, les deux balisés ne comportent des bandes que sur la face visible dans le sens de circulation ;
- Pour les obstacles de longueur inférieure à 3 m, une seule balisé J13 comportant des bandes sur les deux faces est implantée avant la première extrémité rencontrée de l'obstacle.
- Si l'obstacle masque la perception de la balisé pour l'un des sens de circulation, deux balisés sont implantés comme dans le cas précédent.



### Balisé J13

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Simple face SF  | 250 x 1200 mm |
| Double faces DF | 250 x 1200 mm |

- ▶ \*Balisés J13 : N'oubliez pas de préciser droite ou gauche.
- ▶ \*Balisés J13 : Disponibles uniquement en Cl.2
- ▶ Livrée avec fourreau 50 x 30 mm (longueur scellement : 400 mm).

# Balises de musoir J14A



## Balises J14a et J14b.

Les balises J14a et J14b ont pour objet de signaler la position des divergents. La balise J14b est utilisée dans la signalisation des nœuds autoroutiers et éventuellement dans la signalisation des divergents sur lesquels le trafic est très important.

- Balise réalisée en polyester armé de fibres de verre teinté de couleur verte.
- Visible de jour comme de nuit avec ses 2 triangles rétrofléchissant en film certifié cl1 ou cl2.
- Transport facile par sa forme empilable.
- Pose : fixé dans le sol par tiges d'ancrage ou chevilles métalliques, ou lesté dans le bac amovible prévu à cet effet.

| Dim. (mm) | Fixations | Film des flèches Cl1 | Film des flèches Cl2 |
|-----------|-----------|----------------------|----------------------|
| Ø 1000    | à sceller | <b>1S1</b>           | <b>1S2</b>           |
| Ø 1000    | avec bac  | <b>1B1</b>           | <b>1B2</b>           |
| Ø 2000    | à sceller | <b>2S1</b>           | <b>2S2</b>           |
| Ø 2000    | avec bac  | <b>2B1</b>           | <b>2B2</b>           |

► \*A préciser ou nous consulter

# Miroirs routiers inox incassables

## Miroirs Normés

### L'emploi des miroirs est strictement interdit hors agglomération.

En agglomération, le miroir doit être considéré comme un palliatif et n'être utilisé que si les travaux nécessaires à l'amélioration de la visibilité ne peuvent être réalisés.

### Caractéristiques :

Nos miroirs convexes sont en acier inoxydable. Ils sont montés sur un caisson aluminium qui sert à la fois de protection et d'encadrement. La face est rayée en noir et blanc. Les dimensions sont conformes à la réglementation.

- Miroirs garantis : 5 ans\*
- Doit-être utilisé seulement en agglomération.

### Conditions :

- Mise en place d'un régime de priorité (AB4)
- Distance entre la bande d'arrêt et le miroir < 15 m
- Hauteur d'implantation : 2,30 m
- Limitation de la route prioritaire : maxi 50 km/h



600 x 400



800 x 600



Ø 600

## Les montages possibles :



Sur poteau acier 80X80



Sur mur



Sur mâts alu Ø 76 ou 90



Sur candélabre

À préciser à la commande

L'orientation du miroir s'effectue par un système de chapes aluminium qui permettent toutes positions par simple serrage de 2 boulons.

| Miroir Inox  | Encadrement          | Réf.            |
|--------------|----------------------|-----------------|
| 600 x 400 mm | <b>900 x 600 mm</b>  | <b>Mi 40 60</b> |
| 800 x 600 mm | <b>1200 x 900 mm</b> | <b>Mi 60 80</b> |
| Ø 600 mm     | <b>900 x 900 mm</b>  | <b>Mi 60</b>    |

\*Hors vandalisme ou accident

Tarif miroir fixation comprise

# Ralentisseurs

## Ralentisseur pour voies privées



Photo non contractuelle

- Réduit la vitesse,
- Implantation uniquement dans les voies privées,
- Disponible en jaune ou en noir avec terminaisons associées.
- Corps et terminaison de ralentisseur réalisés en PVC recyclé très résistant,
- Surface striée antidérapante,
- Dimensions corps central : 500 x 350 x 45 mm,

## Terminaison ralentisseur



Photo non contractuelle

- Dimensions extrémités : 175 x 350 x 45 mm,
- Équipé de 4 réflecteurs.

## Passage de câble



Photo non contractuelle

### Version ralentisseur

- Protège les câbles du trafic en laissant les véhicules circuler sans perturbation.
- Surface antidérapante.

# Coussins Berlinois

## Coussins Berlinois pour voies publiques

### Réduit la vitesse des automobilistes sans gêner leur circulation

- Coussins de couleur rouge brique avec des bandes rétro réfléchissantes blanches et antidérapantes.
- Reliefs de grande épaisseur garantissant un coefficient SRT durable dans le temps; répond à la norme NFEN13036-4, il est conforme aux exigences du CERTU (>0.45). Coefficient de glissance humide 0.50 en.

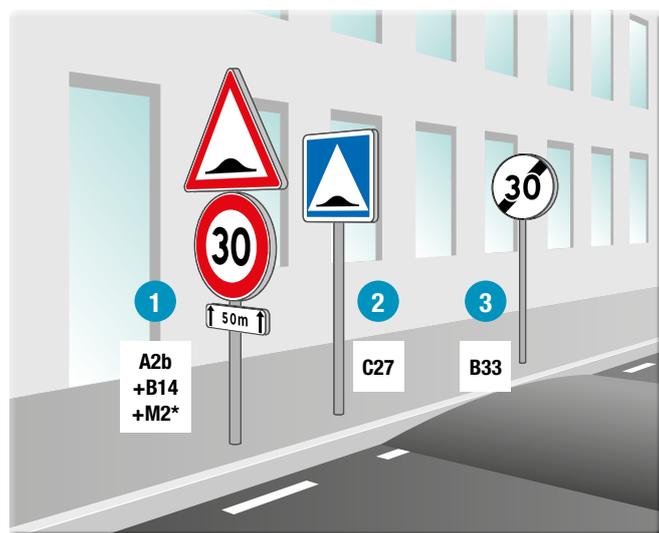
### Caractéristiques :

- Constitué de 6 éléments en caoutchouc rouge brique.
- Dim . L 3000 x larg 1800 x H 65 mm.
- Livré avec fixations par chevilles et tirefonds, bouchons caoutchouc et éléments de liaison des modules. Pose : 6 trous de fixation par élément soit 36 points d'ancrage.



# Signalisation des ralentisseurs

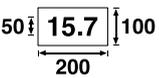
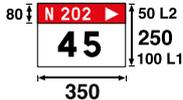
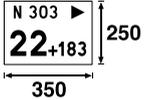
## Dos d'âne coussin hors zone 30



## Dos d'âne trapèze hors zone 30



# Plaquettes de jalonnement

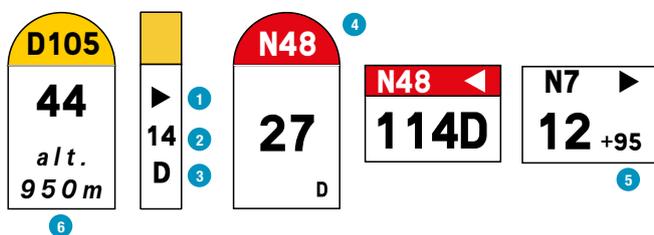
| Désignation      | Sur autoroute   |   |   | Sur route   |
|------------------|---|---|---|---|
|                  | Jalonnement Kilométrique  | Jalonnement Hectométrique   | Point de repère et de bretelle  | Point particulier   |
| Référence        | F202  | F203  | PR  | PP  |
| Caractéristiques | Plaque plane 2 trous Ø 6  | Plaque plane 2 trous Ø 6  | Panneau "PROFIL"  | Panneau "PROFIL"  |
| Dimensions       | 300 x 150   | 200 x 100   | 350 x 250   | 350 x 250   |
| Dim. support     | Cornière galva 20x20 / L. 1100  | Cornière galva 20x20 / L. 1100  | U galva 40x20 / L. 1200   | U galva 40x20 / L. 1200   |
|                  |  |  |  |  |

# Bornes kilométriques

| Désignation | Profil   |  | Provence   |   | Europ  |                    |
|-------------|--|--|--|---|--|--------------------|
|             | Simple face  | Double faces   | Simple face  | Double faces  | Simple face  | Double faces       |
|             | Fixation centrale au dos   | Support traversant   | Fixation centrale au dos   | Fixation drapeau par inserts  | Support traversant   | Support traversant |
| Dimensions  | 350x500  | 350x500  | 350x500  | 350x500   | 350x500  | 350x500            |
| Support     | Tous supports  | 40x20 (compris)  | Tous supports  | Ø 60  | 80x40  | 80x40              |
|             |  |  |  |  |  |                    |

| Plaquettes & bornes |   |   |                     |
|---------------------|---|---|---------------------|
| Désignation         | Plaquettes  | bornes  | Type de route       |
| E52                 |  |  | Autoroutes<br>RN    |
| E53                 |  |  | RD                  |
| E54                 |  |  | Voies<br>communales |

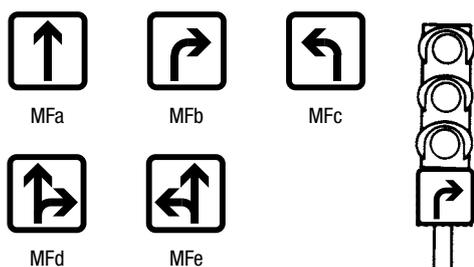
## Les indications présentes sur les bornes



- Les bornes peuvent comporter une flèche, qui indique le sens des points repère (PR) croissants.
- Indique le numéro du bornage ou du repérage.
- Indique le côté de la route (mention à indiquer que sur les routes à chaussées séparées).  
- D à droite de la route,  
- G à gauche de la route.
- Indique l'appellation de la route.
- Indique la distance en mètres par rapport au PR (point de repère indiqué).
- Sur les routes de montagne et les autoroutes dont l'altitude est supérieure à 800 m, les bornes comportent l'indication de l'altitude pour permettre à l'usager d'adapter son comportement en conséquence.



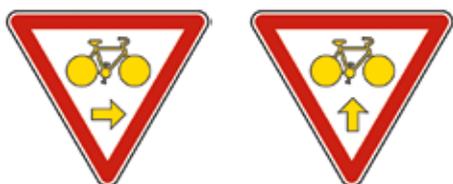
# Panonceaux MF



Disponible en gamme Europ / Bretagne

| Dimensions   | CI 1 | CI 2 | Prism. |
|--------------|------|------|--------|
| 350 x 350 mm | •    | •    | •      |

# Panonceaux M12a



La réglementation de la signalisation routière donne désormais aux collectivités locales, lorsqu'elles le jugent possible, les outils pour autoriser les cyclistes à réaliser un cédez-le-passage à la place d'un arrêt au feu rouge avant de s'engager dans une direction indiquée.

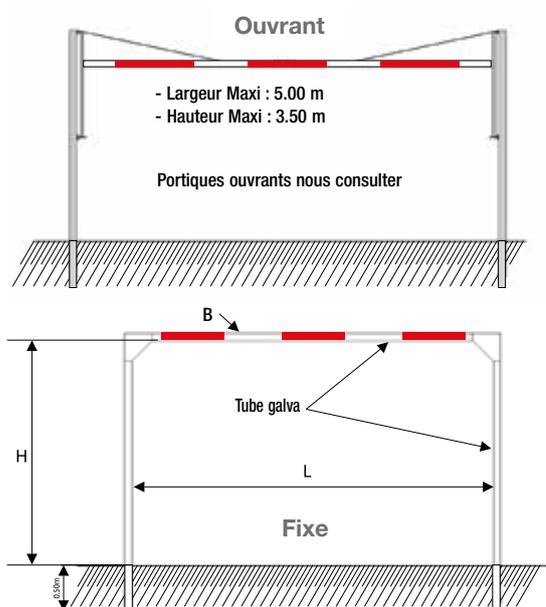
**Cette décision relève du pouvoir de police du maire.**

Disponible en gamme Bretagne uniquement

| Dimensions | CI 1 | CI 2 | Prism. |
|------------|------|------|--------|
| 300 mm     | •    | •    | •      |



# Portiques de gabarit



| Hauteurs Hors sol | Simple face ou double face | Longueur portique fixe |       |       |       |       |       |
|-------------------|----------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                   |                            | 2,5 m                  | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m |
| 2,0 m             | SF                         | •                      | •     | •     | •     | •     | •     |
|                   | DF                         | •                      | •     | •     | •     | •     | •     |
| 2,5 m             | SF                         | •                      | •     | •     | •     | •     | •     |
|                   | DF                         | •                      | •     | •     | •     | •     | •     |
| 3,0 m             | SF                         | -                      | •     | •     | •     | •     | •     |
|                   | DF                         | -                      | •     | •     | •     | •     | •     |
| 3,5 m             | SF                         | -                      | -     | •     | •     | •     | •     |
|                   | DF                         | -                      | -     | •     | •     | •     | •     |

Film rétro classe 1 sur barre horizontale simple face ou double faces. Autres dimensions : nous consulter

H : Hauteur hors sol / B : Barre horizontale démontable



# Signalisation directionnelle

- 43** ▶ Norme et réglementation
- 46** ▶ Signalisation de position type D20  
Présignalisation type D40  
Signalisation de confirmation type D60
- 47** ▶ Signalisation complémentaire type D70  
Signalisation de localisation types E & EB
- 48** ▶ Signalisation touristique type H  
Symboles d'interdiction
- 49** ▶ Symboles d'indication  
Idéogrammes
- 50** ▶ Signalisation gamme cyclable type DV  
Aménagement des voies cyclables & signalisation des itinéraires cyclables
- 51** ▶ Présentation gamme directionnelle Europ
- 52** ▶ Présentation gamme directionnelle Bretagne SD1 & SD2  
Panneaux directionnels et cartouches Bretagne SD1 & SD2  
Microsignalisation types D29 & E31, diagrammatiques
- 54** ▶ Présentation gamme directionnelle Anjou SD2  
Panneaux directionnels et cartouches Anjou SD2
- 56** ▶ Présentation gamme directionnelle Anjou SD3
- 57** ▶ Présentation gamme directionnelle Île de France
- 58** ▶ Présentation gamme directionnelle Vendée SD2
- 59** ▶ Signalisation fluviale

Pour vous aider à nous passer vos commandes rendez-vous page 108

# Norme et réglementation



## L'indispensable signalisation de direction

### Elle permet de signaler :

- Des lieux : agglomérations, communes, lieux-dits, quartiers...
- Des services : stationnements, parkings, mairie, écoles, hôpitaux, zones industrielles ou d'activité...

### Elle peut être :

- Classés et signalés par la signalisation de direction.
- Non classés mais signalisables par la signalisation de direction à la condition de ces 3 critères :
  - Vocation de service public,
  - Durée dans le temps,
  - Un trafic journalier minimum.

Dans le cas où ces critères ne peuvent être respectés, cette signalisation passe sous la dénomination de signalisation de proximité appelée signalétique.

- "La signalisation de direction, y compris celle concernant les lieux publics est de la responsabilité du gestionnaire de voirie".

## Certification obligatoire pour notre gamme directionnelle



**Arrêté du 3 mai 1978 - art. 1 : Ne pourront être utilisés sur les routes ouvertes à la circulation publique que les équipements certifiés\***

|                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| SD1 & SD2 Bretagne Directionnel | 1826-CPD-12-04-05-PAN2 |
| SD2 Anjou                       | 1826-CPD-12-04-05-PAN3 |
| SD3 Anjou                       | 1826-CPD-12-04-05-PAN6 |
| SD3 Ile de France               | 1826-CPD-12-04-05-PAN7 |



## 3 catégories de panneaux pour la signalisation directionnelle :

### Catégorie SD1 : sur accotement ou sur trottoir

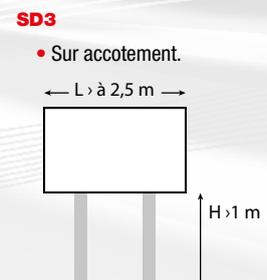
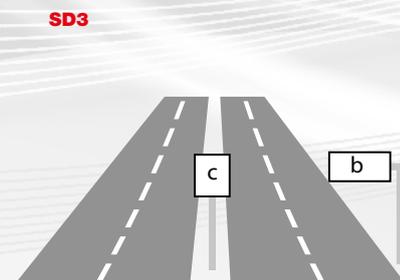
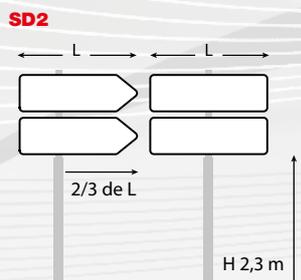
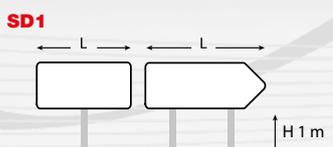
- 1 support centré si L est inférieur ou égal à 1,2 m
- 2 supports si L est supérieur ou égal à 1,3 m

### Catégorie SD2 : sur accotement ou sur trottoir

- 1 support décentré si L est inférieur ou égal à 3,5 m. Déport égal à 2/3 de L.
- 1 support centré si L est inférieur ou égal à 3,5 m

### Catégorie SD3 : dégageant le gabarit ou sur accotement

- Positionné au-dessus de la chaussée sur :
  - a - Portique
  - B - Potence
  - C - Haut mât, ouvrage d'art



# Les grandes règles pour une signalisation réglementaire

- 6 mentions maximum sur un même ensemble.
- 4 mentions maximum d'une même couleur par direction.

- Tout droit
- A droite
- A gauche

### l'ordre des couleurs :

- Bleu, vert, blanc.
- 2 registres bleus de directions opposées présents sur un même ensemble, la priorité va à l'ensemble des registres qui indiquent la direction à droite.

### Priorités des registres :

- 1 seul registre bleu présent, la priorité va à l'ensemble où le registre bleu est présent.

### Lettrage pour des registres de même couleur



### Distances entre registres :

- 1- Entre panneaux de même direction :  $h / 4$ .
- 2- Entre panneaux de directions différentes :  $h / 2$ .

Positionnement des symboles et idéogrammes :

- Les Idéogrammes se positionnent toujours devant le texte.
- Les symboles se positionnent toujours dans le talon.

### Alignement vertical des panneaux.

La longueur des panneaux doit être identique sur un même ensemble.

Panneaux D43

Panneaux D20

Un ensemble conforme et non conforme

### Hauteur des caractères en fonction de la vitesse autorisée et de leur dimension

**Il existe 4 familles : L1, L2, L4 et L5**  
Chaque famille de caractère peut être représenté par :

- Une lettre (accents y compris)
- Un chiffre
- Un signe (trait d'union, parenthèses, point...)
- Une abréviation (s/, s/s)

La hauteur des caractères est définie par leur implantation et la vitesse autorisée.

|           |  | Vitesse autorisée (en km/h) |     |     |     |     |
|-----------|--|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|
|           |  | ≤ 50                        | 70  | 90  | 110 | 130 |
|           |  | Hauteur des caractères      |     |     |     |     |
| Hb* en mm | Voiries à caractéristiques autoroutières ou assimilées | -                           | 160 | 200 | 250 | 320 |
|           | Autres voiries   | 100                         | 100 | 125 | -   | -   |

Pour les panneaux implantés sur portiques, potences ou hauts mâts, la hauteur de base (Hb) minimum de caractères est de 250 mm. Pour les panneaux fixés au plafond d'un tunnel de gabarit réduit, une \*Hauteur de base (Hb) plus réduite peut être utilisée pour les caractères des panneaux, sans pouvoir être inférieure à 160 mm.

## Exemple de composition d'un ensemble directionnel D20 pour une route nationale classique (vitesse 90 km/h)



- Lettrage blanc L2 160 mm



- Lettrage blanc L2 160 mm



- Lettrage noir L1 125 mm



- Lettrage noir L1 125 mm



- Lettrage noir L4 majuscule italique



- Lettrage noir L4 minuscules italique

- Signalisation de position : maximum 6 mentions signalées.
- Signalisation de présignalisation : maximum 6 mentions mais possibilité de dédoublement par couleur.

NB : les dimensions correspondent aux hauteurs de caractères



## Le classe 2 est obligatoire :

### En rase campagne :

- pour tous les panneaux implantés à + de 2 m du sol et ceux implantés sur autoroutes et routes à grande circulation quelle que soit leur hauteur d'implantation.

### En ville :

- pour tous les panneaux lorsque la vitesse est relevée à 70 km/h.
- pour les panneaux de type AB dans les autres cas.



# Types D20, D30, D40, D50, D60 & D70

## Signalisation de position de type D20

- Les panneaux D20 indiquent la direction à suivre et sont placés dans le carrefour de telle manière que la manœuvre éventuelle soit effectuée devant le panneau.



D21a - Panneau de position avec indication de distance



D21b - Panneau de position sans indication de distance



D29 - Panneau de position pour signalement des lieux-dits et fermes avec ou sans indication de distance.

## Signalisation avancée de type D30 et Da30

- Les panneaux D30 signalent l'endroit où l'utilisateur doit commencer sa manœuvre pour s'orienter vers la direction indiquée par une flèche oblique orientée vers le bas. Les panneaux de type D30 sont composés d'un ou plusieurs registres rectangulaires superposés.
- Les panneaux Da30 indiquent à l'utilisateur passant sous le panneau qu'il se trouve sur la voie correspondant à la direction suivie.



D31d - Panneau de signalisation avancée de sortie numérotée



D31e - Panneau de signalisation avancée de sortie non numérotée



D31f - Panneau de signalisation avancée de bifurcation autoroutière



Da31b - Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée



Da31c - Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière



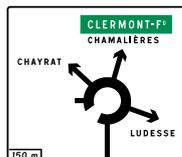
Da31d - Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée

## Présignalisation de type D40 et Da40

- Les panneaux D40 annoncent les directions desservies à la prochaine bifurcation, au prochain échangeur ou au prochain carrefour.
- Les panneaux Da40 matérialisent l'endroit où l'utilisateur doit effectuer son choix pour emprunter la ou les voies qui le concernent.



D41a - Présignalisation de sortie numérotée



D42b - Présignalisation diagraphique à sens giratoires



D43 - Présignalisation courante des carrefours



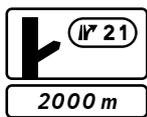
Da41b - Présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée



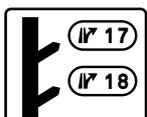
Da41c - Présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière

## Présignalisation de type D50 et Da50

- Les panneaux D50 sont destinés à alerter l'utilisateur de la proximité d'un échangeur ou d'une bifurcation autoroutière.
- Les panneaux Da50 sont destinés à alerter l'utilisateur de l'affectation des voies à proximité d'une bifurcation ou d'un échangeur.



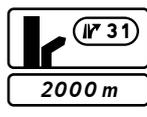
D51c - Panneau d'avertissement de sortie simple



D51d - Panneau d'avertissement de sorties rapprochées



D52a - Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière simple



Da51b - Panneau d'avertissement de sortie avec affectation de voies



Da52 - Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière avec affectation de voies



Da51br - Panneau d'avertissement de sortie donnant également accès à une aire de service ou de repos, avec affectation de voie

## Signalisation de confirmation de type D60

- D60 confirment les mentions desservies par la route sur laquelle ils sont implantés.



D61a - Confirmation courante sur route



D62a - Confirmation de filante sur route à chaussée séparées



D62b - Confirmation de filante sur autoroute

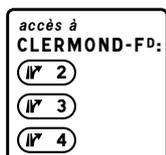


D63c - Confirmation de la prochaine sortie

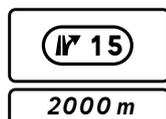
## Signalisation complémentaire D70



D71 - Panneau de signalisation complémentaire de sortie.



D72 - Panneau de signalisation complémentaire des différentes sortie desservant une agglomération.



D73 - Panneau de présignalisation complémentaire de sortie.



D74a - Panneau de présignalisation complémentaire de bifurcation autoroutière comportant des numéros d'autoroutes



D74b - Panneau de présignalisation complémentaire de bifurcation autoroutière ne comportant pas de numéros d'autoroutes

# Type S



**D69a** - Panneau de fin d'itinéraire «S».



**D79a** - Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire «S».



**D69b** - Panneau de fin d'itinéraire «Bis».



**D79b** - Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire «Bis».

# Type DP



Jalonnement piétonnier vers un poste d'appel d'urgence vers la gauche ou vers la droite.



**Dp2a**



**Dp2b**

Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la gauche ou vers la droite

# Type E & EB

## Signalisation de localisation type E

### LA PART-DIEU

**E31** - Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

### L'Evre

**E32** - Localisation d'un cours d'eau

### PARC NATUREL RÉGIONAL LOIRE - ANJOU - TOURAINE

**E33a** - Localisation d'un parc national, naturel, régional, réserve naturelle ou terrain du conservatoire du littoral et des villages lacustres

### commune du PARC NATUREL RÉGIONAL du MORVAN

**E33b** - Appartenance d'une commune à un parc national, à un parc naturel régional, à une réserve naturelle ou à une zone du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres.

### aire des Sapins

**E34a** - Entrée sur une aire routière

### Aire des Sapins

**E34b** - Sortie d'une aire routière

### aire de Lafayette

**E34c** - Entrée sur une aire autoroutière

### aire de Lafayette

**E34d** - Sortie d'une aire autoroutière

### département de la Loire Atlantique

**E36a** - Localisation d'un département

### région des Pays de la Loire

**E36b** - Localisation d'une région administrative

La Porte du Soleil

sculpteur : Jean Maurice

**E37a** - Nom d'une œuvre d'art et son auteur sur voiries où la circulation des piétons est interdite.

sculpteur Jean Maurice

**E37b** - Nom de l'auteur d'une œuvre d'art sur voiries où la circulation des piétons est interdite

### Vous entrez sur La Méridienne

**E38** - Localisation des limites de gestion ou de localisation d'un réseau autoroutier.



**E39** - Localisation d'un Etat appartenant à la Communauté économique européenne.

## Cartouches type E

• Cartouches permettant de localiser la voie sur laquelle les panneaux sont implantés.



**E41** - Vert, réseau européen



**E42** - Rouge, routes et autoroutes du réseau national



**E43** - Jaune, réseaux départementaux



**E44** - Blanc, réseaux communaux ou ruraux



**E45** - Vert, réseau forestier



**E46** - Blanc, rocade

## Signalisation de localisation d'entrée et de sortie d'agglomération de type EB

- Les panneaux EB10 et EB20 sont implantés aux limites de l'agglomération. A l'intérieur de ces limites, les règles de circulation particulières aux agglomérations sont applicables.
- Ces panneaux sont surmontés d'un cartouche E42, E43 ou E44.
- Seul le nom de l'agglomération figure sur les panneaux EB10 et EB20. Ces panneaux ne doivent comporter ni logotype ni idéogramme.



Les panneaux de type EB sont de forme rectangulaire à fond blanc surmontés obligatoirement d'un cartouche.



EB 10



EB 20



Panneaux associés à EB 10



Panneaux associés à EB 20

LA PART-DIEU

La Couze Pavin



- Le panneau EB10 ne peut être complété que par les seuls panneaux AB6 ou AB7, B14, E31 et E32.
- Le panneau EB20 ne peut être complété que par les seuls panneaux AB6, E31 et E32.
- Seul le nom de l'agglomération figure sur les panneaux EB10 et EB20. Ces panneaux ne doivent comporter ni logotype ni idéogramme. Le cas échéant, le nom de la commune complète celui de l'agglomération lorsque le nom de l'agglomération est différent de celui de la commune.
- Lorsqu'une zone agglomérée s'étend de manière continue sur plusieurs communes, le panneau EB20 n'est pas obligatoirement utilisé à chaque limite communale. Le panneau EB10 est suffisant pour indiquer à l'usager qu'il change de commune.

# Type H - Signalisation touristique

## Objet de la signalisation de localisation et d'identification

- La signalisation de localisation et d'identification a pour objet de permettre à l'usager de se situer sur l'itinéraire qu'il s'est fixé ou de l'informer qu'il a atteint sa destination en lui donnant des éléments de repérage pour faire le lien entre la carte et la situation sur le terrain.

## Type H, signalisation d'intérêt culturel et touristique

- L'objet de la signalisation d'intérêt culturel et touristique est de répondre aux besoins de repérage et d'informations culturelles et touristiques des personnes en déplacement. De par son objet, cette signalisation est facultative.



**H11** - Indication par message latéral



**H21** - Localisation d'un itinéraire touristique



**H22** - Présignalisation d'un itinéraire touristique



**H23** - Présignalisation d'un itinéraire touristique



**H24** - Fin d'un itinéraire touristique

## Signalisation d'animation culturelle et touristique de type H10

- La signalisation d'animation culturelle et touristique par panneaux de type H10 a pour objet de rompre la monotonie que ressent l'usager circulant sur les voiries à caractéristiques autoroutières ou assimilées.
- Elle lui permet de se situer dans l'espace géographique traversé en l'informant sur le patrimoine historique, culturel, touristique et naturel de la région. Elle lui précise ce qu'il voit ou peut visiter à proximité. Pour être indiqués, les monuments et sites pouvant être visités doivent être situés à moins d'une trentaine de kilomètres de la voirie concernée.



**H31** - Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par la direction à suivre



**H32** - Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par la direction à suivre ainsi que par un message graphique.



**H33** - Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par un message graphique



# Symboles d'interdiction



**SI 1a** - Direction interdite aux véhicules affectés au transport de marchandises.



**SI 5** - Direction interdite aux véhicules de plus de X mètres de longueur.



**SI 10** - Direction interdite aux véhicules aux véhicules transportant des produits explosifs ou facilement inflammables.



**SI 1b** - Direction interdite aux véhicules de transport de marchandises dont le PTAC ou le PTRAC dépasse X tonnes.



**SI 6** - Direction interdite aux véhicules de plus de X mètres de largeur.



**SI 11** - Direction interdite aux véhicules transportant des produits de nature à polluer les eaux.



**SI 2** - Direction interdite aux cycles.



**SI 7** - Direction interdite aux véhicules de plus de X mètres de hauteur.



**SI 12** - Direction interdite aux véhicules transportant des matières dangereuses.



**SI 3** - Direction interdite aux véhicules aux véhicules de transport en commun de personnes.



**SI 8** - Direction interdite aux véhicules ou ensembles de véhicules ayant un PTAC ou un PTRAC de plus de X tonnes.



**SI 13** - Direction interdite aux motos.



**SI 4** - Direction interdite aux cyclomoteurs.



**SI 9** - Direction interdite aux véhicules ayant un poids par essieu de plus de X tonnes.



**SI 14** - Direction interdite aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant ne dépasse pas 3,5 tonnes.



Symbole toujours placé dans le talon



2 symboles maximum par panneau



Symbole



Le symbole permet d'indiquer le caractère du réseau routier, il renseigne une interdiction ou un caractère d'obligation, dans certains cas, la catégorie de véhicules concernée d'un itinéraire permettant de rejoindre les mentions indiquées. Le symbole est toujours associé à une ou plusieurs mentions. Il comporte un pictogramme dans un carré à fond bleu. Le panneau ne peut comporter plus de 2 symboles.



### Réglementation : calculer la hauteur d'un symbole

Pour dimensionner votre symbole, multipliez par 2,5 fois la hauteur du caractère (HC).  
Exemple : un caractère HC = 100 mm.  
Hauteur du symbole = 250 mm.

# Symboles d'indication

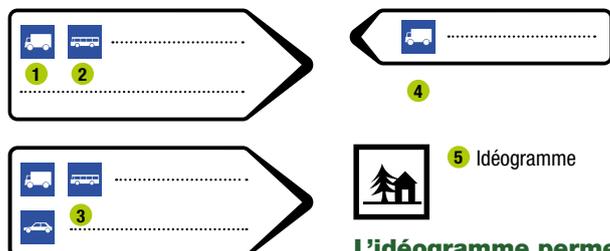
|  |  |
|--|--|
|  | <b>SC 1a</b> - Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises.                   |
|  | <b>SC 1b</b> - Direction conseillée au transport de marchandises dont le PTAC ou le PTRa dépasse X tonnes. |
|  | <b>SC 2</b> - Direction conseillée aux cyclistes.  |
|  | <b>SC 3</b> - Direction conseillée aux véhicules de transport en commun de personnes.                      |
|  | <b>SC 4</b> - Direction conseillée aux cyclomoteuristes.   |
|  | <b>SC 5</b> - Direction conseillée aux véhicules de plus de X mètres de longueur.                          |
|  | <b>SC 6</b> - Direction conseillée aux véhicules de plus de X mètres de largeur.                           |
|  | <b>SC 7</b> - Direction conseillée aux véhicules de plus de X mètres de hauteur.                           |

|   |   |
|---|---|
|  | <b>SC 8</b> - Direction conseillée aux véhicules ou ensembles de véhicules ayant un PTAC ou PTRa de plus de X tonnes.       |
|  | <b>SC 9</b> - Direction conseillée aux véhicules ayant un poids essieu de plus de X tonnes.                                 |
|  | <b>SC 10</b> - Direction conseillée aux véhicules transportant des produits explosifs ou facilement inflammables.           |
|  | <b>SC 11</b> - Direction conseillée aux véhicules transportant des produits de nature à polluer l'eau.                      |
|  | <b>SC 12</b> - Direction conseillée aux véhicules transportant des matières dangereuses.                                    |
|  | <b>SC 13</b> - Direction conseillée aux motos.  |
|  | <b>SC 14</b> - Direction conseillée aux caravanes ou remorques de plus de 250 kg, tel que le PTR ne dépasse pas 3,5 tonnes. |
|  | <b>SC 15</b> - Direction conseillée aux véhicules de PTR inférieure à 3,5 tonnes.   |

|  |   |
|--|---|
|  | <b>SC 17</b> - Direction atteinte par autoroute.  |
|  | <b>SE3</b> - Bifurcation autoroutière sans numéro d'autoroute.  |
|  | <b>SE2b &amp; SE2c</b> - Bifurcation autoroutière sans numéro d'autoroute.  |
|  | <b>SU 1</b> - Itinéraire de substitution.   |
|  | <b>SU 2</b> - Itinéraire bis.   |
|  | <b>SU 3</b> - Itinéraire autoroutier. Emploi limité aux contournement de ville ou de sections d'autoroutes avec des numéros différents. |
|  | <b>SU 4</b> - Permet de caractériser une rocade.  |
|  | <b>SU 5</b> - Permet d'identifier le caractère payant de certaines autoroutes ou de certains ouvrages                                   |

# Idéogrammes

|  |   |   |  |   |  |   |   |  |  |   |   |
|--|---|---|--|---|--|---|---|--|--|---|---|
|   | <b>ID 1</b> Parc de stationnement                                     |   | <b>ID 8</b> Terrain de camping pour tentes                         |   | <b>ID 14c</b> Garage ou poste de dépannage                               |    | <b>ID 16b</b> Site classé                                     |    | <b>ID 20e</b> Point de mise à l'eau d'embarcations légères.        |    | <b>ID 30</b> Auto-caravane  |
|  | <b>ID 1b</b> Parc relais liaison vers différents réseaux de transport |  | <b>ID 9</b> Terrain de camping pour caravanes                      |  | <b>ID 14d</b> Recharge de véhicules électriques ouvert 24/7              |   | <b>ID 16e</b> Site inscrit sur la liste du patrimoine mondial |   | <b>ID 21a</b> Point de départ d'un circuit de ski de fond          |   | <b>ID 31</b> Toilettes  |
|  | <b>ID 1c</b> Parc de stationnement sous vidéo-surveillance            |  | <b>ID 10</b> Auberge de jeunesse                                   |  | <b>ID 14e</b> Recharge de véhicules électriques ouvert 24/7 + GPL        |  | <b>ID 16d</b> Musée ayant reçu l'appellation Musée de France  |  | <b>ID 21b</b> Station de ski de descente                           |  | <b>ID 32</b> Distributeur automatique de billets de banque        |
|  | <b>ID 2</b> Aéroport  |  | <b>ID 11</b> Emplacement pour pique-nique                          |  | <b>ID 15a</b> Parc naturel régional                                      |  | <b>ID 17</b> Point Accueil Jeunes                             |  | <b>ID 23</b> Point de départ d'un itinéraire d'excursion à pied    |  | <b>ID 33a</b> Produits du terroir                                 |
|  | <b>ID 3</b> Hôpital ou clinique assurant les urgences                 |  | <b>ID 12a</b> Gare ou le trafic voyageur est ≥ 30.000 voyageurs/an |  | <b>ID 15b</b> Parc national  |  | <b>ID 22</b> Cimetière militaire                              |  | <b>ID 24</b> Déchetterie   |  | <b>ID 33b</b> Produits vinicoles                                  |
|  | <b>ID 4</b> Hôpital ou clinique n'assurant pas les urgences           |  | <b>ID 12b</b> Gare de trains autos                                 |  | <b>ID 15c</b> Réserve naturelle  |  | <b>ID 18</b> Chambre d'hôtes ou gîte                          |  | <b>ID 25</b> Hôtel   |  | <b>ID 34a</b> Itinéraire piétonnier                               |
|  | <b>ID 5a</b> Poste d'appel d'urgence                                  |  | <b>ID 13a</b> Embarcadère pour bac ou car ferry                    |  | <b>ID 15d</b> Terrain conservatoire du littoral et des rivages lacustres |  | <b>ID 19</b> Point de vue                                     |  | <b>ID 26a</b> Restaurant   |  | <b>ID 34b</b> Itinéraire piéton difficilement accessible pour PMR |
|  | <b>ID 5b</b> Poste d'appel téléphonique                               |  | <b>ID 13b</b> Port de commerce                                     |  | <b>ID 15e</b> Pt d'accueil du public d'un espace naturel sensible        |  | <b>ID 20a</b> Base de loisirs                                 |  | <b>ID 26b</b> Débit de boisson ou collations sommaires 7 jours / 7 |  | <b>ID 35</b> Zone industrielle ou parc d'activités                |
|  | <b>ID 6</b> Relais d'information service                              |  | <b>ID 14a</b> Poste de distribution de carburant                   |  | <b>ID 15f</b> Site ayant reçu le label Grand Site de France              |  | <b>ID 20b</b> Centre équestre, promenade, ranch, poney-club   |  | <b>ID 27</b> Maison de pays  |  | <b>ID 36</b> Centre commercial                                    |
|  | <b>ID 7</b> Installation accessible aux handicapés physiques          |  | <b>ID 14b</b> Poste de distribution de carburant dont GPL          |  | <b>ID 16a</b> Monument historique  |  | <b>ID 20 c</b> Piscine ou centre aquatique                    |  | <b>ID 28</b> Village étape   |  | <b>ID 37</b> Station pour véhicules avec label Autopartage        |



**L'idéogramme permet d'illustrer une mention de service.**

- 1 L'idéogramme est toujours lié à 1 mention.
- 2 Idéogrammes au maximum par mention.
- 3 3 idéogrammes au maximum par registre.
- 4 L'idéogramme est toujours placé avant la mention.

**Réglementation : calculer la hauteur d'un idéogramme**

Pour dimensionner votre idéogramme, multipliez par 1,5 fois la hauteur du caractère (HC).  
Exemple : un caractère HC = 100 mm.  
Hauteur du symbole = 150 mm.

# Type DV - Gamme Profil - Cyclable

| Panneau              |  | Dimensions |
|----------------------|--|------------|
| Dv 11                |  | 200 X 200  |
| Type Dv 21c<br>ex. 1 |  | 300 X 200  |
| ex. 2                |  |            |
| ex. 1                |  |            |
| ex. 2                |  |            |
| ex. 3                |  |            |
| ex. 4                |  |            |
| Type Dv 43c          |  | 200 X 200  |
| ex. 1                |  |            |
| ex. 2                |  |            |
| ex. 3                |  |            |
| ex. 4                |  |            |
| Type Dv 43d          |  | ex. 5      |

| Panneau           | Hauteur | Longueur |     |      |
|-------------------|---------|----------|-----|------|
|                   |         | 600      | 900 | 1200 |
| Dv 12  Dv 21b     | 100     | •        | •   | •    |
| Dv 21a ex. 1      |         | ex. 2    | •   | •    |
| Dv 43a ex. 1      | 150     | •        | •   | •    |
| Type Dv 43b ex. 1 | 200     | •        | •   | •    |
| Dv 61 ex. 1       | 250     | •        | •   | •    |

| Panneau      | Carrés     |        |        |        |
|--------------|------------|--------|--------|--------|
|              | 700        | 900    | 1050   | 1200   |
|              | Dv 42a     | •      | •      | •      |
| Type Dv 42b  | •          | •      | •      | •      |
| Encart Dv 44 | Rectangles |        |        |        |
|              | 600 x      | 750 x  | 750 x  | 900 x  |
|              | 1000       | 1000   | 1300   | 1300   |
|              | 1000 x     | 1000 x | 1300 x | 1300 x |
|              | 600        | 750    | 750    | 900    |

## Aménagement des voies cyclables

Depuis janvier 1998, à l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation.

## Signalisation des itinéraires cyclables

### Objet de la signalisation des itinéraires cyclables

La signalisation directionnelle à l'usage des cyclistes a pour objet de fournir à ceux-ci les indications nécessaires au choix d'un itinéraire présentant de bonnes conditions de sécurité et de confort. Elle permet également de guider les cyclistes mêlés à la circulation générale vers les itinéraires les plus adaptés. La signalisation des itinéraires cyclables s'adresse aux cyclistes, usagers à part entière de la voirie, et répond donc aux mêmes principes que le reste de la signalisation de direction : continuité, lisibilité, homogénéité.



### Implantation des panneaux de type Dv

Les conditions d'implantation en hauteur et distance du bord de chaussée sont les mêmes que pour la signalisation directionnelle destinée à la circulation générale. La signalisation de position de type Dv20 utilise de préférence les mêmes supports que ceux de la signalisation directionnelle destinée à la circulation générale. Les panneaux destinés aux cyclistes sont alors placés en dessous et séparés des panneaux de type D20.



### Réglementation signalisation de type Dv20

En application de l'article 13, il est possible, et dans ce cas exclusivement, de mélanger sur un même support des panneaux de type D20 (pour automobilistes) de classe 2, et des panneaux de type Dv20 (pour les cyclistes) de classe 1.



Classe 2



Classe 2



Classe 1

# Gamme *Europ*



## Points forts



- Esthétisme avec l'absence de fixation apparente et laquage possible.
- Pose facile sur des supports traversants.
- Economique, pas de fixation à rajouter, possibilité d'utilisation en double face.

## Caractéristiques



- Panneaux en résine de synthèse injectée assurant résistance, longévité et sécurité.
- Panneau caissonnés d'épaisseur 52 mm

## Finition & Options

- Option laquage époxy (teintes RAL sur demande),
- Films et encre classe 1, 2 & prismatique.



# Gamme *Bretagne*



## Points forts



- Panneau avec face sertie dans un profil aluminium assurant une grande rigidité,
- Sécurité de manipulation du panneau, pas de bord tranchant,
- Fixation dans le profil aluminium,
- Pas de rajout de glissière sur le dos du panneau.
- Les panneaux de cette catégorie sont implantés sur accotement ou trottoir.



## Finition & Options

- Option laquage époxy (teintes RAL sur demande),
- Films et encres classe 1, 2 & prismatique.



## Caractéristiques



- Cadre profilé aluminium cannelé formant une glissière épaisseur = 41 mm,
- Face : tôle acier avec 3 protections : galvanisation + primaire époxy + laque polyester épaisseur = 0,9 mm,
- Couleurs de fond : blanc, vert et bleu + cartouches indiquant le type de voie (en simple face),
- Pose sur support galva ou mât aluminium à sceller au sol,
- 2 supports si la largeur du panneau est supérieur ou égal à 1,3 m (SD1 uniquement),
- Colliers en aluminium (2 à 4 colliers maxi en fonction de la hauteur du panneau),
- Hauteur d'implantation = 1 m sous le dernier panneau (SD1) ou 2,30 m (SD2).



# Bretagne SD1 & SD2

## Signalisation Directionnelle réglementaire

### Rectangles et flèches



**E 11** E 41 : pour le réseau européen, fond vert.

**D 307** E 43 : pour le réseau départemental, fond jaune.

| Lignes                                 | H x L<br>(en mm) | Nombre de fixations par format (pour un mât) |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|
|  |                  | 800  | 1000 | 1300 | 1600 | 1900 | 2200 | 2500 | 3000 |
| 1 ligne 80 ou 1 ligne 100              | 250              | 2  | 2    | 2    | 2    | 3    | 3    |      |      |
| 1 ligne 125                            | 300              | 2  | 2    | 2    | 2    | 3    | 3    | 3    |      |
| 1 ligne 160 ou 2 lignes 100            | 400              | 2  | 2    | 2    | 2    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 1 ligne 200 ou 2 lignes 125            | 500              | 2  | 2    | 2    | 2    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 1 ligne 250, 2 lignes 160 3 lignes 100 | 600              |  | 2    | 2    | 2    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 2 lignes 200 ou 3 lignes 125           | 750              |  |      | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 4    |
| 2 lignes 250 ou 3 lignes 160           | 900              |  |      | 3    | 3    | 3    | 3    | 4    | 4    |
| 3 lignes 200 ou 3 lignes 250           | 1200             |  |      | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 5    |

Formats réservés aux rectangle uniquement.

### Cartouches

**N 7** E 42 : pour routes et autoroutes du réseau national, fond rouge.

**C 12** E 44 : pour le réseau communal ou rural, fond blanc.

| Nbre de fixations | Dimensions (en mm) |           |           |           |           |           |           |
|-------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   | 350 x 150          | 500 x 150 | 500 x 200 | 500 x 250 | 700 x 250 | 800 x 300 | 800 x 400 |
|                   | 1                  | 1         | 1         | 2         | 2         | 2         | 2         |

1 fixation cartouche FC comprise

## Type D29 & E31 - Microsignalisation



**E31** - Fond noir / texte blanc / sans flèche - Gamme EUROP

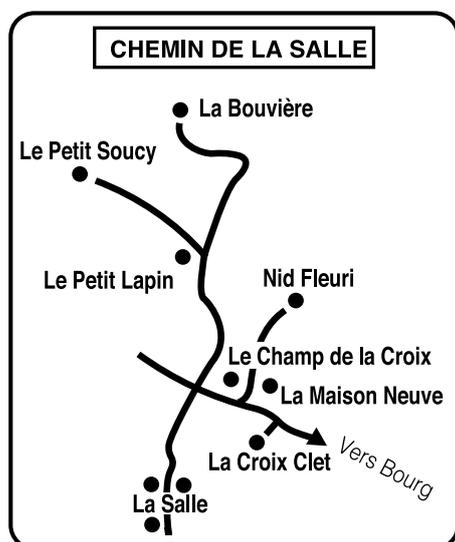


**E31** - Fond noir / texte blanc / sans flèche - Gamme Ecolign®



**D29** - Fond blanc / flèche noire droite ou gauche à préciser - Gamme Bretagne

### Diagrammatiques



Diagrammatique schéma village

| Description                  | Ht Lg | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1300 |
|------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Bretagne / Ecolign® 1 ligne  | 120   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | •    |
| Bretagne / Ecolign® 2 lignes | 250   | -   | -   | •   | -   | •   | -   | •    | •    |
| Europ simple ou double faces | 120   | -   | -   | •   | -   | •   | -   | •    | -    |

Signalisation directionnelle D1 (hauteur d'implantation 1 m du sol) : prévoir 2 supports à partir de longueur 1300 mm



**Personnalisez vos panneaux osez la couleur !**

Option finition laquage époxy teinte RAL sur demande.

# Gamme SD2 *Anjou*



## Points forts



- **Panneaux composés d'un cadre en profilé aluminium anodisé gris naturel d'une épaisseur de 52 mm et d'une face en tôle d'aluminium 20/10° sertie,**
- **Des rails de renfort sont collés à l'arrière suivant les dimensions (si panneau avec hauteur supérieure à 750 mm).**

## Caractéristiques



- **Cadre profilé aluminium anodisé épaisseur = 52 mm,**
- **Face tôle aluminium épaisseur = 2 mm,**
- **Couleurs de fond vert, bleu ou blanc + cartouches indiquant le type de voie (en simple face),**
- **Pose sur mâts aluminium cannelé anodisé (fixation par colliers aluminium),**
- **Hauteur d'implantation = 2,30 m (sous le dernier panneau).**



## Finition & Options

- **Option laquage époxy (teintes RAL sur demande),**
- **Films et encres classe 1, 2 & prismatique.**



Dos fermé



Dos ouvert

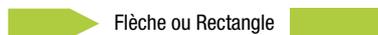


# Anjou SD2

## Signalisation Directionnelle réglementaire dos ouvert et dos fermé

### Rectangles et flèches

(tous formats déclinés dos ouvert et dos fermé).



| Haut.<br>(en mm) | Nombre de fixations par format (pour un mât) - Longueur (en mm) |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                  | 800   | 1000 | 1300 | 1600 | 1900 | 2200 | 2500 | 3000 | 3500 |
| 250              | 2   | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | -    | -    | -    |
| 300              | 2   | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | -    | -    |
| 400              | 2   | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 500              | 2   | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 600              | -   | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 750              | -   | -    | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 900              | -   | -    | -    | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 1200             | -   | -    | -    | -    | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    |

### Cartouches

**E 11** E 41 : pour le réseau européen, fond vert.

**N 7** E 42 : pour routes et autoroutes du réseau national, fond rouge.

**C 12** E 44 : pour le réseau communal ou rural, fond blanc.

**D 307** E 43 : pour le réseau départemental, fond jaune.

**A 87**

| Nb de fixations | Dimensions (en mm) |           |           |           |           |           |           |
|-----------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                 | 350 x 150          | 500 x 150 | 500 x 200 | 500 x 250 | 700 x 250 | 800 x 300 | 800 x 400 |
|                 | 1                  | 1         | 1         | 2         | 2         | 2         | -         |

1 fixation cartouche FC comprise

### Exemples de panneaux gamme Anjou



# Gamme SD3 *Anjou*



## Points forts



- **Panneaux composés d'un cadre en profilé aluminium anodisé gris naturel d'une épaisseur de 52 mm et d'une face en tôle d'aluminium 20/10° sertie,**
- **Des rails de renfort sont collés à l'arrière suivant les dimensions.**

## Caractéristiques



- **Cadre profilé aluminium anodisé épaisseur = 52 mm,**
- **Face tôle aluminium épaisseur = 2 mm,**
- **Couleurs de fond vert, bleu ou blanc + cartouches indiquant le type de voie (en simple face),**

### Pose des panneaux ANJOU :

- **Sur IPN aluminium à sceller avec noix de fixations,**
- **Sur portiques, potences ou hauts mâts**
- **Sur mâts aluminium cannelé anodisé (fixation par colliers aluminium),**
- **Hauteur d'implantation 1 m (à partir du sol).**



## Finition & Options

- **Films et encres classe 1, 2 & prismatique,**



# Ile de France



## Points forts

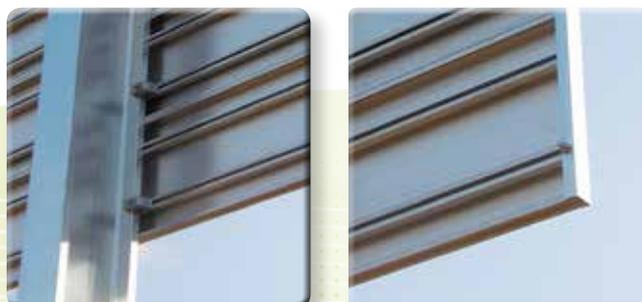


- Panneaux réalisés par assemblage de planches alu de hauteur 300 et 150 mm à fixer sur I.P.N., portiques ou Potences,
- Profilé de finition sur chaque panneaux

## Caractéristiques



- Couleurs de fond vert, bleu ou blanc + cartouches indiquant le type de voie (en simple face),



## Finition & Options

- Films et encres classe 1, 2 & prismatique.



# La gamme SD2

## Vendée



### Points forts



- Le panneau VENDEE est un caisson double face traversant composé d'un cadre en profilé aluminium anodisé gris naturel d'une épaisseur de 140 mm
- Face en tôle aluminium anodisée : épaisseur de la face = 2 mm serties.

### Caractéristiques



- Cadre en profilé aluminium,
- Couleurs de fond vert, bleu ou blanc + cartouches indiquant le type de voie (en simple face),
- Utilisation de mât aluminium cannelé anodisé naturel avec embase,
- Hauteur d'implantation = 2,30 m (sous le dernier panneau).

### Finition & Options

- Option laquage époxy possible (teintes RAL sur demande),
- Films et encres classe 1 & 2 certifiés NF,
- Possibilité de laquage dos et/ou profil d'entourage.



# Signalisation - Spécifique fluviale

## Panneaux, cartouches ou inscriptions additionnels

**Bretagne** : Panneaux réalisés avec une tôle pré-laquée triple protection anti-corrosion sertie dans un profilé aluminium cannelé d'épaisseur 40 mm.

| Signaux d'interdiction | Réf.   | Dimensions     | Description  |
|------------------------|--------|----------------|--|
|                        | A1     | 1500 x 1000    | Interdiction de passer   |
|                        | A1 bis | Ø 850          | Sections désaffectées  |
|                        | A2     | 1000 x 1500    | Interdiction de tout dépassement                                   |
|                        | A3     | 1000 x 1500    | Interdiction de dépassement entre convois                          |
|                        | A4     | 1500 x 1500    | Interdiction de croiser et de dépasser                             |
|                        | A5     | 1000 x 1000    | Interdiction de stationner du côté où le signal est placé          |
|                        | A6     | 1000 x 1000    | Interdiction d'ancrer du côté où le signal est placé               |
|                        | A7     | 1000 x 1000    | Interdiction de s'amarrer à la rive du côté où le signal est placé |
|                        | A8     | 1000 x 1000    | Interdiction de virer  |
|                        | A9     | 1000 x 1000    | Interdiction de créer des remous                                   |
|                        | A10    | 900 x 900 (x2) | Interdiction de passer en dehors de l'espace indiqué               |

| Signaux d'obligation | Réf. | Dimensions  | Description   |
|----------------------|------|-------------|---|
|                      | B1   | 1500 x 1000 | Obligation de prendre la direction indiquée par la flèche             |
|                      | B2a  | 1000 x 1500 | Obligation de se diriger vers le côté du chenal se trouvant à bâbord  |
|                      | B2b  | 1000 x 1500 | Obligation de se diriger vers le côté du chenal se trouvant à tribord |
|                      | B3a  | 1000 x 1500 | Obligation de tenir le chenal se trouvant à bâbord                    |
|                      | B3b  | 1500 x 1500 | Obligation de tenir le chenal se trouvant à tribord                   |
|                      | B4a  | 1000 x 1500 | Obligation de croiser le chenal par bâbord                            |
|                      | B4b  | 1000 x 1500 | Obligation de croiser le chenal par tribord                           |
|                      | B5   | 1000 x 1000 | Obligation de s'arrêter dans certaines conditions                     |
|                      | B6   | 1000 x 1000 | Obligation de ne pas dépasser la vitesse indiquée                     |
|                      | B7   | 1000 x 1000 | Obligation de donner un signal sonore                                 |
|                      | B8   | 1000 x 1000 | Obligation d'observer une vigilance particulière                      |

| Signaux de restriction | Réf. | Dimensions  | Description   |
|------------------------|------|-------------|---|
|                        | C1   | 1000 x 1000 | La profondeur d'eau est limitée   |
|                        | C2   | 1000 x 1000 | La hauteur libre au-dessus du plan d'eau est limitée  |
|                        | C3   | 1000 x 1000 | La largeur de la passe ou du chenal est limitée   |
|                        | C4   | 1000 x 1000 | Des restrictions sont imposées à la navigation  |
|                        | C5   | 1000 x 1000 | Le chenal est éloigné de la rive droite ou gauche. Le nombre porté de chiffre indique, en mètres, la distance de la rive. |

| Signaux de recommandation | Réf. | Dimensions     | Description   |
|---------------------------|------|----------------|---|
|                           | D1a  | 900 x 900 (x2) | Navigation dans les 2 sens. Passe recommandée                     |
|                           | D1b  | 900 x 900 (x2) | Dans le seul sens indiqué, passage du sens inverse étant interdit |
|                           | D2   | 900 x 900 (x2) | Recommandation de se tenir dans l'espace indiqué                  |
|                           | D3   | 1500 x 1000    | Recommandation de se diriger dans le sens de la flèche            |

| Signaux d'indication | Réf.      | Dimensions  | Description  |
|----------------------|-----------|-------------|--|
|                      | E1        | 1500 x 1000 | Autorisation de passer   |
|                      | E2        | 1000 x 1000 | Croisement d'un câble électrique   |
|                      | E4        | 1000 x 1000 | Bac ne navigant pas librement  |
|                      | E5        | 1000 x 1000 | Autorisation de stationner du côté de la voie où le signal est placé                                     |
|                      | E6        | 1000 x 1000 | Autorisation d'ancrer du côté de la voie où le signal est placé  |
|                      | E7        | 1000 x 1000 | Autorisation de s'amarrer du côté de la voie où le signal est placé                                      |
|                      | E8        | 1000 x 1000 | Indication d'une aire de virage de la voie où le signal est placé  |
|                      | E9a, b, c | 1000 x 1000 | Les voies rencontrées sont considérées comme affluentes de la voie suivie                                |
|                      | E10a & b  | 1000 x 1000 | La voie est considérée comme affluente de la voie rencontrée   |
|                      | E11       | 1000 x 1500 | Fin d'une interdiction ou d'une obligation valable pour un seul sens de navigation ou fin de restriction |
|                      | E13       | 1000 x 1000 | Prise d'eau potable  |
|                      | E14       | 1000 x 1000 | Cabine téléphonique réservée à la batellerie   |
|                      | E15       | 1500 x 1000 | Parcours de ski nautique   |



# Signalisation temporaire

- 61** ▶ Norme et réglementation
- 64** ▶ Principaux schémas de chantiers
- 68** ▶ Présentation gamme temporaire Profil
- 69** ▶ Signaux de danger type AK  
Panonceaux KM1, KM2 et KM9 pour signaux type AK
- 70** ▶ Signaux de prescription type BK  
Signaux d'indication type CK  
Indication de chantier important type KC1  
Rack à panneaux
- 72** ▶ Panneaux de présignalisation types KD8 / KD9 / KD10  
Panonceaux KM pour types KD8 / KD9 / KD10  
Signaux de déviation types KD21, KD22, KD42, KD43 & KD44  
Signaux de déviation types KD62 / KD69b  
Signaux de déviation pour piétons FP / JH / PPO
- 75** ▶ Barrages et barrières types K2, K8
- 76** ▶ Supports et fixations, supports mobiles pour glissières, embase à fixer au sol, socles de signalisation
- 78** ▶ Présentation gamme temporaire Mistral  
Panneaux gamme Mistral
- 80** ▶ Cônes de chantier type K5a, barrières «Ville de Paris»  
Cônes avec marquage, cône à lampe solaire  
**NOUVEAUTÉ** : cônes Nadia certifiés BAST
- 82** ▶ Piquets de chantier type K5b, balises d'alignement type K5c, balises de chantier type K5d, piquets mobiles type K10
- 83** ▶ **NOUVEAUTÉ** : séparateur de voies PYRANEO  
Séparateurs de voies emboîtable, empilable
- 85** ▶ Signalisation lumineuse de chantier  
Kit 2 feux incandescents ou LEDS  
Triangle véhicule, feux tournants, feux tricolores de chantier  
Lampes de chantier, passerelle TP  
Plaques de sécurité route et piéton  
Barrières, remorques multi usages et remorque Pavalette
- 88** ▶ Plaques diverses, rubans K14, miroirs inox incassables  
Plots lumineux solaires, bâtons lumineux, catadioptrés  
Matériels divers : gilets, odomètre, marquage, jalons...

Pour vous aider à nous passer vos commandes rendez-vous page 108

# Norme et réglementation



## Principes fondamentaux de la signalisation temporaire

Les principes régissant la signalisation routière sont applicables à la signalisation temporaire. Cependant, la spécificité de la signalisation temporaire repose sur des principes complémentaires :

### Principe d'adaptation

La signalisation temporaire doit être adaptée aux circonstances qui l'imposent, afin d'assurer la sécurité des usagers et du personnel, sans contraindre de manière excessive la circulation publique par des réductions importantes de la capacité de la route.

### Principe de cohérence

La signalisation temporaire peut donner des indications différentes de celles de la signalisation permanente. Les panneaux de signalisation permanente concernés doivent alors être masqués provisoirement, dans la mesure où cela est utile pour éviter une contradiction ou pour aider l'usager.

### Principe de valorisation

En fonction des mesures d'exploitation décidées, la signalisation temporaire doit pouvoir informer l'usager, influencer sur son comportement, lui imposer éventuellement certaines restrictions.

Le principe général de valorisation impose de rendre crédible aux usagers la situation annoncée. Il y a donc lieu de veiller à l'évolution de la signalisation temporaire, dans le temps et dans l'espace.

## Signalisation temporaire de nuit

### Sur routes à chaussées séparées

- Tous les panneaux en signalisation d'approche et de position sont rétro réfléchissants de classe 2. Le premier panneau de danger est en outre doté de trois feux de balisage et d'alerte synchronisés.

### Sur routes bidirectionnelles

- Le premier panneau de danger est rétro réfléchissant de classe 2 ou doté de trois feux de balisage et d'alerte.

## Signalisation temporaire police type AK, BK, CK, KM 1, K8 / K2



## Signalisation temporaire directionnelle type KD



### Des informations qui facilitent l'identification de nos panneaux :

- Modèle
- Référence du panneau
- Dimensions
- Code barre traçant toute la fabrication.

## Certification gamme temporaire

| Désignation   | N° Admission NF | Désignation                              | Shéma |
|---|-----------------|--|-------|
| <b>TSI : Ensembles posés au sol (panneaux de tous types et supports posés au sol) indémontables.</b>              | TSI-07          | <b>MISTRAL</b>                           |       |
| <b>TP : Panneaux pour supports fixes, supports posés au sol et supports accrochés sur dispositifs de retenue.</b> | TSI-03          | <b>Panneaux Acier à Pieds Solidaires</b> |       |
|   | TP-06           | <b>TP gamme PROFIL</b>                   |       |
| <b>TD : Panneaux pour supports fixes, supports posés au sol et supports accrochés sur dispositifs de retenue.</b> | TD-04           | <b>TD gamme PROFIL</b>                   |       |
| <b>TS : Supports posés au sol.</b>  | TS-14           | <b>Support AN2</b>                       |       |
|   | TS-15           | <b>Support SDR10</b>                     |       |
|   | TS-16           | <b>Support SDR35</b>                     |       |
|   | TS-17           | <b>Support SKD</b>                       |       |
|   | TS-18           | <b>Support SK2 et SK8</b>                |       |

## Certification obligatoire pour la signalisation temporaire

Qu'ils soient fixes ou posés au sol, la certification NF concerne l'ensemble des panneaux temporaires de police et de direction, sauf les panneaux temporaires à parties mobiles comportant des informations variables sur des flèches orientables, volets, disques de distance, talons... ou dans le cas où des panneaux temporaires sont appuyés par une signalisation lumineuse.



L'étiquette apposée au dos ou sur la tranche du panneau vous donne toutes les garanties sur son origine.

- 1- Norme NF
- 2- Année de fabrication
- 3- Numéro de certification
- 4- Coordonnées du lieu de fabrication



Agrément : N° 116

## Quelle identification pour quels panneaux

### Les 3 grandes familles :

- 1- Panneaux temporaires de Police : TP (Temporaire Police support Fixe) et TPS (Temporaire Police support posé au Sol).
- 2- Panneaux temporaires directionnels : TD (Temporaire Directionnel support Fixe) et TDS (Temporaire Directionnel support posé au Sol).
- 3- Supports temporaires posés au sol TS (Temporaire posé au Sol).

## Choix du revêtement rétrofléchissant

| Classification      | Rétrofléxion  |   |
|---------------------|---|---|
|                     | Routes à chaussées séparées   | Routes bidirectionnelles  |
| Fin de prescription | Obligatoirement rétrofléchissants classe T2 pour tous les panneaux.   | Obligatoirement rétrofléchissants classe T1 ou T2 pour tous les panneaux.   |
| Position            | Rétrofléchissant classe T2 pour tous les panneaux.  | Rétrofléchissant classe T1 ou T2 pour tous les panneaux.  |
| Approche            | Obligatoirement rétrofléchissants classe T2. Si signalisation de nuit, panneau de danger AK avec 3 feux R2. | Obligatoirement rétrofléchissants T1 ou T2. Si signalisation de nuit, panneau de danger AK classe T2 obligatoire ou avec 3 feux R2. |

## Echelonnement des panneaux

| Domaine d'usage           | Côtes d'interdistance entre panneaux  |   |   |            |
|---------------------------|---|---|---|------------|
| Zone urbaine              |  |  |    | 10 mètres  |
| Routes bi-directionnelles |  |  |  | 100 mètres |
| A chaussées séparées      |  |  |  | 200 mètres |

Attention : les panneaux Grande et Très Grande gamme doivent être obligatoirement montés verticalement sur supports posés au sol (inclinaison verticale maxi de plus ou moins 5°).

## Taille et position des panneaux

| Taille des panneaux |  |  |  |  |
|---------------------|---|---|---|--|
|                     | Triangles   | Disques   | Carrés  | Utilisation (Règle générale)   |
| Très Grande         | 1500 mm   | 1250 mm   | 1050 mm   | sur autoroutes ou à chaussées séparées   |
| Grande              | 1250 mm   | 1050 mm   | 900 mm  | sur routes à chaussées séparées ou sur routes bi-directionnelles en cas de signalisation permanente grande |
| Normale             | 1000 mm   | 850 mm  | 700 mm  | sur routes bi-directionnelles  |
| Petite              | 700 mm  | 650 mm  | 500 mm  | Milieu urbain, rues étroites, gros véhicules   |
| Miniature           | -   | 450 mm  | -   | -  |



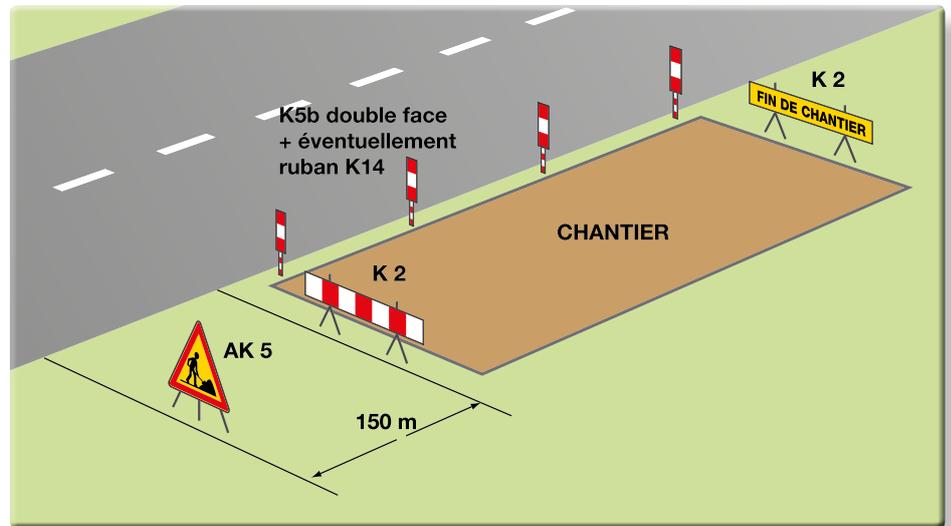
# Principaux schémas de chantiers

## Chantier fixe

### CF 11 Sur accôttement

#### REMARQUES :

Si la largeur de l'accôttement est insuffisante employer des K5b en lieu et place des K2. Le panneau AK5 doit être enlevé en période d'inactivité du chantier. Le dispositif est identique quel que soit le nombre de voies.

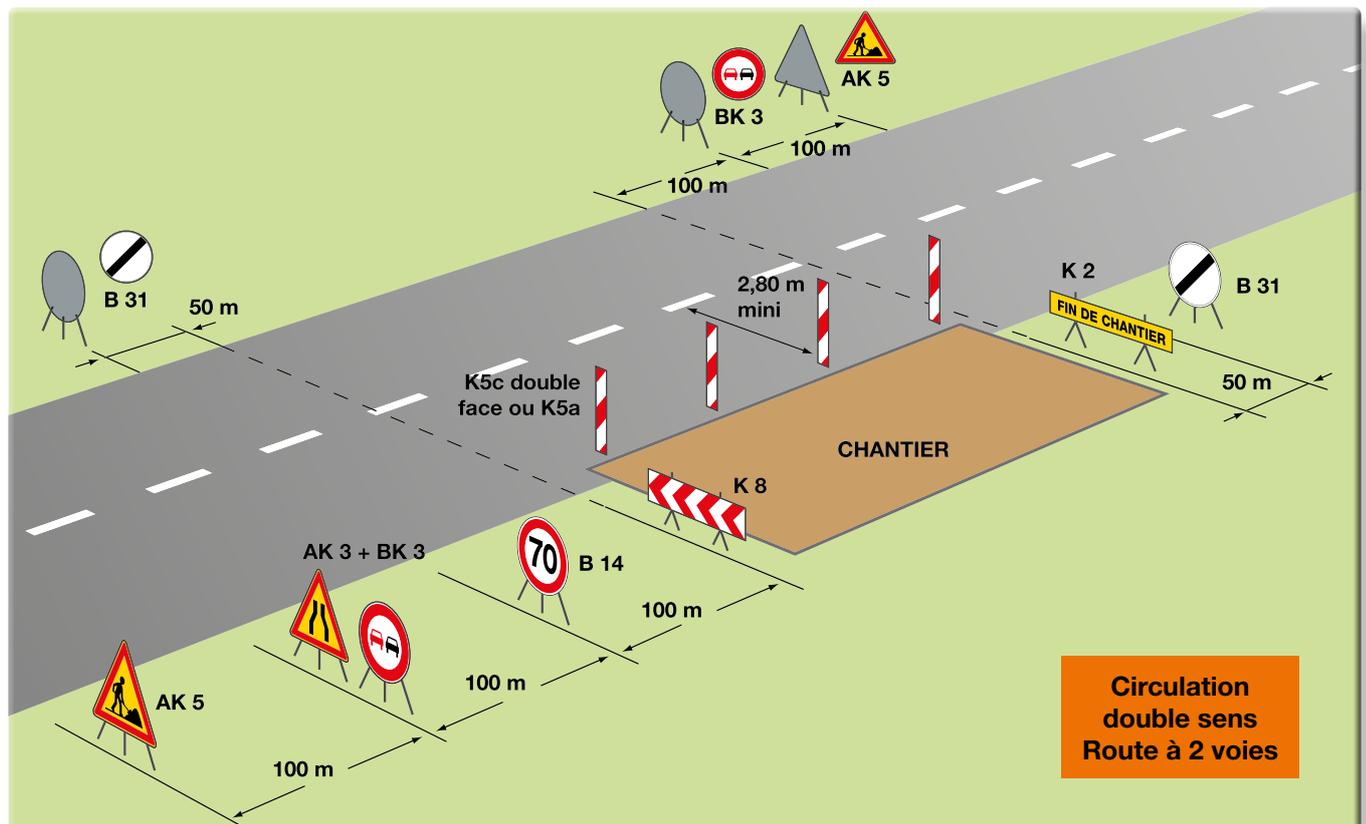


## Chantier fixe

### CF 12 Léger empiètement

#### REMARQUES :

La signalisation de prescription, notamment de limitation de vitesse, peut éventuellement être supprimée si l'empiètement est très faible.

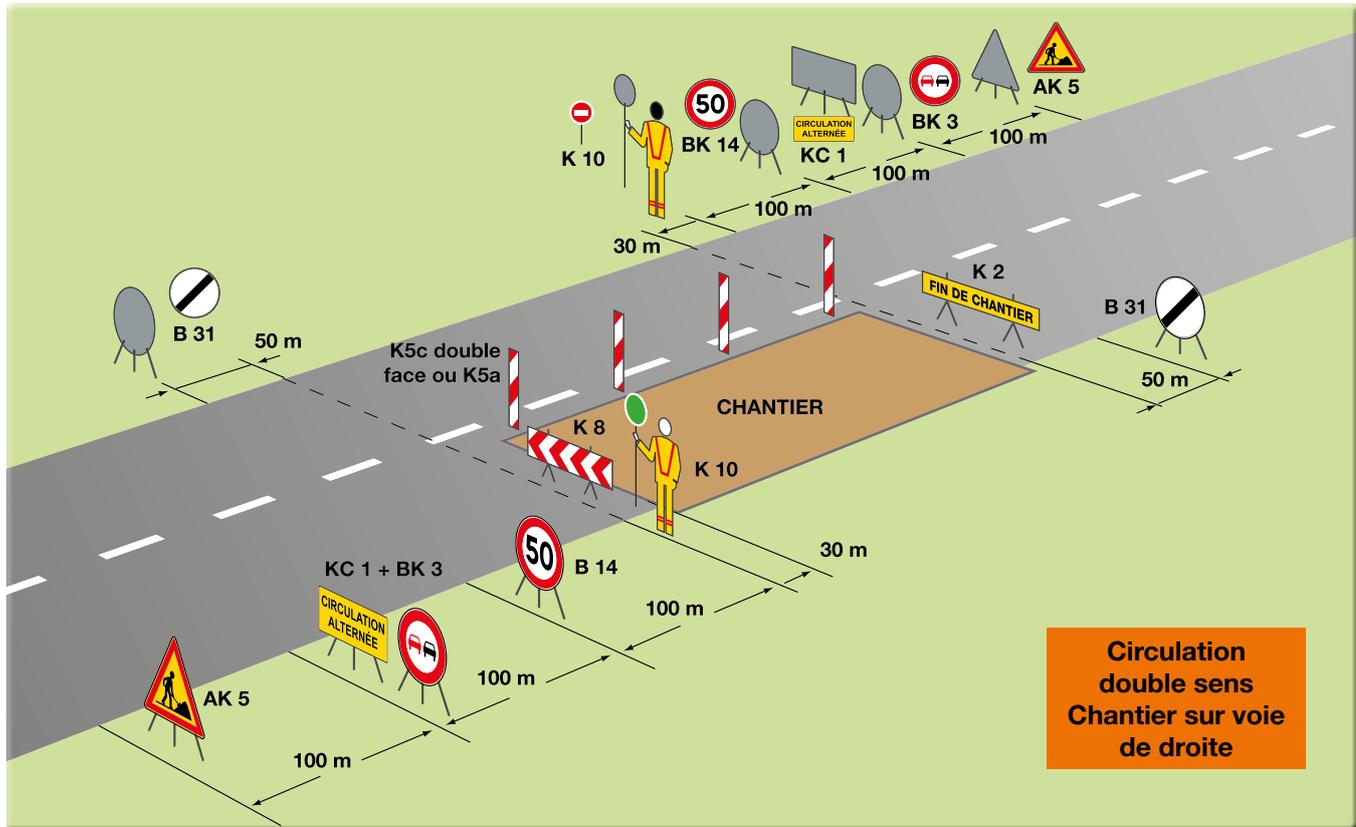


## Chantier fixe

CF 23

### REMARQUES :

Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : cf signalisation temporaire - les alternats. Un panneau B14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

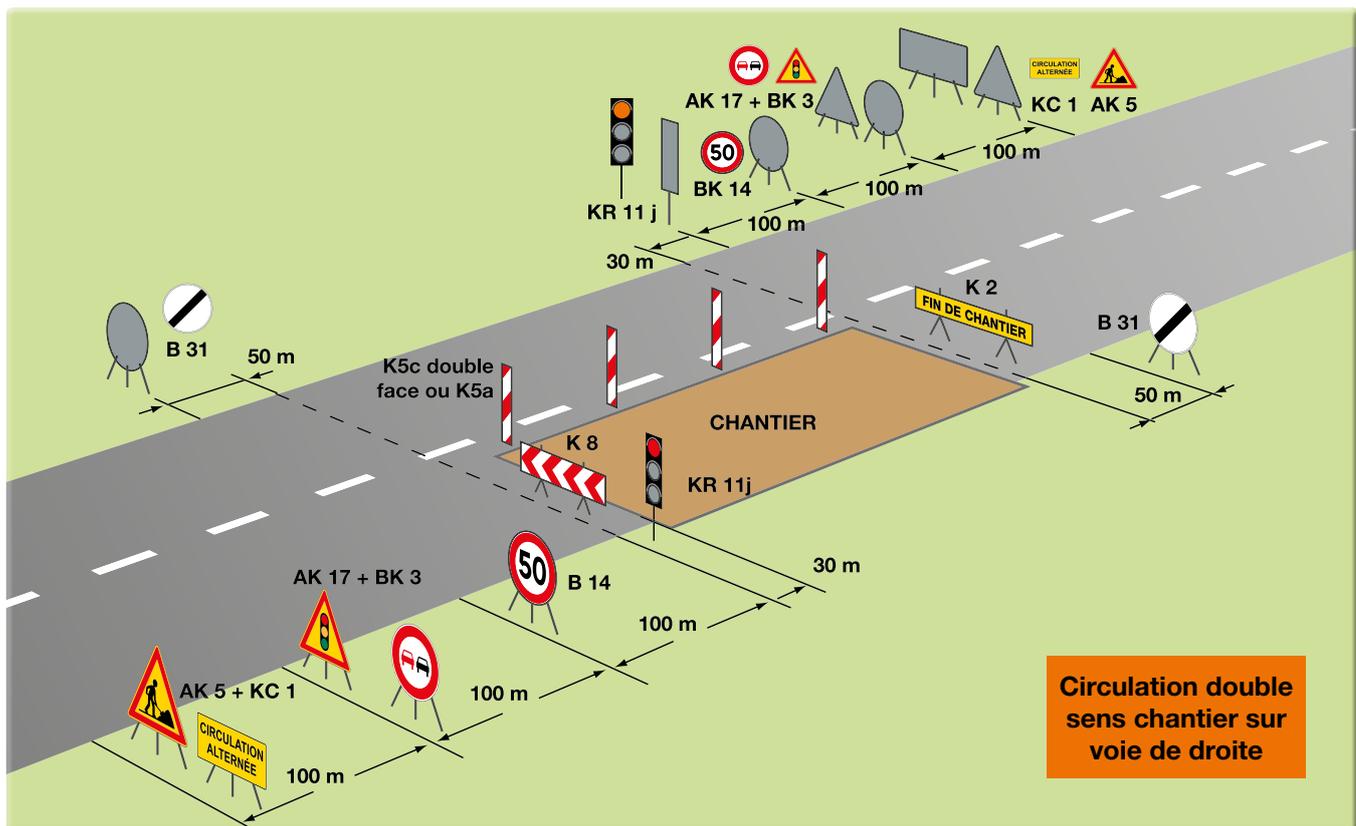


## Danger temporaire

CF 24 Dispositif allégé

### REMARQUES :

Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque. Pour le réglage de signaux tricolores : cf signalisation temporaire - les alternats. Un panneau B14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.



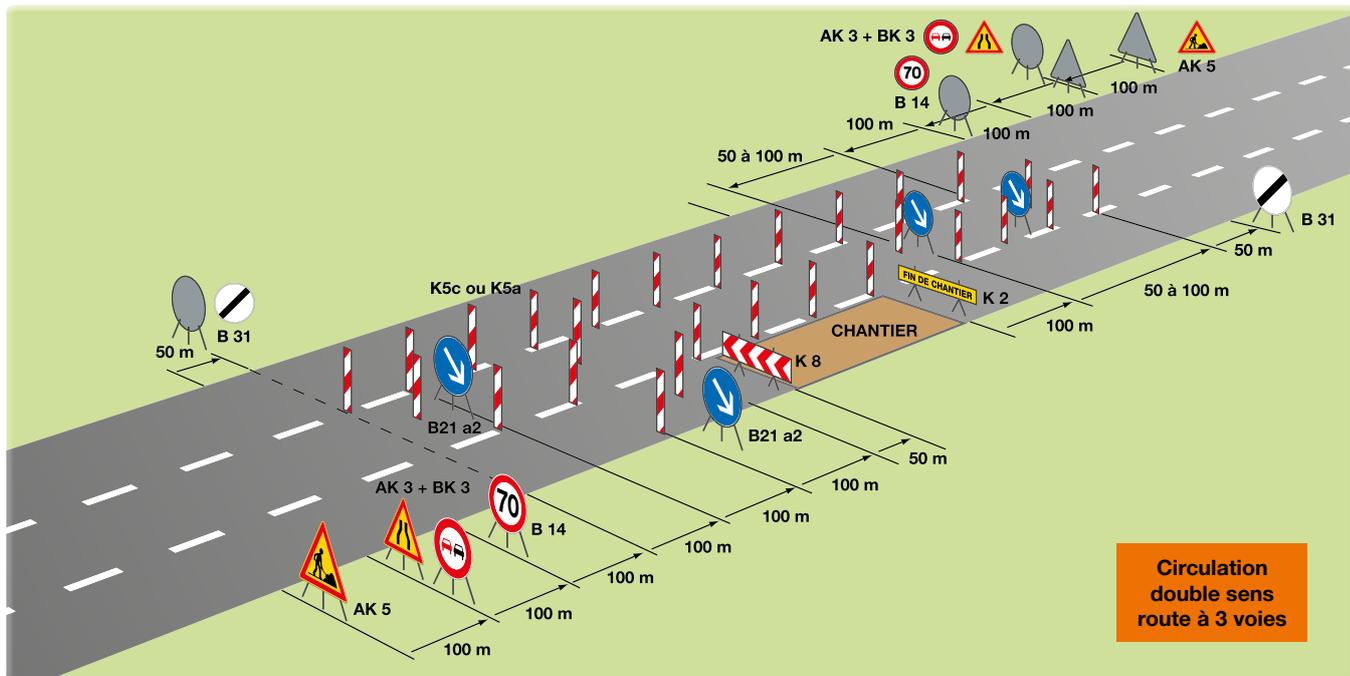
# Principaux schémas de chantiers

## Chantier fixe

### CF 14 Voie laterale neutralisée

#### REMARQUES :

La séparation des courants du trafic peut être réalisée par des K 5a, K 5c, balises souples, séparateurs K16 ou par marquage temporaire (ligne continue)

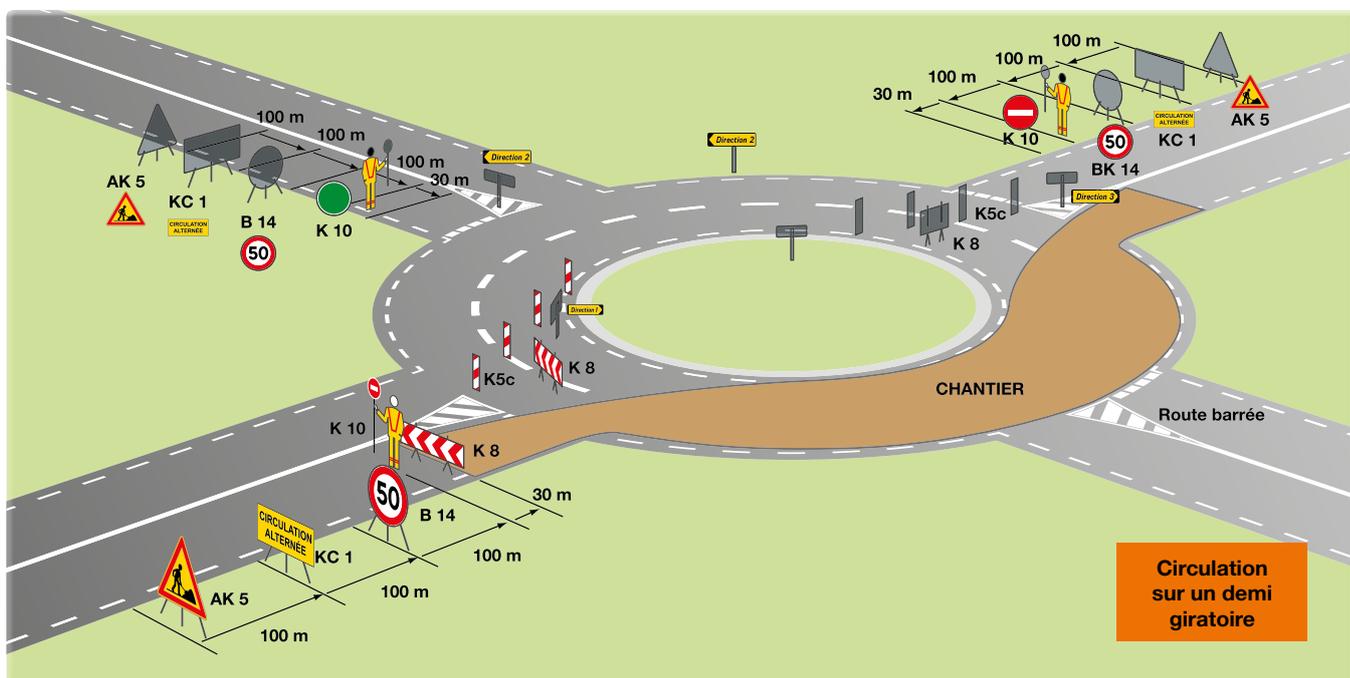


## Chantier fixe

### CF 32 Léger empiètement

#### REMARQUES :

La signalisation de prescription, notamment de limitation de vitesse, peut éventuellement être supprimée si l'empiètement est très faible.





# La gamme *Profil*



## Points forts



- **Efficacité** : identification rapide du panneau (inscription sur la tranche), gestion des stocks facilitée.
- **Sécurité** : manipulation sans risque pour les utilisateurs (bords non tranchants).
- **Réalisez de réelles économies** : produit très résistant grâce à l'acier, sa rigidité lui assure un taux de remplacement minimal.

## Caractéristiques



- **Panneau en acier galvanisé**, face en tôle sertie dans un profilé acier de 25 mm d'épaisseur assurant une grande rigidité.
- **Gamme miniature, petite, normale, grande et très grande.**
- **Panneaux certifiés NF TSI 03**
- **Socles, lests et mâts adaptés selon vos besoins.**



## Finition & Options

- **Films et encres classe T1, T2 & prismatique.**



# Type AK - Signalisation de danger

Classe T1, T2 et Prismaticque



AK2 Cassis, dos d'âne



AK3 Chaussée rétrécie



AK4 Chaussée glissante



AK5 Travaux



AK14 Autres dangers. La nature du danger peut ou non être précisée par une inscription.



AK17 Annonce de signaux lumineux réglant la circulation



AK22 Projection de gravillons



AK30 Bouchon



AK31 Accident



AK32 Annonce de nappes de brouillard ou de fumées épaisses.



AK14 Profil sur mât



Pied solidaire



AK 5 Profil avec pied AN2



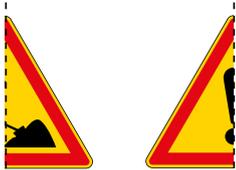
## Réglementation Classe T2

Sur routes bidirectionnelles, le premier panneau de danger (AK) est obligatoirement de Classe T2.

| Panneaux (mm) | Support associé                |
|---------------|--------------------------------|
| ▲ 700         | Pied solidaire / AN 2 / SDR 10 |
| ▲ 1000        | Pied solidaire / AN 2 / SDR 10 |
| ▲ 1250        | AN 4 / SDR 10                  |
| ▲ 1500        | SDR 35                         |

Avec support indépendant (voir p. 76) ou solidaire, n'oubliez pas de le préciser.

## Panneaux AK avec volet 2 symboles



Exemples de volets



Attention : Les panneaux KM doivent être de la même classe et couleur que les panneaux qu'ils accompagnent.

| Dim. disponibles (mm) |
|-----------------------|
| ▲ 1000                |
| ▲ 1250                |
| ▲ 1500                |

## Panonceaux KM1, KM2 et KM9 pour type AK

Exemples de textes pour KM1, KM2 & KM9

### Panonceaux KM1

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 100 m | 200 m | 300 m |
|-------|-------|-------|

### Panonceaux KM2

|           |            |
|-----------|------------|
| ↑ 500 m ↑ | ↑ 1000 m ↑ |
|-----------|------------|

| Panneaux (mm) | Dim. (mm)  |
|---------------|------------|
| ▲ 700         | 700 x 200  |
| ▲ 1000        | 900 x 250  |
| ▲ 1250        | 1000 x 300 |
| ▲ 1500        | 1300 x 400 |



Clip de fixation pour KM

### Panonceaux KM9

|                          |                            |                    |                   |                   |                 |
|--------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| AFFAISSEMENT             | ACCOTEMENTS NON STABILISÉS | ACCIDENT           | BALAYAGE          | BETTERAVES        | BOUE            |
| CHANTIER MOBILE          | CHAUSSÉE DÉFORMÉE          | CHAUSSÉE RÉTRÉCIE  | CHUTES DE PIERRES | DANGER            | DÉBARDAGE       |
| DÉNIVELLATION DANS L'AXE | ÉBOULEMENTS                | ÉLAGAGE            | FAUCHAGE          | GOUDRONNAGE       | GRAVILLONS      |
| INONDATION               | MARQUAGE                   | PASSAGE D'ENGIN    | RAPPEL            | RISQUE DE VERGLAS | ROUTE GLISSANTE |
| ROUTE INONDÉE            | SORTIE DE CAMIONS          | SORTIE DE CHANTIER | TIR DE MINES      | VERGLAS           | VOIE UNIQUE     |

### Panonceau KM avec volet 2 symboles



Exemples de volet Panonceau

### Dim. disponibles (mm)

|            |
|------------|
| 700 x 200  |
| 900 x 250  |
| 1000 x 300 |
| 1300 x 400 |

# Type BK - Signalisation de prescription

Classe T1, T2 et Prismatique



**BK0** Circulation interdite à tout véhicule dans les 2 sens



**BK1** Sens interdit à tout véhicule



**BK 2a** Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection



**BK 2b** Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection



**BK 3** Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car



**BK 3a** Interdiction aux transports de plus de 3,5 t. de dépasser tous les véhicules moteur autres que les 2 roues sans side-car



**BK 6a1** Stationnement interdit



**BK 6d** Arrêt et stationnement interdit

\*Autres mentions à préciser



**BK 11\*** Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**BK 12\*** Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**BK 13\*** Accès interdit aux véhicules dont le PTAC ou le PTRR excède le nombre indiqué



**BK 14\*** Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



**BK 15** Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse



**BK 21a1\*\*** Contournement obligatoire par la droite



**BK 29\*** Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau



**BK 31** Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement

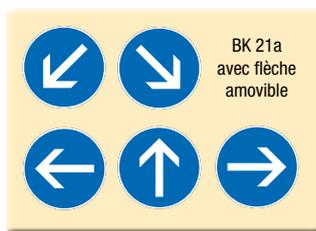
\*\*Flèche amovible



**BK 6a** - Gamme Profil avec pied



**BK 21a** - Gamme Profil avec pied



BK 21a avec flèche amovible



**BK 33\*** Fin de limitation de vitesse



**BK 34** Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3

## BK avec volet 2 symboles

Exemples de volets



Dimensions disponibles

○ Ø 850

○ Ø 1050

○ Ø 1250

### Réglementation Classe T2

Sur routes à chaussées séparées, tous les panneaux sont obligatoirement rétroréfléchissant de Classe T2.

| Panneaux (mm)        | Support associé                |
|----------------------|--------------------------------|
| ○ 450 <sup>(1)</sup> | -                              |
| ○ 650                | Pied solidaire / AN 2 / SDR 10 |
| ○ 850                | Pied solidaire / AN 2 / SDR 10 |
| ○ 1050               | AN 4 / SDR 10                  |
| ○ 1250               | SDR 35                         |



# Type CK - Signalisation d'indication



**CK 18** - Gamme Profil avec pied



**CK 1** Lieu aménagé pour le stationnement



**CK 12** Circulation à sens unique



**CK 13** Impasse



**CK 18** Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse

| Panneaux (mm) | Support associé       |
|---------------|-----------------------|
| ■ 500*        | Pied solidaire / AN 2 |
| ■ 700         | Pied solidaire / AN 2 |
| ■ 900         | AN 4 / SDR 10         |
| ■ 1050        | AN 4 / SDR 35         |

\* Dimension non réglementaire

# Type KC1 - Indication de chantier important

Classe T1, T2 et Prismatique

Textes standard (autres sur demande)



KC1 19P : rue barrée



KC1 21P : route barrée



KC1 22P : attention travaux



KC1 BD : barrière de dégel



KC1 CA : circulation alternée



KC1 CM : chantier mobile



KC1 SC : sortie de camions

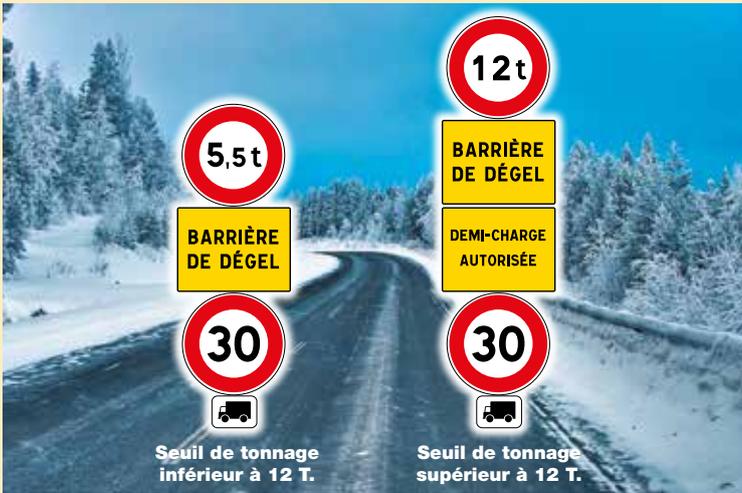


KC1 TE : traversée d'engins



KC1 RB + disque rotatif des distances 100 à 900 m

| Panneaux (mm) | Panneau KC1 avec support |
|---------------|--------------------------|
| 800 x 600     | Pied solidaire / AN 2    |
| 1600 x 1200   | Bi-pieds SKD             |



**i** **Règlementation sur les barrières de dégel**

**Cas de verglas**

Lorsque le verglas fait l'objet d'une prévision météorologique, le panneau KM9 porte l'inscription «RISQUE DE VERGLAS»; lorsque le verglas est réellement constaté, le panneau porte l'inscription «VERGLAS».

Panneaux KM 9 **RISQUE DE VERGLAS** **VERGLAS**



## Racks à panneaux

### Racks fixes ou à roulettes

- Peut recevoir de 16 à 32 panneaux de taille petite ou normale avec pieds solidaires. (à préciser à la commande).

### Utilisation :

- En présentoir pour magasin, râtelier pour stockage dans les dépôts ou ateliers, dans les véhicules,
- Se prend au transpalette.

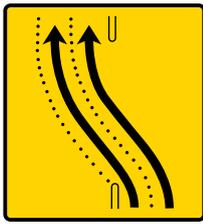
### Avantages :

- Des panneaux identifiants, évitent toutes les manipulations répétitives qui détériorent les surfaces réfléchissantes.
- Le balisage des chantiers peut être préparé à l'avance sans risque d'erreurs.

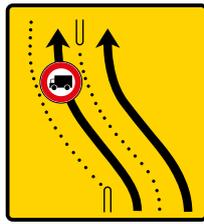
| Désignation      | Fixe | A roulette |
|------------------|------|------------|
| Rack 16 panneaux | •    | •          |
| Rack 32 panneaux | •    | •          |

# Type KD8 - Changement de chaussée

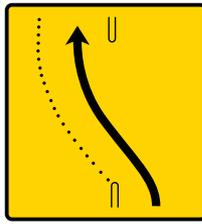
Classe T1, T2 et Prismatique



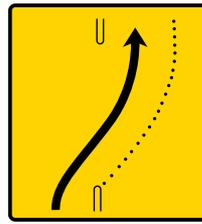
KD8 ex. 1



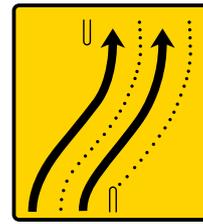
KD8 ex. 2



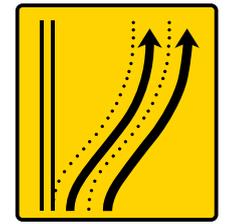
KD8 ex. 3



KD8 ex. 4

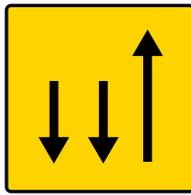


KD8 ex. 5

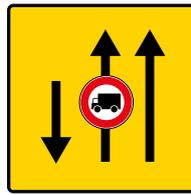


KD8 ex. 6

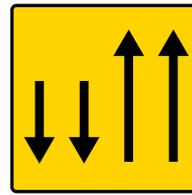
# Type KD9 - Affectation de voies



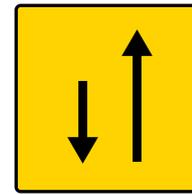
KD9 ex. 1



KD9 ex. 2



KD9 ex. 3

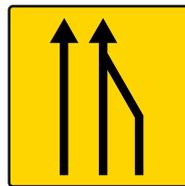


KD9 ex. 4

# Type KD10 - Réduction du nombre de voies



KD10a ex. 1



KD10a ex. 2



KD10a ex. 3



KD10b ex. 1



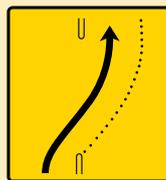
KD10b ex. 2



## Pannoneau de distance

Les panneaux KD8 de 900 x 900 ou 1050 x 1050 mm sont complétés par un panneau de distance KM1.

KD8 900 x 900 + KM1



► Lors de votre commande n'oubliez pas d'indiquer le coté dévié et le nombre de voies concernées.

## Panneaux pour type KD8 / KD9 / KD10

Panneaux KM1



Panneaux KM2



| Désignation | Dimensions |
|-------------|------------|
| KM2         | 900 x 250  |
| KM          | 1000 x 300 |

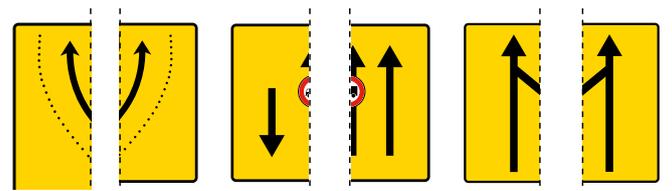
| Référence        | Panneaux (mm) | Support associé |
|------------------|---------------|-----------------|
| KD8 - KD9 - KD10 | 900 x 900     | SDR 10          |
| KD8 - KD9 - KD10 | 1050 x 1050   | SDR 35          |



## Réglementation Classe T2

Sur routes à chaussées séparées, tous les panneaux sont obligatoirement rétro réfléchissants de Classe T2.

## Panneaux avec volet 2 symboles

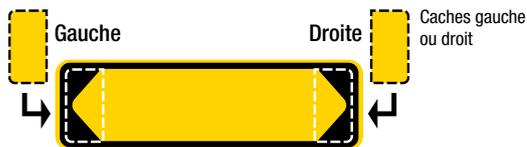


| Référence        | Dimensions  |
|------------------|-------------|
| KD8              | 1900 x 2250 |
| KD8              | 2500 x 3000 |
| KD8 - KD9 - KD10 | 900 x 900   |
| KD8 - KD9 - KD10 | 1050 x 1050 |

# Type KD21 / 22 / 42 / 43 / 44

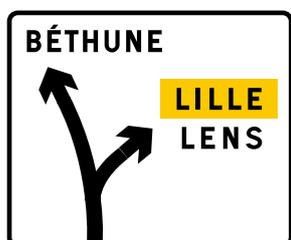
## Indication de déviation

Classe T1, T2 et Prismatique

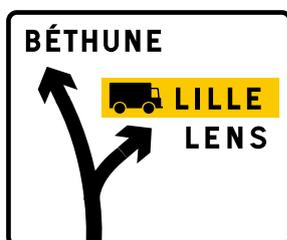


| Panneau seul                       |  | Support associés      |  |
|------------------------------------|--|-----------------------|--|
| Référence                          | Dimensions (mm)  | Référence             |  |
| <br>KD21a + cache droit ou gauche  | KD 21<br>1000 x 300<br>1300 x 300<br>1600 x 300                  | Pied solidaire* / SK2 |  |
| <br>KD21b* + cache droit ou gauche |  | SK2                   |  |
|                                    |  | SK2                   |  |
| <br>KD22a + cache droit ou gauche  | KD 22a<br>1000 x 300<br>1300 x 300                               | Pied solidaire* / SK2 |  |
|                                    |  | SK2                   |  |
| <br>KD22b* + cache droit ou gauche | KD 22b<br>1600 x 300   | SK2                   |  |
| <br>KD43a                          | KD 43a<br>1300 x 300   | SK2                   |  |
| <br>KD43b                          | KD 43b<br>1600 x 300   | SK2                   |  |
| <br>KD43c                          | KD 43c<br>ou<br>KD 43d<br>1000 x 300<br>1300 x 300<br>1600 x 300 | SK2                   |  |
| <br>KD43d                          |  | SK2                   |  |
|                                    |  | SK2                   |  |
| <br>KD 42a                         | KD 42<br>1600 x 1200<br>2200 x 1800<br>3000 x 2400               | SKD                   |  |
| <br>KD 42b                         |  | SKD                   |  |
| <br>KD 42c                         |  | IPN                   |  |
| <br>KD 42d                         |  | IPN                   |  |
| <br>KD 42e                         |  | IPN                   |  |
|                                    |  | IPN                   |  |

\*Non certifié NF



KD 44a



KD 44b

| Référence              | Dimensions        | Classe T1 | Classe T2 |
|------------------------|-------------------|-----------|-----------|
| KD44 (encart alu plat) | le m <sup>2</sup> | •         | •         |

# Type KD62 / 69b

Classe T1, T2 et Prismatique

## Indication de déviation



KD 62



KD 69a



KD 69b

| Panneau seul |            | Support |
|--------------|------------|---------|
| Réf.         | Dimensions | Réf.    |
| KD 62        | 1300 x 900 | SKD     |
|              | 1600 x 900 | SKD     |
|              | 1900 x 900 | SKD     |
| KD 69a       | 1000 x 400 | -       |
| KD 69b       | 1600 x 750 | SKD     |

# Type FP / JH / PPO - Indication de déviation

Non certifié NF



FP



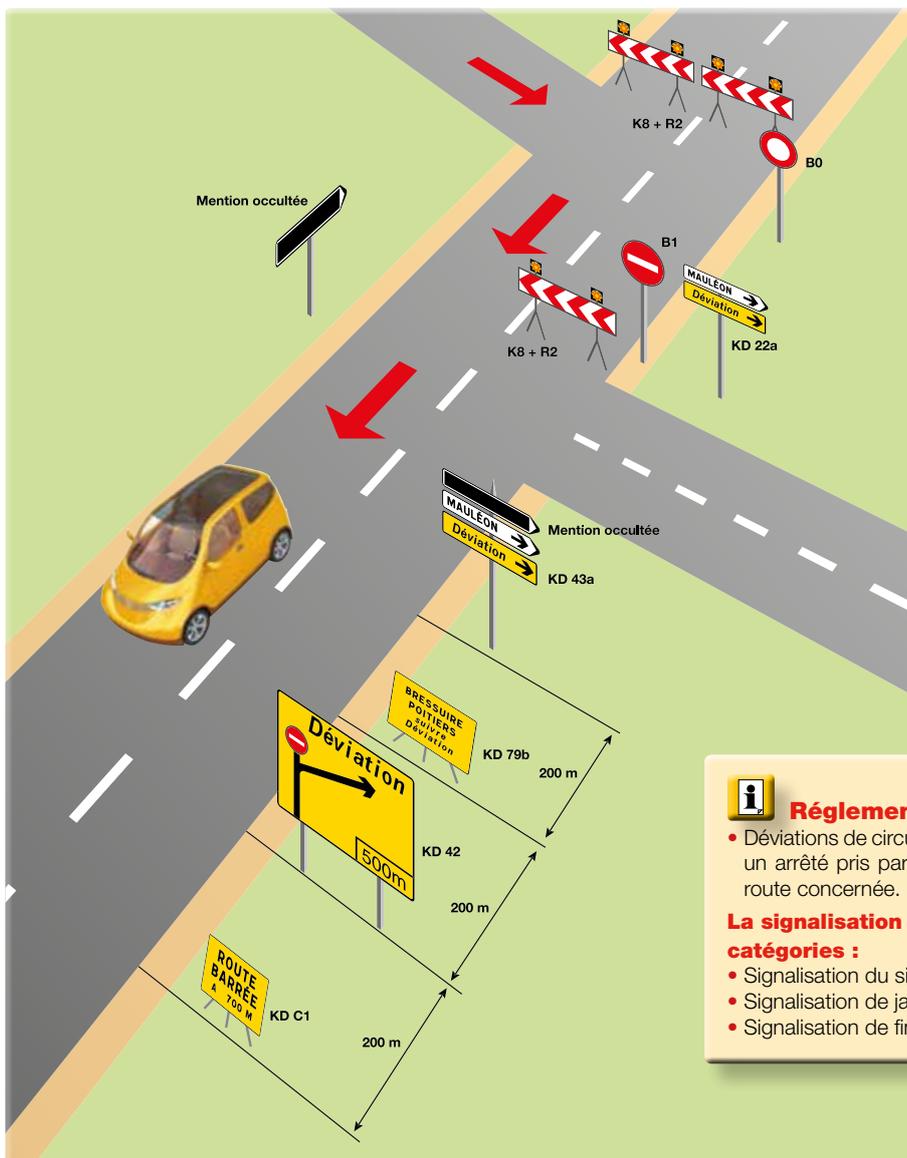
JH



Caches droit ou gauche pour FP ou PPO ▶

| Dimensions    | Support associé       |
|---------------|-----------------------|
| 1000 x 300 mm | Pied solidaire / AN 2 |

## Schéma d'une déviation



Support SKD



### Réglementation

• Déviations de circulation Les déviations de circulation nécessitent un arrêté pris par l'autorité investie du pouvoir de police sur la route concernée.

**La signalisation d'une déviation se subdivise en 3 catégories :**

- Signalisation du site d'entrée de la déviation,
- Signalisation de jalonnement,
- Signalisation de fin de détournement.

# Type K2 / K8 - Barrages & barrières

Classe T1, T2 et Prismatique



Barrière K2



## Barrage K2

Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire. L'envers du barrage élémentaire porte l'inscription «FIN DE CHANTIER», en lettres noires L1 sur fond jaune. Plusieurs barrages élémentaires peuvent être associés sur un même support.



Avant

**FIN DE CHANTIER**

Arrière

| Dimensions (mm) | Avec bi-pieds |
|-----------------|---------------|
| 1400 x 200      | <b>SK 2</b>   |
| 1750 x 250      | <b>SK 2</b>   |
| 2450 x 350      | <b>SK 2</b>   |
| 2800 x 400      | <b>SK 2</b>   |



Barrage K8



## Barrière K8 :

Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée. Comprend un ou des chevrons de couleur rouge sur fond blanc.

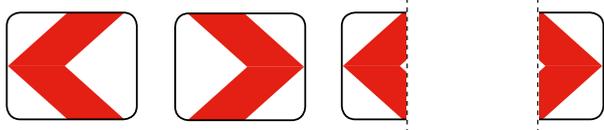


Monochevron



5 chevrons

## K8 avec volet gauche ou droite



### Dimensions disponibles (mm)

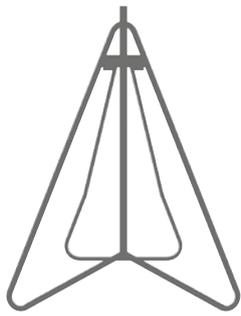
□ 900 x 900

□ 1050 x 1050

| Dimensions (mm) | Support associé        |
|-----------------|------------------------|
| 500 x 500       | <b>AN 2</b>            |
| 1000 x 500      | <b>SK 8</b>            |
| 1500 x 500      | <b>SK 8</b>            |
| 2000 x 500      | <b>SK 8</b>            |
| 2500 x 500      | <b>SK 8</b>            |
| 900 x 900       | <b>SDR 10 / SDR 35</b> |
| 1800 x 900      | <b>SKD</b>             |
| 2700 x 900      | <b>SKD</b>             |
| 1050 x 1050     | <b>SDR 35</b>          |



# Supports & fixations



Référence : AN 2

Types d'utilisation :

- 650 / ○ 850 /
- ▲ 700 / ▲ 1000 /
- 500 / ■ 700 /
- KC1 800 x 600



Référence : AN 4

Types d'utilisation :

- 1050 / ▲ 1250 /
- 900 /
- 1050 / KD 900 x 900 -
- KD1050 x 1050



Référence : SDR 10

Types d'utilisation :

Tous disques et triangles  
sauf ▲ 1500 / ○ 1250

**SDR 10 à roulettes**

Types d'utilisation :

Tous disques et triangles  
sauf ▲ 1500 / ○ 1250



Référence : SDR 35

Types d'utilisation :

- 1050 - ○ 1250 /
- ▲ 1250 / ▲ 1500 /
- 900 - ■ 1050



Réf. : bi-pieds SKD

Types d'utilisation :

- KC1 1600 x 1200 / KD42
- 1600 x 1200 / KD62 /
- KD73 - K8 1800 x 900 -
- 2700 x 900

Les supports des panneaux de grande dimension (ex : KD42 2200 x 1800 - 3000 x 2400) sont à déterminer en fonction de la dimension des panneaux et de leur hauteur d'implantation.



Réf. : bride

Types d'utilisation :

Montage sur supports verticaux : triangles, disques, carrés CK - toujours utiliser 2 brides (collier non fourni)

Réf. : Noix de fixation

Types d'utilisation :

Utiliser des noix de fixation pour montage sur IPN



Réf. : bi-pieds SK2

Types d'utilisation :

- K2 / + tous les KD
- 1300 x 300 / 1600 x 300 /
- 1900 x 300



Réf. : bi-pieds SK8

Types d'utilisation :

Tous les K8 hauteur 500



SDR 10



SDR 10



SDR 35



SDR 35



SDR 35



SDR 35



SDR 35

# Supports mobiles pour glissières

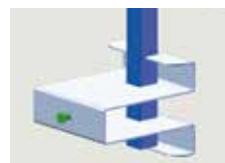
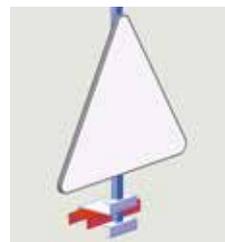


SGMS : Support de glissière métallique simple.

SGMD : Support pour glissières doubles (terre-plein central, glissières de sécurité doubles).



SPIV : Support pivotant pour occultation de panneau



| Types d'utilisation                          | Références  |
|--|-------------|
| Support de glissière métallique simple       | <b>SGMS</b> |
| Support pour glissières doubles              | <b>SGMD</b> |
| Support auto-bloquant pour glissière béton   | <b>SGB</b>  |
| Support pivotant pour occultation de panneau | <b>SPIV</b> |



SGB : Support auto-bloquant pour glissière béton GBA ET DBA

## Embase à fixer au sol

- Embase à fixer au sol par l'intermédiaire de 4 chevilles à sceller dans la chaussée pour les chantiers de longue durée.
- L'embase est conçue pour des supports 80x40x1,5 de signalisation (Mf maxi 122mDaN).
- Le support 80x40 peut être verrouillé à l'aide d'un boulon fixé de part en part et faisant office de goupille.



## Socles de signalisation en matière recyclée



Dimensions : Long x Larg x Haut. / Prix nous consulter

**Socle 28 kg**  
750 x 375 x 130 mm

### Socles 28 kg :

- Pour support 40 x 40 ou 80 x 40 mm,
- Sabot 60 x 60 mm, poteau Ø 42 mm,
- Balises K5c.

**PAV FIX 81 / 15 kg**  
500 x 400 x 110 mm

### Socle 15 kg :

- Pour sabot 60 x 60 mm,
- Poteau Ø 42 mm, balises K5c voile.

**PAV FIX K5c / 25 kg**  
850 x 350 x 120 mm

### Socle K5c Mistral :

- Pour sabot 60 x 60 mm,
- Poteau Ø 42 mm,
- Balises K5c MISTRAL.

# La gamme *Mistral*



## Points forts



- **Efficacité** : meilleure visibilité (les panneaux sont perpendiculaires à la chaussée).
- **Plus de sécurité** pour les usagers de la route en cas de collision.
- **Manipulation sans risque** pour les utilisateurs.
- **Panneaux emboîtables**, légers, et esthétiques.
- **De réelles économies** : coût de transport réduit (forme emboîtable). Panneau monobloc, Mistral n'a pas besoin de support.

## Caractéristiques



- **Panneaux rigide** en matière plastique injectée (polypropylène) assurant résistance, longévité et sécurité.
- **Gamme large** : panneaux AK - BK - KC1 - B6M.
- **Panneaux certifiés NF TSI 07.**
- **Economiques** : pas de fixation à rajouter, utilisation avec lests sac plastique ou en matériaux recyclés.

CERTIFIÉ PAR ASSOUEP  
**NF** TSI 07

## Finition & Options

- **Films et encres classe T1, T2 & prismatique.**



# Panneaux Mistral

Classe T1, T2 et Prismatique



| Panneau      | Tailles disponibles    |        |
|--------------|------------------------|--------|
| Triangles AK | ▲ 700                  | ▲ 1000 |
| Disques BK   | ○ 650                  | ○ 850  |
| KC1          | KC1 standard 800 x 600 |        |

| Panneau                           | T1            | T2          | Prism.      | T1            | T2          | Prism.      |
|-----------------------------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|
| Panonceaux KM                     | ■ 660 x 150   | ■ 660 x 150 | ■ 660 x 150 | ■ 910 x 200   | ■ 910 x 200 | ■ 910 x 200 |
| Panneaux K2 et K8 sans piètements | K2 1400 x 200 |             |             | K8 1500 x 500 |             |             |

|                                 |                  |             |
|---------------------------------|------------------|-------------|
| KD22a Pointe de flèche amovible | KD 22a 950 x 300 |             |
| K5 c                            | Simple face      | Double face |



**Panneaux emboîtables !**



KC1 RB + disque rotatif des distances 100 à 900 m

**Tous types de textes et symboles sur demande**



| Référence classe 1   | B6M1              | B6M12  | B6M2                    | B6M3  |
|----------------------|-------------------|--|-------------------------|---|
| <br>Protection plexi | <br>B6A1<br>ø 450 | <br>B6A1<br>ø 450<br>M6<br>Protection plexi<br>format A4 | <br>B6A1<br>ø 260<br>M6 | <br>B6A1 ø 260<br>M6<br>Protection plexi<br>format A4 |

Protection plexi seule ou disque diam. 450 mm : nous consulter

| Caractéristiques               | En matériaux recyclés |           | Sac en toile polypropylène |              |              |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------------|--------------|--------------|
|                                | Référence             | Lest 1000 | Lest 750                   | Standard     | Tempête      |
| Poids                          |                       | 12 kg     | 8 kg                       | Vide (10 kg) | Vide (14 kg) |
| Lest seul : port en supplément |                       |           |                            |              |              |

Signalisation **TEMPORAIRE**

# Type K5a - Cônes de chantier

**NADIA / MENZER** : 1<sup>er</sup> fabricant français de cônes injecté monobloc orange fluo en PVC souple et résistant.

- 5 tailles, 10 poids, 5 revêtements,
- Conformes à la norme NF EN 13 422
- Marquage à la demande sur bande inférieure ou entre les 2 bandes.
- Utilisés par toutes les sociétés autoroutières.



### Caractéristiques :

- Polychlorure de vinyle souple indestructible à chaud comme à froid.
- Cône injecté en une seule pièce de couleur orange fluorescent.
- Très bonne tenue au vent et aux passages des PL grâce à son centre de gravité très bas.
- Mise en œuvre aisée avec son marquage strié en tête de cône.

| Hauteur   | 200    | 350    |        | 500    |         |         | 750    |         |         | 1000  |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|
| Conditionnement                                       | par 40 | par 20 |        | par 10 |         |         | par 5  |         |         | par 4 |
| Poids   | 0,25kg | 0,65kg | 0,80kg | 1,1 kg | 1,3 kg  | 2,2 kg  | 3,1 kg | 4,3 kg  | 5,0 kg  | 7 kg  |
| Fluo sans bande                                       | 20SB   | 35SB65 | 35SB   | 50SB11 | 50SB13  | 50SB22  | 75SB31 | 75SB43  | 75SB50  | 100SB |
| Fluo 1 bande sérigraphiée «BS»                        | 20BS   | 35BS65 | 35BS   | -      | -       | -       | -      | -       | -       | -     |
| Fluo 2 bandes sérigraphiées «BS»                      | -      | -      | -      | 50BS11 | 50BS13  | 50BS22  | 75BS31 | 75BS43  | 75BS50  | 100BS |
| Fluo 1 bande sérigraphiée avec billes de verre «BR»   | -      | -      | 35BR   | -      | -       | -       | -      | -       | -       | -     |
| Fluo 2 bandes sérigraphiées avec billes de verre «BR» | -      | -      | -      | 50BR11 | 50BR13  | 50BR22  | -      | 75BR43  | 75BR50  | 100BR |
| Fluo 1 bande prismatique et 1 bande consheeting       | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -      | 75B2R43 | 75B2R50 | -     |
| Fluo 2 bandes consheeting haute performance           | -      | -      | 35HI   | 50HI11 | 50HI13  | 50HI22  | -      | 75HI43  | 75HI50  | 100HI |
| Fluo 2 bandes classe 2                                | -      | -      | -      | -      | 50CI213 | 50CI222 | -      | 75CL243 | 75CL250 | -     |
| Fluo «SECURY-FLASH» 2 bandes prismatiques             | -      | -      | -      | -      | 50BP13  | 50BP22  | -      | 75BP43  | 75BP50  | -     |

## Barrières «Ville de Paris»



Sur cône de hauteur 1 m uniquement.

| Lisses pour barrières Ville de Paris | 1,50m | 2,00m | 2,50m |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| Lisse supérieure section 130 x 25 mm | •     | •     | •     |
| Sérigraphie Piétons avec plus value  | •     | •     | •     |
| Sous lisse section 60 x 16 mm        | •     | •     | •     |

## Cônes avec marquage



### Cônes avec marquage spécial

- Stationnement interdit
- Sol glissant / Wet floor

| Cônes marquage spécial | Sol glissant | Stationnement B6a1 |
|------------------------|--------------|--------------------|
| Haut. 500 mm / 1,1 kg  | •            | •                  |
| Haut. 750 mm / 3,1 kg  | •            | •                  |

## Cône à lampe solaire



- Lampe équipée de 4 leds, d'un élément optique acrylique orange et d'un interrupteur.
- Effet lumineux «tournant / circulaire» dynamique
- Diamètre 85mm s'adapte parfaitement sur les cônes
- Se déclenche dès que l'intensité lumineuse est inférieure à 200 lux.

Référence

Cône Sol-light



## NOUVEAUX Cônes Nadia certifiés BAST

N° d'agrément : 24-45 / 2010 KL II



### Caractéristiques Cônes certifiées BAST

- La certification allemande BAST a été délivrée par les autorités allemandes pour nos cônes de chantier Nadia Signalisation de hauteur 75cm et un poids de 4.3 kg.
- Ce cône spécifique recouvert d'un film rouge et blanc certifié 3M® a subi avec succès la batterie de test de résistance au sein de l'organisme allemand. La certification BAST lui confère toutes les qualités nécessaires pour être présent sur les routes allemandes.



Classe 2 - CL 2



Prismatique - BP



Consheeting - Hi



Réto billes de verre - BR

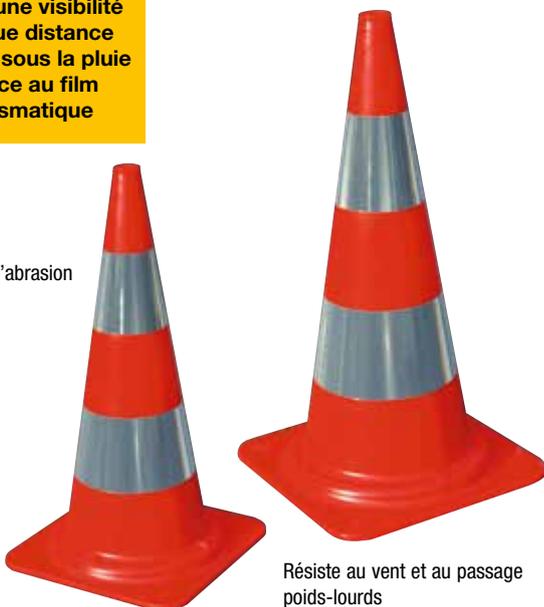
## Le revêtement «Prismatique» pour une meilleure visibilité

Sous la pluie, le cône **SECURY-FLASH** conserve toutes ses caractéristiques rétro réfléchissantes grâce à la technologie du revêtement «Prismatique».

Pour une visibilité longue distance même sous la pluie grâce au film Prismatique

Marquage strié en tête de cône

Résiste à l'abrasion



Résiste au vent et au passage poids-lourds

### Caractéristiques :

- Revêtement prismatique haute performance aux caractéristiques identiques aux produits rétro utilisés sur les applications marines (canots, bouées, etc...) Aussi efficace par temps de pluie que par temps sec.
- Résiste aux lavages haute pression. Résiste à l'abrasion.

### Des systèmes de préhension adaptés à chaque usages



Marquage à la demande sur bande inférieure ou entre les 2 bandes



**Gorge et grip\* :**  
Cônes 750 - 4 kg 300  
Cônes 750 - 5 kg



**Grip :**  
Cônes 500 - 2 kg 200  
Cônes 750 - 4 kg 300  
Cônes 750 - 5 kg

\*Option à préciser à la commande.

## Type K5b - Piquets de chantier



| Dimensions des barrettes                  | Piquets K5b : 3 choix possibles  |
|---|----------------------------------|
| 375 x 150 mm<br>Hauteur des piquets : 1 m | K5b simple face (par 10)         |
|   | K5b double faces (par 10)        |
|   | K5b renforcé simple face (par 6) |

## Type K5c - Balises d'alignement



|              | Balise K5c Acier | K5c Voile PVC | K5c PP Polypropylène |
|--------------|------------------|---------------|----------------------|
| Simple face  | •                | •             | •                    |
| Double faces | •                | •             | •                    |

### 📌 Réglementation

Sur les balises K5c, la pente du signal doit être orientée vers le sol vers le côté de la chaussée laissé à la circulation. La balise K5c double face permet une visibilité dans les deux sens de circulation, sur route bi-directionnelle.



**Chantier à droite :**  
K5c droite  
**Chantier à gauche :**  
K5c gauche  
**Balisage axial :**  
K5c gauche/gauche

### 📌 Réglementation

Il est souhaitable que dans le cadre d'une signalisation sur route bi-directionnelle soient rétro-réfléchissantes de classe 2.

## Type K5d Balises de chantier

**Autorelevables**



**Lestables**



K5d-cl1, K5d-cl2 / K5d-AUTO

\*\*Descriptif page 37

| Balisette de chantier**  | CI T1 | CI T2 |
|--------------------------|-------|-------|
| K5d-cl 1 - Lestable      | •     | -     |
| K5d-cl 2 - Lestable      | -     | •     |
| K5d-AUTO - Autorelevable | -     | •     |

### Balisette Lestables :

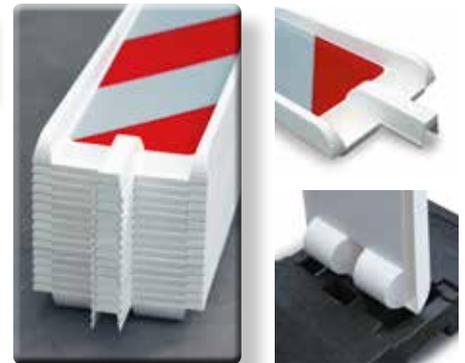
Chantier de courte moyenne durée, Polyéthylène rigide anti U.V. avec 2 colliers rétro-réfléchissants cl 1 ou cl 2. Lestage : eau, sable ou graviers. Couleur jaune.

### Balisette Autorelevable :

Chantier moyenne et longue durée. Couleur jaune.

**Jusqu'à 150 K5c PP sur une palette !**

**K5c PP :**  
gagnez en volume !  
Forme empilable brevetée facilitant le stockage.



## Type K10 Piquets mobiles



### Piquets K10

Ø 320 CI T Manche de 500

Ø 500 CI T Manche de 1200

# Séparateur de voies **PYRANEO**

## Caractéristiques :

- Séparateurs conforme aux normes XP P98-453 et XP P98-454,
- Connexion intégrée visible de jour comme de nuit (Film rétro 90cm2)
- Matière : polypropylène,
- Dimensions (mm) : longueur : 1 355 / largeur : 420 / hauteur : 505 / Pas : 1,20 m (833 séparateurs au Km)
- Poids à vide : 5,650 kg / Lesté à l'eau : 43 kg / Lesté au sable : 60 kg
- Connexion : film classe T2,
- Option : couvercle polypropylène,
- Emplacement pour tube 40x40 pour adaptation avec couvercle 75.

## Avantages :

- Reçoit tous types de lests : eau, sable, gravier, matière recyclé ...
- Mise en place simplifiée,
- 50 séparateurs sur 1 palette, soit 1000 dans un semi-remorque.

## Utilisation :

- Chantiers, manifestations (sportives, commerciales...), sécurité, séparation de trafic, essais de trafic, de plan de circulation.



Poignée de traction



Verrouillage pour traction d'une longueur de plusieurs séparateurs



Pas : 1.20m soit 833 séparateurs par kilomètre



Giratoire Ø minimum 3.20 m (7 séparateurs)



Passage et emboiture pour Tube 40 x 40, Couvercle en Option



**STOCKAGE :**  
25 séparateurs par pile  
50 par palettes  
1000 par semi-remorque



Passage pour manutention par élévateur à fourches



# Séparateur de voies emboîtable (connecteur compris)



## Plus facile à transporter et à stocker

- 25 séparateurs sur une palette.
- + de 600 dans un semi remorque.
- Les connexions sont aussi emboîtables et se rangent dans les bacs.

## Plus économique

- Prix attractifs : 110m balisé pour 100 séparateurs achetés.
- Utilisation + fréquente de par sa facilité de lestage, stockage et de manutention.
- Pas de support de panneau à rajouter.

## Plus facile à lester et à installer

- Avec eau, sable ou tout autre matériau.
- Remplissage rapide de par sa conception.
- Le vidage en est aussi facilité.

## Caractéristiques :

- Conforme aux normes NF XP P98453 et XP P98454.
- Séparateur injecté en une seule pièce, empilable en position ouverte.
- Matière : polypropylène teinté dans la masse.
- Dimensions (mm) : 1000 x 510 x 750.
- Poids : à vide : 8 kg / Lesté d'eau : maxi 100 kg / Lesté de sable : maxi 150 kg.

### Séparateurs + Connecteurs

#### Modèle Emboîtable 75



Jusqu'à 25  
Séparateurs et  
connecteurs par  
palette !



Connecteur avec film Classe  
2 / 90 cm<sup>2</sup>



Giratoire + B21  
Type EUROP Ø 4,50 m  
Diamètre minimum 3,30 m

# Séparateur de voies empilable (connecteur compris)



1 semi remorque =  
900 séparateurs  
de 750 mm !

### Séparateurs + Connecteurs

#### Modèle Empilable 50

#### Modèle Empilable 75



## Caractéristiques :

- Conforme aux normes NF XP P98453 et XP P98454.
- Matière : polypropylène
- Dimensions en mm : Longueur 1000 / largeur 560 / hauteur 500 ou 750 / Poids : 5,2 kg ou 6,6 kg.
- Connexion : film classe T2
- Séparateur de classe A

## Avantages :

- Facilité d'utilisation, de transport, de manutention et de stockage.
- 2 bacs latéraux pouvant être facilement lestés à l'eau, sable, gravier, lests recyclés.

| Dimensions palette : | 500    | 750    |
|----------------------|--------|--------|
| Largueur :           | 0,80 m | 0,80 m |
| Longueur :           | 1,20 m | 1,20 m |
| Hauteur :            | 1,65 m | 1,90 m |

| Lestages             |                     |
|----------------------|---------------------|
| Sacs standards vides | Lests recyclés 8 kg |

# Signalisation lumineuse de chantier

## Kit optique Ø139 avec boîtier 4 piles

### Optique :

- Dimension Ø 139mm, profondeur 25 mm, poids 230g.,
- Surface lumineuse 81,6 cm<sup>2</sup>,
- Câble 2 x 1 mm<sup>2</sup>, longueur 1,5 m équipé d'un connecteur étanche,
- Lentille en polycarbonate.

### Éléments lumineux :

- 21 leds jaunes de haute intensité lumineuse,
- Intensité lumineuse supérieure à 600 cd,
- Durée de vie d'une led : supérieure à 100 000 heures,
- Dispositif de sécurité : 7 réseaux de 3 leds en série parallèle.

### Fonctionnement :

- Mode flash, fréquence des éclats 70 par minutes,
- Interrupteur 3 positions On / Off / On cellule,
- Mode cellule pour mise en service de nuit seulement,
- L'électronique de gestion est intégrée dans le boîtier pile et indépendante des optiques.

### Alimentation :

- 4 piles (non comprises) type 4R25,
- Autonomie 100 heures, consommation 0.12 AH.



| Désignation                    | Réf.     | 700  | 1000 | 1250 |
|--------------------------------|----------|------|------|------|
|                                |          | Leds | Leds | Leds |
| <b>Profil Galva</b>            |          |      |      |      |
| Piles manuel                   | GAL.TFPM | •    | •    | •    |
| Piles Cellule                  | GAL.TFPC | •    | •    | •    |
| Batterie Manuel (non fournie)  | GAL.TFBM | •    | •    | •    |
| Batterie Cellule (non fournie) | GAL.TFBC | •    | •    | •    |
| Secteur Manuel                 | GAL.TFSM | •    | •    | •    |
| <b>Mistral</b>                 |          |      |      |      |
| Piles manuel                   | MIS.TFPM | •    | •    | -    |
| Piles Cellule                  | MIS.TFPC | •    | •    | -    |
| Batterie Manuel (non fournie)  | MIS.TFBM | •    | •    | -    |
| Batterie Cellule (non fournie) | MIS.TFBC | •    | •    | -    |
| Secteur Manuel                 | MIS.TFSM | •    | •    | -    |

## Kit 2 feux incandescents ou Leds



Kit de 2 feux synchronisés pour l'équipement des K8, KC et KD



Feux incandescents

Feux à Leds

| Désignation      | Référence |              |      |
|------------------|-----------|--------------|------|
|                  | Réf.      | Incandescent | Leds |
| Piles Manuel     | KIT2FPM   | •            | •    |
| Piles Cellule    | KIT2FPC   | •            | •    |
| Batterie Manuel  | KIT2FBM   | •            | •    |
| Batterie Cellule | KIT2FBC   | -            | •    |
| Secteur Manuel   | KIT2FSM   | •            | •    |

## Triangle véhicule



Caisson triangulaire ép. 52 mm, faces 2 tôles d'aluminium serties dans un profilé aluminium anodisé. 3 feux clignotants synchronisés double faces Ø 110 mm. Centrale 12 ou 24 volts (à préciser à la commande).

Triangle équipé d'un système de charnière double action (abattement ou redressement du panneau à 60 km/h).

## Feux tournants

Feux tournants halogènes ou feux flash Xénon 12 ou 24 volts



Base magnétique



A jupe



A hampe

| Désignation              | Réf.     |
|--------------------------|----------|
| Triangle véhicule 500 mm | TC 78.50 |
| Triangle véhicule 700 mm | TC 78.70 |

## Feux de chantier tricolores à décompte de temps



- Jeu de feux tricolores de chantier composé de 2 mâts,
- 2 caissons et une télécommande de programmation.
- Chaque mât est composé de trois optiques Ø 210 / 80 à leds haute intensité lumineuse et basse consommation (une rouge et deux jaunes).
- Informations de cycle, de programmation et de contrôle affichées sur un écran LCD rétro éclairé.
- Programmation effectuée par liaison télécommande infrarouge synchronisée.
- Temps d'attente indiqué en minutes et secondes lisible sur afficheur à 40 mètres.
- Caisson du feu porte batterie en forme de brouette avec un couvercle en plastique ABS.
- Mât télescopique à hauteur réglable de 1,55 m à 2,50 m.

## Lampes de chantier Alsafash 08

### Descriptif :

- Lampe 2 Leds D-180mm Double-face (Nuit).
- Fonctionnement : fixe ou clignotant.
- Attache antivol.
- Alimentation : boîtier pour 2 piles (4R25 non fournies).

| Désignation   | Réf.  |
|---|-------|
| Alsafash 08 Clignotant et position fixe + clignotant rapide | 91-3  |
| Piles - l'unité   | NR425 |



Attache antivol inoxydable



Circuit 2 Leds H.I.



Couronne hautement réfléchissante



## Passerelle TP



### 2 tailles au choix :

- Passerelle 1982 x 1 000 mm : 300 kg.
- Passerelle 2982 x 1 000 mm : 500 kg.
- Zone de passage en aluminium antidérapant.

Les garde-corps sont constitués de barrières articulées repliables pour faciliter le transport.

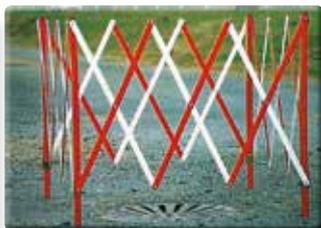
## Plaques de sécurité route et piéton



## Barrières de travaux



**BEC 1 et BEC 2**



**BBE**



**BAMO**



**BATRB**

| Référence               | Poids :    | Dimensions pliées :                | Dimensions dépliées :      |
|-------------------------|------------|------------------------------------|----------------------------|
| <b>BEC 1 et BEC 2 :</b> | 9 et 13 kg | L 0,74 x H 1,08 x E 0,15 et 0,25 m | 3,0 m / 4,50 m             |
| <b>BBE</b>              | 17 kg      | L 0,15 x H 0,95 x E 0,15 m         | L 1,70 x H 0,95 x E 1,70 m |
| <b>BAMO</b>             | 19 kg      |                                    | L 2,45 x H 1,10 m          |
| <b>BATRB</b>            | 8 kg       |                                    | L 1,50 x H 1,0 m           |

## Remorque multi usages

### Remorque pré-percée pour recevoir :

- kit pour panneaux acier galvanisé,
- kit pour panneaux Mistral (voir gamme page 52) ou pour être utilisée en remorque traditionnelle.

### Contenance standard panneaux acier :

- 16 panneaux (gamme normale) triangles 1000 - disques 850 - KC1 + 2 panneaux K2 ou K8 avec bi-pieds,
- 20 cônes - hauteur 50 cm.

### Contenance standard panneaux MISTRAL :

- 14 panneaux (gamme normale) soit : 6 triangles 1000 et 8 disques 850 + 2 panneaux K2 ou K8 avec bi-pieds - 20 cônes - hauteur 50 cm (1,1kg) - 16 lests 12 kg.

### Caractéristiques :

- Dimensions utiles : 1,54 m x 1,4 m x 0,42 m,
- Long. hors tout : 2,44 m / Larg. hors tout : 1,585 m / P.T.C. : 499 kg,
- Ridelles avant et arrière ouvrantes.

## Remorque Pavalette



### Gamme "acier"

- Contenance : 14 panneaux (gamme normale) dont 2 triangles avec feux clignotants.
- Coffret à piquets de chantier ou autres accessoires.
- Rack pour 2 panneaux K2 ou K8 avec bi-pieds.
- 2 portes-cônes (Ht 0,50 m).
- Timon articulé à boule ou à anneau.
- Longueur hors tout : 2,95 m
- Largeur hors tout : 1,75
- Poids à vide : 250 kgs.
- P.T.C. : 500 kgs
- Non immatriculable
- 2 finitions : galvanisée ou 1 couche de peinture après galvanisation.



Remorque équipée pour panneaux profil acier

Remorque équipée pour panneaux MISTRAL



# Plaques diverses



13Kba



CD10a



PS30



ANS



RR

| Désignation              |
|--------------------------|
| Disques                  |
| Ø 210                    |
| Ø 270                    |
| Plaques                  |
| 330 x 250 mm             |
| 400 x 330 mm             |
| Plaques sur piquets      |
| 330 x 250 mm             |
| Références PI, RR et ANS |

| Textes standards                                       | Réf.  | Couleur    |
|--|-------|------------|
| <b>Disque ø 210</b>                                    |       |            |
| Défense de fumer                                       | GD9a  | blanc      |
| <b>Disque ø 270</b>                                    |       |            |
| Défense de stationner                                  | GD2   | bleu-rouge |
| <b>Plaque 330 x 250</b>                                |       |            |
| Chantier interdit au public                            | 13Kba | rouge      |
| Port du casque obligatoire                             | C10a  | bleu       |
| Défense de fumer                                       | PS9   | rouge      |
| Entrée interdite                                       | PS10  | rouge      |
| Propriété privée - Défense d'entrer                    | PS11  | rouge      |
| Parking réservé  | PS20  | bleu       |
| Défense de passer sous la charge                       | PS22  | rouge      |
| Issue de secours                                       | PS30  | vert       |
| Défense de déposer des ordures                         | PS39  | rouge      |
| Accès interdit   | PS47  | rouge      |
| Port des lunettes obligatoire                          | PS54  | bleu       |
| Entrée interdite à toute personne étrangère au service | PS55  | rouge      |
| Parking privé  | PS56  | bleu       |
| Port des gants obligatoire                             | PS67  | bleu       |
| Port du masque obligatoire                             | PS68  | bleu       |
| Piétons - Passez en face                               | PS69  | jaune      |
| <b>Plaques 400 x 330</b>                               |       |            |
| Chantier interdit au public                            | 13Kbb | rouge      |
| Port du casque obligatoire                             | C10b  | bleu       |

# Rubans de signalisation K 14



**Supereco SE**  
Ruban indéchirable  
100 m X 50 mm -  
chevrons rouges  
et blancs.



**Ruban avec dévidoir SED**  
Ruban indéchirable  
500 m X 70 mm avec  
dévidoir carton - chevrons  
rouges et blancs.

| Rubans        | Dimensions | Réf. |
|---------------|------------|------|
| Supereco      | 100m/50mm  | SE   |
| Avec dévidoir | 500m/70mm  | SED  |

# Miroirs inox incassables



Miroir A.C



**Les miroirs multi-usages sont principalement recommandés dans :**

- La sécurité au travail (circulation en atelier, partie cachée d'une machine),
- La protection antivol (magasin),
- La sécurité personnelle (sortie de garage, rue étroite).

| Dimensions Miroirs | Standard | Référence A.C. |
|--------------------|----------|----------------|
| Ø 600 mm           | ST 60    | AC 60          |
| Ø 800 mm           | ST 80    | AC 80          |
| Ø 1000 mm          | ST 100   | AC 100         |
| 450 x 600 mm       | ST 45/60 | AC 45/60       |
| 600 x 800 mm       | ST 60/80 | AC 60/80       |

Fixations sur mur, candélabre ou poteaux : 80 x 80 / Ø 76 ou 90

| Dimensions Miroirs | Référence |
|--------------------|-----------|
| 225 x 320 mm       | ST 225    |
| Ø 330 mm           | ST 330    |
| Ø 490 mm           | ST 490    |

Fixations sur mur ou sur poteau Ø 49

# Plots lumineux solaires

## Utilisation :

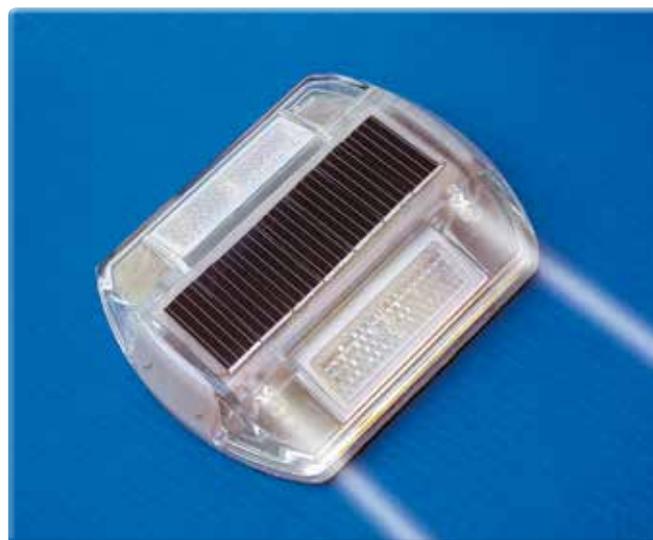
- Tête d'îlot, giratoires, courbes et zones dangereuses, passage piétons, bordure de trottoirs, coussin lyonnais, musoir de péage, glissières de sécurité, zones de chantiers, guidage parking, séparateurs de voies, zones de service aéroports, pontons de ports...

## Avantages :

- Sans entretien.
- Facile à poser : sans trou ni câblage ni tranchée (+ 50 g de colle bi-composants).
- Résistant au passage de tout type de véhicule.
- Insensible à la corrosion et aux atmosphères salines.
- Boîtier étanche : Polycarbonate et résine translucide.
- Mise en fonctionnement automatique (crépusculaire).
- Durée de vie : 5 ans.
- Fonctionnement : 18 heures/nocturne hivernale en France.

## Caractéristiques :

- Catadioptrés sur 2 faces.
- Dimensions : 102 x 82 x 20 mm. Poids : 170 g.
- Couleur des Leds : blanc ou jaune simple face.



### Désignation

Plots lumineux solaires

Blanc ou jaune simple face

# Bâtons lumineux



### Désignation

Bâton (sans piles)

# Catadioptrés prismes déportés

## Utilisation :

- Sur glissières béton\* ou métallique (\*nécessite un primaire).
- Sur bordures, murets, poteaux, véhicules...

## Caractéristiques :

- Long. 1,50 m / 84 éléments sur adhésif double faces
- 1 élément : 50 x 18 x 10,5 mm
- Couleurs standard : blanc / blanc - jaune / blanc - jaune / jaune
- Autres couleurs : vert / vert - rouge / rouge



### Désignation

Catadioptrés rubans prismes

Blanc / jaune ou blanc / jaune

# Catadioptrés en rubans

## Utilisation :

- Sur glissières béton\* ou métallique (\*nécessite une primaire).
- Sur bordures, potelets, socles, quais...

## Caractéristiques :

- Long. ruban : 2,50 m / 192 éléments sur adhésif double face
- 1 élément : 50 x 12 x 5 mm
- Coloris standard : blanc ou jaune. Autres : vert - bleu - rouge



### Désignation

Catadioptrés rubans

Blanc ou jaune

# Matériels divers

| DÉSIGNATION  | DESCRIPTION                     | Réf.          |
|--|---------------------------------|---------------|
| Bande rétro balisage véhicule, 1 incliné à droite / 1 à gauche - Cl T1 | 10 m x 14 cm                    | BDG 1         |
| Gilet aééré jaune polyester ignifugé                                   | Baudrier cousu 50 mm            | GAB50         |
| Fanion   | popeline 500 x 400              | NK1           |
| Fardier type ECO sans feu  | forme ronde                     | FE216         |
| Jalon métallique monobloc  | emboîtable                      | JM            |
| Nivelettes métalliques   | le jeu de 3                     | J3N           |
| Panneau CONVOI EXCEPTIONNEL  | 1200 x 400 - cl T2              | PAI           |
| Panneau CONVOI AGRICOLE  | 1200 x 400 - cl T2              | PACA          |
| Panneau chevrons rouge et blanc  | Alu plat 423 x 423 cl T1        | AL423         |
| Panneau chevrons rouge et blanc  | Alu plat 423 x 282 cl T1        | AL282         |
| Panneau Service  | 1000 x 300 - cl T               | SER33         |
| Adhésif Service  | 500 x 150 - cl T                | SER ADHE      |
| Magnétique Service   | 500 x 150 - cl T                | SER MAGN      |
| Enveloppes ballot de paille  | -                               | ENSEC         |
| Sac de lestage tressé - Livré vide                                     | 18 kg / 600 x 350               | SL            |
| Sac de lestage - Livré vide  | 25 kg / 600 x 360               | SLEST 1       |
| Sac de lestage - Livré vide  | 15 kg / 530 x 300               | SLEST 2       |
| Bombe occultation  | Volume net 500 ml               | BOMB OCULT    |
| Poteau PVC Ø 42 - avec sabot   | hauteur 1,35 ml                 | PAV902.SABOT  |
| Poteau PVC Ø 42 - avec sabot   | hauteur 1,70 ml                 | PAV904.SABOT  |
| Poteau Ø 42 - système D  | hauteur 1,35 ml                 | PAV902.SYSTEM |
| Poteau Ø 42 - système D  | hauteur 1,70 ml                 | PAV904.SYSTEM |
| Odomètres décimétrique   | Poids 3 kgs                     | -             |
| Traceurs de chantiers  | Sans C.F.C.                     | -             |
| Raclettes à enrobés  | Largeur 50 cm                   | -             |
| Balisage plastique NADECO 50 m   | Haut. 1m / 160 g/m <sup>2</sup> | -             |
| Manches à air 2,25 m   | Ø 500/130                       | -             |
| Manches à air 4,5 m  | Ø 1000/250                      | -             |
| Barrières de parking<br>Longueur : 0,85m - Hauteur : 0,45m             | Clefs différentes               | -             |
|  | Clefs identiques                | -             |
|  | Clefs pompiers                  | -             |



GAB 50



Sac de lest 25 ou 15 kg



Fardier type Eco Fe 216



Jalon métal



Manche à air



Fanion NK 1



J3N



Raclette à enrobé  
Acier spécial de résistance 110 Kgs.  
Douille soudée : longueur 50 cm



Balisage plastique Nadeco



SER



Bombe occult



Barrière parking



Odomètre



Traceurs



# Signalétique

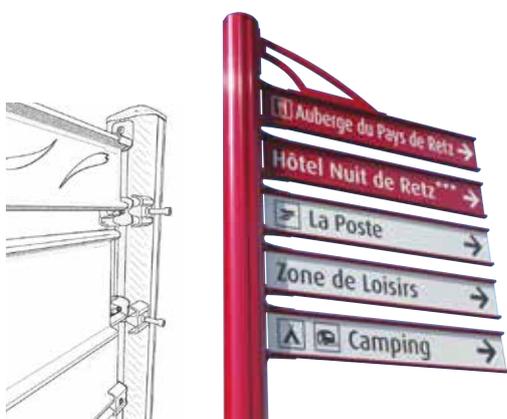
- 92** ▶ Signalétique Architekt®  
les lames, les fixations, les mâts
- 94** ▶ Signalétique Etoile :
  - > mâts,
  - > planches indépendantes
  - > planches côte à côte ou espacées de 10 mm
  - > planches démontables par l'avant
  - > montage en drapeau
  - > exemples de signalétique Etoile  
totem Etoile, panneaux vitrine Etoile
- 96** ▶ Signalétique ONF, entrée de ville  
Signalétique abords d'école  
Panneau publicitaire  
Système d'information vitesse
- 97** ▶ Signalétique plaques de rues :
  - > Aluminium
  - > Profil
  - > Europ
  - > Etoile
- 98** ▶ Signalétique par «Leone sign»
  - > En extérieur :  
Totems, enseignes, signalétique sur mâts,  
patrimoine, nature, zone d'activités,  
points infos
  - > En intérieur :  
Totems, directoires, plaques de portes,  
plaques murales, plaques suspendues,  
signalétique directionnelles

Pour vous aider à nous passer  
vos commandes rendez-vous page 108

# ARCHITEKT

BÂTISSEZ VOTRE SIGNALÉTIQUE

**Avec son design novateur, personnalisable et évolutif rapidement, Architekt s'adapte à tous les environnements.**



## Les lames

| Largeur | Longueur ▶                | 500 | 600 | 800 | 1000 | 1300 | 1600 |
|---------|---------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| 90 mm   | Simple Face / Double Face | •   | •   | •   | •    | •    | •    |
| 130 mm  | Simple Face / Double Face | •   | •   | •   | •    | •    | •    |
| 160 mm  | Simple Face / Double Face | •   | •   | •   | •    | •    | •    |
| 240 mm  | Simple Face / Double Face | •   | •   | •   | •    | •    | •    |

Laquage sur devis

Longueurs recommandées en drapeau

Longueurs recommandées en bi-mât



Jouez la carte des couleurs !  
Finition aluminium ou laqué époxy, pareclose aluminium teinté RAL de votre choix.



Avec la découpe laser, décuplez les possibilités de personnalisation.



3 types de mâts (Ø 76 et 90 mm / 3 sorties et ovoïde 105 x 85 mm / 4 sorties) en aluminium assurent rigidité et tenue pour votre signalétique.

Lames démontables individuellement



4 largeurs de lames (90, 130, 160 et 240 mm) en aluminium vous garantissent longévité et solidité pour votre signalétique.



# Les fixations



## Fixation sur bi-mât

Kit de 2 pinces hautes +  
2 pinces basses

Kit de 2 pinces  
intermédiaires



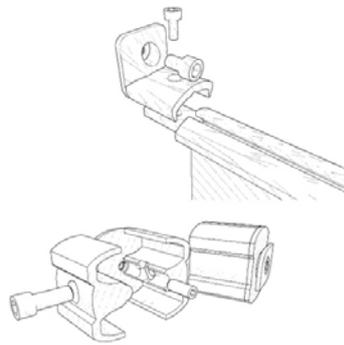
## Fixation en drapeau

Kit de 2 fixations drapeau + 2 embouts

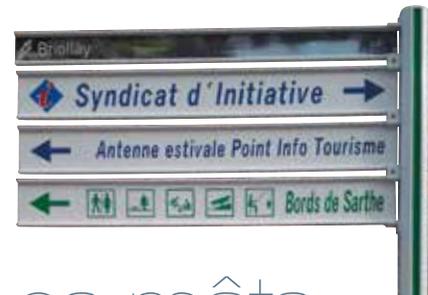


## Fixation sur tout support et murale

Kit de 2 fixations en applique + 4 embouts



Laquage et accessoires de personnalisation sur devis



# Les mâts

|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| Forme de mât                 | Diamètre 76 (3 gorges)     |
|                              | Diamètre 90 (3 gorges)     |
|                              | Ovoïde 105 x 85 (4 gorges) |
| Embase pour mât              | Embase pour mât de 76      |
|                              | Embase pour mât de 90      |
| Pareclose d'obturation gorge | Pareclose                  |

Possibilité de laquage



Fixation sur bi-mât

Fixation sur mâts  
alignés ou à l'équerre

Possibilité de  
personnalisation des lames  
avec découpe laser

Fixation  
en applique  
sur mât

Fixation  
en applique sur tout  
support avec possibilité  
de personnalisation

Fixation  
en drapeau

Fixation  
en drapeau renforcée  
et personnalisée

Totem



# Signalétique Étoile

## Nos couleurs films

Jaune Vif  
839

Jaune Signal  
862

Orange  
805

Rouge Tomate  
850

Rouge Brique  
864

Bourgogne  
802

Bleu Intensive  
851

Bleu Cosmos  
808

Bleu Lumineux  
869

Bleu Tonique  
877

Turquoise  
831

Vert Vif  
879

Vert  
878

Vert Forêt  
811

Gris Souris  
886

Beige  
819

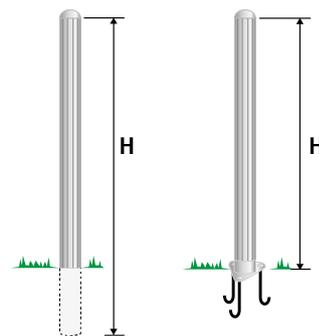
Chocolat  
818



Ensemble de profils modulables destinés à la signalisation de services urbains, de zones industrielles, d'entreprises, de bâtiments administratifs...

La signalétique "ÉTOILE" permet de laisser libre cours à votre imagination.

- Planche : aluminium anodisé naturel épaisseur 24 mm.
- Mâts : aluminium anodisé naturel à 12 gorges permettant toutes les orientations.
- Laquage mâts, planches, chapeau, glissières : nous consulter.



## Mâts

| Diamètre | Ø 76 MF 275 |             | Ø 76 renforcé MF 450 |             | Ø 90 MF 600 |             |
|----------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|
|          | à sceller   | avec embase | à sceller            | avec embase | à sceller   | avec embase |
| Hauteur  | Réf.        | Réf.        | Réf.                 | Réf.        | Réf.        | Réf.        |
| 1,5 m    | BS15        | BE15        | BRS15                | BRE15       | BS915       | BE915       |
| 2,0 m    | BS20        | BE20        | BRS20                | BRE20       | BS920       | BE920       |
| 2,5 m    | BS25        | BE25        | BRS25                | BRE25       | BS925       | BE925       |
| 3,0 m    | BS30        | BE30        | BRS30                | BRE30       | BS930       | BE930       |
| 3,5 m    | BS35        | BE35        | BRS35                | BRE35       | BS935       | BE935       |

## Planches indépendantes

| Largeur | 800 mm | 1000 mm | 1300 mm | 1600 mm |
|---------|--------|---------|---------|---------|
| Hauteur | Réf.   | Réf.    | Réf.    | Réf.    |
| 80 mm   | TP88   | TP810   | TP813   | TP816   |
| 120 mm  | TP128  | TP1210  | TP1213  | TP1216  |
| 240 mm  | TP248  | TP2410  | TP2413  | TP2416  |

Disponible en simple face ou double face.

## Planches côte à côte ou espacées de 10 mm

| Largeur | 800 mm | 1000 mm | 1300 mm | 1600 mm |
|---------|--------|---------|---------|---------|
| Hauteur | Réf.   | Réf.    | Réf.    | Réf.    |
| 80 mm   | 88*    | 810*    | 813*    | 816*    |
| 120 mm  | 128*   | 1210*   | 1213*   | 1216*   |
| 240 mm  | 248*   | 2410*   | 2413*   | 2416*   |

Disponible en simple face ou double face.

- \*A préciser à la commande :
- Planche côte à côte (Réf.PC)
  - Espacée de 10mm (Réf.PE)
  - Plaquette de remplacement : nous consulter.

Plaquette seule : nous consulter.

## Planches démontables par l'avant\*

| Largeur | 800 mm | 1000 mm | 1300 mm | 1600 mm |
|---------|--------|---------|---------|---------|
| Hauteur | Réf.   | Réf.    | Réf.    | Réf.    |
| 120 mm  | PA128  | PA1210  | PA1213  | PA1216  |

Disponible en simple face ou double face.

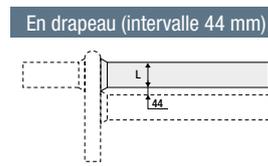
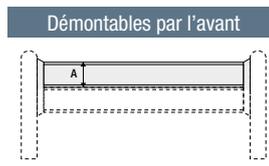
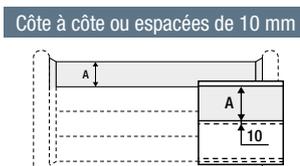
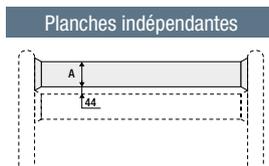
\*A préciser à la commande : Planche indépendante - côte à côte - avec espacement de 10 mm - Plaquette de remplacement : nous consulter.

## Montage en drapeau

| Largeur | 400 mm | 600 mm | 800 mm | 1000 mm |
|---------|--------|--------|--------|---------|
| Hauteur | Réf.   | Réf.   | Réf.   | Réf.    |
| 80 mm   | DP84   | DP86   | DP88   | DP810   |
| 120 mm  | DP124  | DP126  | DP128  | DP1210  |
| 240 mm  | DP244  | DP246  | DP248  | DP2410  |

Disponible en simple face ou double face.

Préciser l'implantation, droite ou gauche.



## Exemples de signalétique Étoile



Bi-mâts



Montage en drapeau



Planches espacées de 10 mm



Ensemble de plaques démontables par l'avant

## Totem Étoile

**Caractéristiques : Totems conçus à partir de profilés "Étoile"**

Fixation au sol : L'ensemble se fixe au sol par scellement directement dans les massifs ou à l'aide d'embases et tiges d'ancrage.

**Ce principe permet de réaliser des ensembles originaux :**

- Totem avec panneau en drapeau,
- Totem avec trois mâts (coupe triangulaire),
- Totem relié à des ensembles bi-mâts.

## Panneaux vitrine Étoile

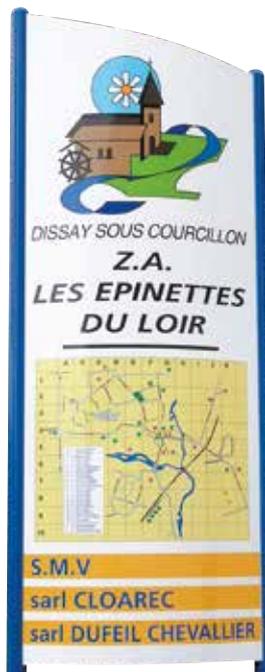


**Caractéristiques :**

- Affichage simple ou double faces sur tôle galvanisée magnétique recouverte d'un film blanc (possibilité de positionner des plaques magnétiques).
- Dos en aluminium anodisé brut (RIS S.F.)
- Vitrine en polycarbonate transparent épaisseur 4 mm garanti UV 10 ans.
- Encadrement en profilé aluminium thermolaqué : Blanc 9010 - Vert 6009 - Brun Sépia 8014.
- Fermeture par 2 serrures à triangles.
- Verins à gaz.

**Décor :**

- Impression numérique, sérigraphie, texte collé.
- Plaquettes magnétiques : nous consulter.



# Signalétique ONF, entrée de ville



Tarifs nous consulter

# Signalétique abords d'école



Règle École graduée en cm sur 2 faces destinée à signaler les zones fréquentées par les enfants : écoles, salle de sport, centre de loisirs... (de multiples applications possibles)

### Caractéristiques :

- Poteau aluminium laqué 150 x 150
- 2 hauteurs : 2,50 m et 3,0 m
- Fixation sur platine par 4 vis inox HM 12.

### Couleurs :

- Teintes RAL standards (teintes métallisées : nous consulter).

| Dimensions | H 2,50 m | H 3,00 m | Europ 700 x 700 | Bretagne 700 x 700 |
|------------|----------|----------|-----------------|--------------------|
| Référence  | RE 25    | RE 30    | PAE7            | PAE7 + 2 colliers  |

- 1- Règle en cm sérigraphiée recto verso
- 2- Emplacement pour texte recto verso
- 3- Fixation par 4 vis inox HM12 4 chevilles M12 à sceller dans le sol



Panneau de 700 mm réf. PAE7 : Attention enfants. Fixé sur une règle de 3 m.

# Panneau publicitaire

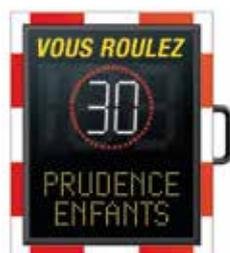
Dimensions L x H 1500 x 1000 mm

- Tôle galvanisée 10/10ème,
- Double pli horizontal / simple pli vertical,
- Fixation sur mâts 80 x 80 mm (voir p. 78).



# Système d'information vitesse

Un large choix de panneaux radar destinés à gérer la vitesse des usagers de la route.



Pensez à la sécurité de vos concitoyens !



# Signalétique plaques de rues

## Plaques de rues : aluminium

**Caractéristiques :** réalisés à partir d'une feuille d'aluminium 15/10ème à bords pliés, les panneaux sont peints avec une laque polyuréthane ou sont ensuite appliqués les textes découpés. Le tout est recouvert d'un vernis de protection en finition.

**Couleurs disponibles :** Bleu RAL 5003, Bleu RAL 5010, Beige RAL 1001, Vert RAL 6005, Bordeaux RAL 3005, Marron RAL 8014. Autres couleurs de laquage : nous consulter.

**Option :** Armoires ou décors : nous consulter.



| Dimensions              | PLAQUE TÔLE PLANE | PANNEAU BORDS PLIÉS |
|-------------------------|-------------------|---------------------|
| 450 x 250 (avec listel) | •                 | •                   |
| 500 x 200 (sans listel) | •                 | •                   |
| 500 x 300               | •                 | •                   |
| N° de maison 150 x 100  | •                 | -                   |
| Plaquettes BIS ou TER   | •                 | -                   |

## Plaques de rues : Profil



**Caractéristiques :** Panneaux composés d'une face en tôle pré-laquée sertie dans un profilé acier galvanisé d'épaisseur 25 mm.

Faces : Textes découpés + vernis de protection.

Variante : Profilé laqué bleu.

Autres couleurs de laquage : nous consulter.

Les 2 rails sertis au dos du panneau permettent son installation sur tous types de supports.

| Dimensions   | Standard | Laqué Bleu RAL 5010 |
|--------------|----------|---------------------|
| 450 x 250 mm | •        | •                   |
| 500 x 300 mm | •        | •                   |
| 500 x 350 mm | •        | •                   |

## Option

- Option laquage époxy (teintes RAL sur demande).



## Plaques de rues : Europ

**Caractéristiques :**

- Panneau caisson traversant en résine de synthèse. Épaisseur 52 mm. Faces : Textes découpés sur films de fond classe 1 ou 2 - non rétro.
- Fixations comprises pour pose sur supports 80 x 40 aluminium ou acier galvanisé. Installation possible sur ø 60 et ø 76 (voir jonctions et colliers page 78)
- Possibilité de plaques simple ou double face

**Dimensions**

500 x 200

500 x 300

500 x 350 mm

## Plaques de rues : Étoile

**Caractéristiques :**

- Profils aluminium avec glissière. Épaisseur 24 mm. Faces : Textes découpés sur film de fond classe 1 ou 2 - non rétro.
- Pose en drapeau sur mât ÉTOILE ø 76 (page 94)
- Préciser l'implantation, droite ou gauche.
- Possibilité de plaques simple ou double face

**Dimensions**

400 x 240

500 x 240



Trouvez votre style...

# LA SIGNALÉTIQUE, *par leone sign®*

C'est l'outil de communication incontournable.

Chaque lieu, chaque projet nécessitent **des éléments de communication appropriés** : diffuser des informations, orienter le public, véhiculer votre image, votre message ou encore la culture et l'histoire...

Pour cela, nous vous apportons **les solutions signalétiques** qui correspondent à vos besoins.

## Un projet signalétique ?

Leone sign® est la filiale signalétique du Groupe Nadia. Associant l'expertise de 25 ans d'expérience et la maîtrise de nombreuses technologies, Leone sign® aborde vos projets avec créativité et sens pratique.

## Aucun produit standard ne vous convient ?

Leone sign®, conçoit et réalise pour vous **des projets sur-mesure**. De la personnalisation des produits standards au design unique, votre projet fait l'objet d'une étude personnalisée.

La qualité ...

### *En Extérieur,*

- ▶ TOTEMS • ENSEIGNES
- ▶ SIGNALÉTIQUE SUR MÂTS
- ▶ PATRIMOINE • NATURE
- ▶ ZONE D'ACTIVITÉS
- ▶ POINTS INFOS

### *En Intérieur,*

- ▶ TOTEMS • DIRECTORIES
- ▶ PLAQUES DE PORTES
- ▶ PLAQUES MURALES
- ▶ PLAQUES SUSPENDUES
- ▶ SIGNALÉTIQUE DIRECTIONNELLE



# Le design en +

**Clinique du Val d'Olonne**

**2ème Etage**  
Blocs Opératoires

**1er Etage**  
Hospitalisation

**Rez de Chaussée**  
Accueil  
Consultations  
Administration  
Service Ambulatoire  
Soins externes et ambulatoires

Allée du Chevalet  
Logements 16 à 19 ↓

Accueil

Réserve  
3-1

1

Direction Générale des Services ↑

Bureau des Adjointes ↑

Bureau du Maire ↑

Service Communication →

Allée du Sillon  
← Logements 101 à 110  
Allée du Château  
Logements 111 à 132 →

Accueil

Service

Erdre Gesvres

Bienvenue à la  
Communauté de Communes  
Erdre & Gesvres

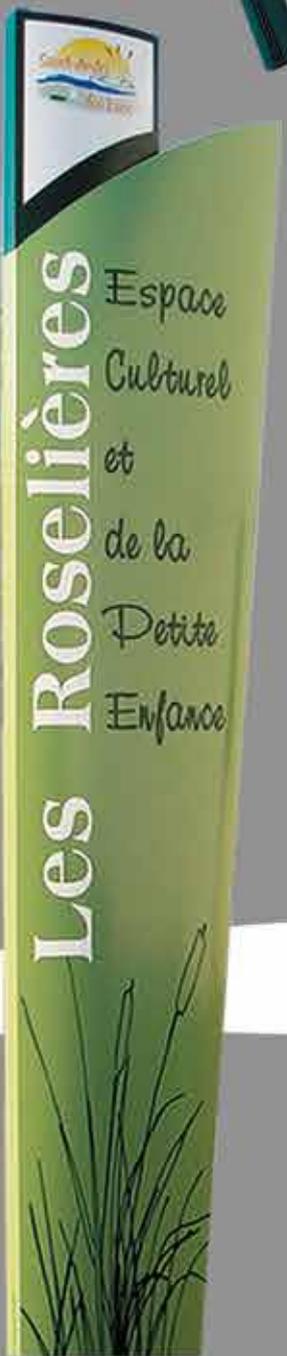
REZ DE CHAUSSÉE

- Recensement de la population
- SPANC
- CLIC
- Direction Générale Adjointe
- Environnement
- Culture / Animalier Territoriale
- Transport

1er ETAGE

- President / Vice Présidents
- Directeur Générale
- Communication
- Finances
- Ressources Humaines
- Développement Territorial
- Aménagement / Habitat
- Technique / SI
- Développement Economique / Tourisme
- Informatique

SIGNALETIQUE



Notre sign\* distinctif,

*L'inventivité*

Gage de créativité et de renouvellement, c'est le trait de caractère fort de notre équipe, impliquée et dynamique, unie autour de la passion d'un métier et de savoir-faire complémentaires.

# MAIRIE



le **+** **Respect & Engagement**

S'engager ensemble, c'est innover avec la conscience de son environnement, ce sont aussi des méthodes de travail éco-responsables assurant notre avenir et celui de la planète.



*Des outils ...*

IMPRESSION NUMÉRIQUE  
DÉCOUPE ADHÉSIFS  
SÉRIGRAPHIE  
STRATIFICATION  
GRAVURE  
SABLAGE  
LAQUAGE

*et des idées !*



SIGNALETIQUE



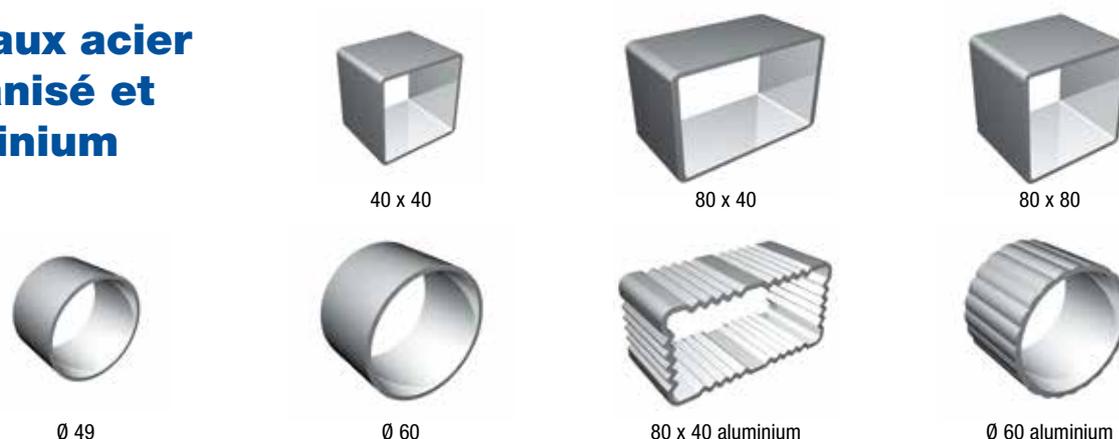
# Socles & Supports

- 103** ▶ Supports & fixations :
  - > Supports aluminium et réhausse - Gamme EUROP
  - > Brides de déport
  - > Colliers gamme EUROP
  - > Fixations
- 104** ▶ Supports spéciaux
  - > Potences Europ et Bretagne
  - > Potences Bretagne
  - > Potence réglable
  - > Potence 80 x 40 et 80 x 80
  - > Support escamotable mural
  - > Arceaux
- 105** ▶ Mâts aluminium
  - > I.P.N. Aluminium
  - > Les colliers
  - > Bi-mâts et mâts aluminium anodisés
- 106** ▶ Dimensionnements des massifs
- 107** ▶ Platine SYSTEJECT®03

Pour vous aider à nous passer vos commandes rendez-vous page 108

# Supports & fixations

## Poteaux acier galvanisé et aluminium



### Dimensions des poteaux

| Poteaux | 40 x 40 | 80 x 40    |   |   | 80 x 80 | Ø 49 | Ø 60 | 80 x 40 Aluminium | Ø 60 Aluminium |
|---------|---------|------------|---|---|---------|------|------|-------------------|----------------|
|         |         | Epaisseurs |   |   |         |      |      |                   |                |
|         |         | 1,5        | 3 | 5 |         |      |      |                   |                |

### Moments fléchissants en MdaN

| Longueurs               | 70 | 122 | 229 | 323 | 380 | 110 | 120 | 183 | 120 |
|-------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2,0 / 2,5 / 3,0 / 3,5 m | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |

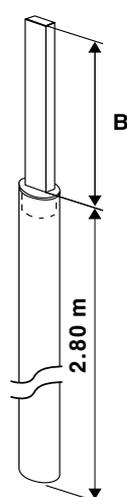
### Colliers gamme Bretagne, Alsace & Ecolign dos fermé

|                |        |  |       |      |      |      |      |
|----------------|--------|--|-------|------|------|------|------|
| Collier simple | CE 40  |  CE A | CE 80 | T49  | T60  | CEA  | T60  |
| Collier double | CED 40 |  CED  | CED80 | T49D | T60D | CEAD | T60D |

### Fourreaux (acier)

|                  |   |               |               |   |   |   |   |
|------------------|---|---------------|---------------|---|---|---|---|
| Hauteur : 500 mm | - | F8040 (90x50) | F8080 (90x90) | - | - | - | - |
|------------------|---|---------------|---------------|---|---|---|---|

## Supports aluminium et réhausse - gamme Europ

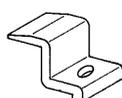


| Longueur B | Ø 60 Aluminium | Ø 76 Aluminium |
|------------|----------------|----------------|
|            | Référence      | Référence      |
| 500        | 60 AM 50       | 76 AM 50       |
| 750        | 60 AM 75       | 76 AM 75       |
| 1000       | 60 AM 100      | 76 AM 100      |
| 1250       | -              | 76 AM 125      |
| 1500       | -              | 76 AM 150      |

### Ensemble livré monté (mât + réhausse)

Fixation par feuillard métallique pour candélabre ou autres supports Gamme EUROP

### Brides de départ



Réf. BRIDEP



A adapter sur tous les tubes de :  
ø 60 - ø 76 - 50 x 50 - 80 x 80 (côtes extérieures)

| Longueur B | Ø 60 Aluminium | Ø 76 Aluminium |
|------------|----------------|----------------|
|            | Référence      | Référence      |
| 500        | 60 F 50        | 76 F 50        |
| 750        | 60 F 75        | 76 F 75        |
| 1000       | 60 F 100       | 76 F 100       |
| 1250       | -              | 76 F 125       |
| 1500       | -              | 76 F 150       |

| Longueur B | 50 x 50   | 80 x 80   |
|------------|-----------|-----------|
|            | Référence | Référence |
| 500        | 50 F 50   | 80 F 50   |
| 750        | 50 F 75   | 80 F 75   |
| 1000       | 50 F 100  | 80 F 100  |
| 1250       | -         | 80 F 125  |
| 1500 mm    | -         | 80 F 150  |

## Colliers gamme EUROP



Pour supports :  
 $\varnothing$  49 / 60 / 76 / 90  
 & 80 x 80 mm

## Fixations

### • EUROP

Fixation par feuillard métallique pour candélabre ou autres supports



Réf. Can PE

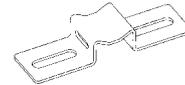
Fixation sur mur



Réf. FME

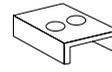
### • BRETAGNE

Fixation sur mur

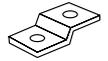


Réf. Can PP

Fixation cartouche



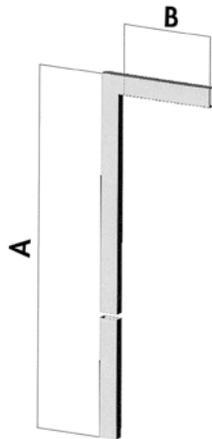
Réf. FC



Réf. FM

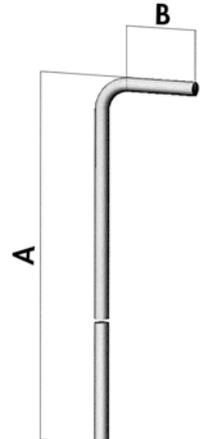
## Supports spéciaux

### Potences Europ et Bretagne

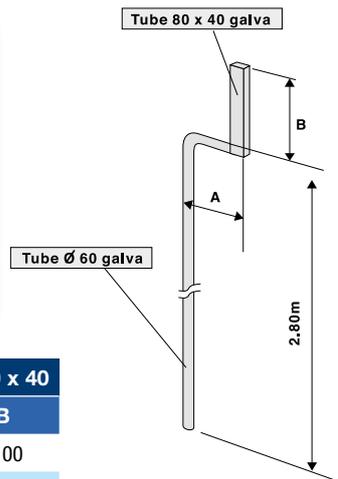


| Potence en tube 80 x 40 |      |     |
|-------------------------|------|-----|
| Réf.                    | A    | B   |
| PE 50                   | 3000 | 500 |
| PE 70                   | 3100 | 700 |
| PE 90                   | 3200 | 900 |

### Potences Bretagne

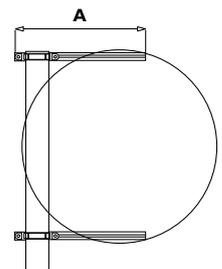


| Potence en tube $\varnothing$ 60 |      |      |
|----------------------------------|------|------|
| Réf.                             | A    | B    |
| PBM                              | 3200 | 700  |
| PBP                              | 3300 | 900  |
| PBN                              | 3400 | 1050 |



Gamme Bretagne

| Potence en tube $\varnothing$ 60 & 80 x 40 |     |      |
|--|-----|------|
| Réf.                                       | A   | B    |
| P 63                                       | 385 | 1100 |
| P 64                                       | 495 | 1375 |



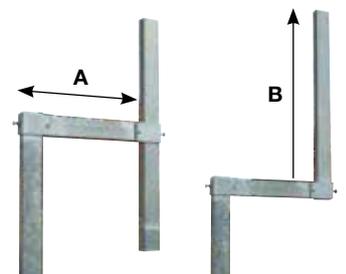
| Fixation en drapeau |     |
|---------------------|-----|
| Réf.                | A   |
| DGM                 | 350 |
| DGP                 | 450 |
| DGN                 | 550 |

Système pour fixer en déport un panneau sur tous types de supports.

Ensemble comprenant : 2 barres aluminium, 2 colliers (précisez la section du support).

### Potence modulable

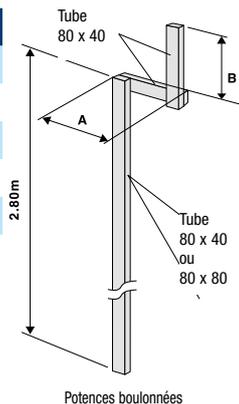
|           | A : 400 | A : 500 | A : 600 |
|-----------|---------|---------|---------|
| B : 500   | •       | •       | •       |
| B : 750   | •       | •       | •       |
| B : 1 000 | •       | •       | •       |



## Potences 80 x 40 et 80 x 80

|                 | A : 400     | A : 500 | A : 600 |
|-----------------|-------------|---------|---------|
| <b>B : 500</b>  | Réf. 84P45  | 84P55   | 84P65   |
| <b>B : 750</b>  | Réf. 84P47  | 84P57   | 84P67   |
| <b>B : 1000</b> | Réf. 84P410 | 84P510  | 84P610  |
| <b>B : 1250</b> | Réf. -      | 88P512  | 88P612  |
| <b>B : 1500</b> | Réf. -      | -       | 88P615  |

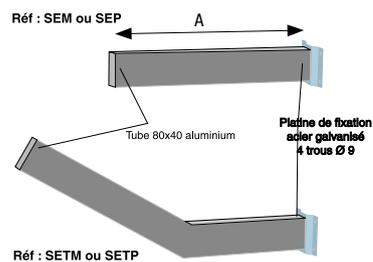
Préciser type de panneau à installer



Potences boulonnées

## Support escamotable mural

Pour panneaux Bretagne, Europ et Profil

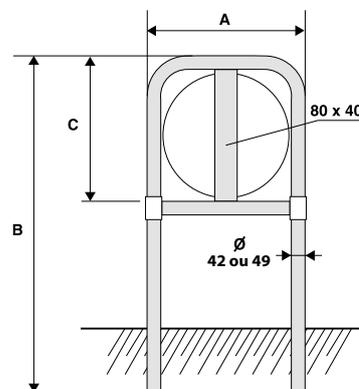


Réf : SETM ou SETP

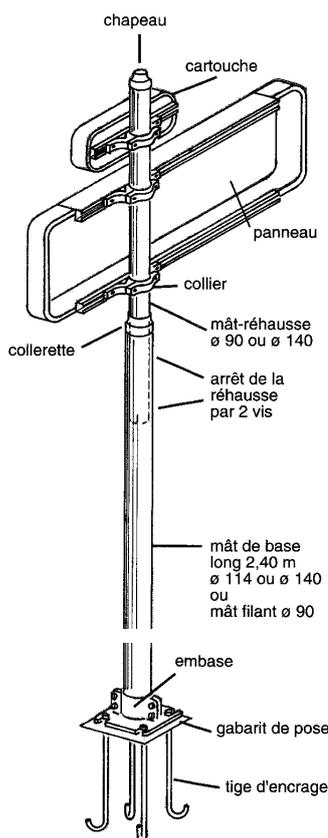
| Gamme            | Types | Réf. | A          |
|------------------|-------|------|------------|
| <b>Miniature</b> | □ ○   | SEM  | <b>550</b> |
| <b>Miniature</b> | △     | SETM | -          |
| <b>Petite</b>    | □ ○   | SEP  | <b>750</b> |
| <b>Petite</b>    | △     | SETP | -          |

## Arceaux

| Panneaux | A    | B    | C   | ø  | Réf. |
|----------|------|------|-----|----|------|
| ● 450    | 600  | 1700 | 530 | 42 | AR53 |
| ■ 350    | 600  | 1700 | 430 | 42 | AR43 |
| ● 650    | 815  | 2000 | 730 | 49 | AR73 |
| ■ 500    | 815  | 2000 | 570 | 49 | AR57 |
| ● 850    | 1090 | 2000 | 930 | 49 | AR93 |
| ■ 700    | 1090 | 2000 | 770 | 49 | AR77 |



## Mâts aluminium



| Moments de flexion  | 250        | 500      | 1000               | 1500               | 2500                | 3500                 | 5000                  |
|---------------------|------------|----------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| Section (mm)        | Ø 76 x 3,8 | Ø 90 x 5 | Ø 114 x 7 / 90 x 5 | Ø 140 x 8 / 90 x 5 | Ø 140 x 12 / 90 x 5 | Ø 168 x 14 / 140 x 8 | Ø 168 x 14 / 140 x 12 |
| Référence           | MA/MB      | MC       | MD                 | ME                 | MF                  | MG                   | MH                    |
| <b>Hauteur mâts</b> | 3,00 m     | •        | •                  | -                  | -                   | -                    | -                     |
|                     | 3,30 m     | •        | •                  | •                  | -                   | -                    | -                     |
|                     | 3,50 m     | •        | •                  | •                  | •                   | -                    | -                     |
|                     | 3,80 m     | -        | •                  | •                  | •                   | •                    | -                     |
|                     | 4,00 m     | -        | •                  | •                  | •                   | •                    | -                     |
|                     | 4,30 m     | -        | -                  | •                  | •                   | •                    | •                     |
|                     | 4,80 m     | -        | -                  | •                  | •                   | •                    | •                     |
|                     | 5,30 m     | -        | -                  | -                  | •                   | •                    | •                     |
|                     | 5,80 m     | -        | -                  | -                  | -                   | •                    | •                     |
| 6,30 m              | -          | -        | -                  | -                  | -                   | •                    |                       |
| 6,80 m              | -          | -        | -                  | -                  | -                   | •                    |                       |

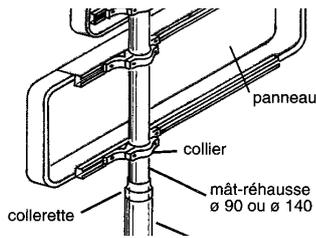
Possibilité de laquage : Nous consulter

## I.P.N. Aluminium

| Noix de fixation | Moments de flexion | 575     | 1079         | 2024         | 3795          | 7112          |
|------------------|--------------------|---------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                  | Section            | 95 x 57 | 117,2 x 70,3 | 144,5 x 86,7 | 178,2 x 106,9 | 219,7 x 131,8 |
|                  | Référence          | MC N°1  | MD N°2       | ME N°3       | MF / MG N°4   | MH / MI N°5   |



## Les colliers



| Types |      |
|-------|------|
| Ø76   | Ø114 |
| Ø90   | Ø140 |

Pour les colliers doubles multipliez le prix par 2



## Bi-mâts et mâts aluminium anodisés (gamme Bretagne-Anjou)

### Bi-mâts aluminium anodisés

| Moments      | 120 x 2   |              | 275 x 2   |              | 600       |              |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| Type de mâts | 75 x 40   |              | Ø 76*     |              | Ø 90*     |              |
| Hauteur      | à sceller | avec platine | à sceller | avec platine | à sceller | avec platine |
|              | 1,00 m    | •            | •         | -            | -         | -            |
| 1,50 m       | •         | •            | •         | •            | •         | •            |
| 2,00 m       | •         | •            | •         | •            | •         | •            |
| 2,50 m       | •         | -            | •         | •            | •         | •            |

### Mâts aluminium anodisés

| Moments      | MF 120    |              | MF 250    |              | MF 500    |              |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| Type de mâts | Ø 60      |              | Ø 76      |              | Ø 90      |              |
| Hauteur      | à sceller | avec platine | à sceller | avec platine | à sceller | avec platine |
|              | 1,00 m    | •            | •         | -            | -         | -            |
| 1,50 m       | •         | •            | •         | •            | •         | •            |
| 2,00 m       | •         | •            | •         | •            | •         | •            |
| 2,50 m       | •         | -            | •         | •            | •         | •            |
| ml en +      | •         | -            | •         | -            | •         | -            |
| Colliers     | Ø 60      | 5            | Ø 76      | 17           | Ø 90      | 29           |



Ø 76 et Ø 90



75 x 40



Mâts aluminium anodisés Ø 60, 76 et 90 mm

## Dimensionnements des massifs

Carte à titre indicatif



|        | Valeur max. |          |
|--------|-------------|----------|
| Zone 1 | 88 DaN/m    | 136 Km/h |
| Zone 2 | 105 DaN/m   | 149 Km/h |
| Zone 3 | 131 DaN/m   | 166 Km/h |
| Zone 4 | 158 DaN/m   | 182 Km/h |

Dimensions : a x a x h = longueur x largeur x hauteur (en mètres)

| Moments en daNm | Catégorie A (sols médiocres) | Catégories B (sols naturels) |
|-----------------|------------------------------|------------------------------|
| MA 100          | 0,4 x 0,4 x 0,4              | 0,4 x 0,4 x 0,4              |
| MB 250          | 0,5 x 0,5 x 0,5              | 0,4 x 0,4 x 0,4              |
| MC 500          | 0,6 x 0,6 x 0,65             | 0,4 x 0,4 x 0,5              |
| MD 1000         | 0,8 x 0,8 x 0,8              | 0,5 x 0,5 x 0,65             |
| ME 1500         | 0,9 x 0,9 x 0,9              | 0,65 x 0,65 x 0,70           |
| MF 2500         | 1,0 x 1,0 x 1,0              | 0,75 x 0,75 x 0,80           |
| MG 3500         | 1,1 x 1,1 x 1,2              | 0,8 x 0,8 x 0,9              |
| MH 5000         | 1,25 x 1,25 x 1,30           | 1,0 x 1,0 x 1,0              |
| MI 7000         | 1,4 x 1,4 x 1,5              | 1,1 x 1,1 x 1,2              |

### Calculer un moment (donné à titre indicatif)

Le moment en daN/m est égal à :  $(H \times L) \times (\text{hauteur sous panneau} + H/2) \times 130^*$

Exemple : vous voulez poser un panneau de surface H 1,2 x L 1,8 m, votre hauteur sous panneau est de 2,0 m, la formule donne pour résultat :  $(1,2 \times 1,8) \times (2,0 + 1,2/2) \times 130^* = 730 \text{ daN/m}$   
(\*Valeur courante de la pression du vent - Norme EN 12899 NFP98-537).

**N'oubliez pas, si vous posez 2 supports pensez à diviser votre résultat par 2.**

# Platine SYSTEJECT®03

## Choisir la platine SYSTEJECT®03

C'est être acteur de la Sécurité Routière !



### Désignation / Réf.

Systéject Ø 90 à 140 mm

Systéject Ø 168 mm



Platine Systéject®



La platine Systéject® 03 associée à un mât est certifiée CE et NF complémentaire 1826-CPD-12-04-05-SUP7



### Améliorer la sécurité routière

Lors d'un accident, des vies sont sauvées. Avec ce support éjectable, le niveau de sécurité est maximum, les passagers sortent indemnes.

### Rapide d'installation et très adaptable

- S'adapte sur tous les supports certifiés NF, du Ø 90 au Ø 168 mm, à poser ou déjà implantés.
- Installation simple et rapide. Le SYSTEJECT®03 s'intercale entre les quatre tiges d'ancrage du massif et l'embase.



### Plus de sécurité, moins de frais

- Après accident : massif, tiges d'ancrage, SYSTEJECT®03 et embase sont réutilisables.
- Pas de nouveau massif en béton à préparer. La zone accidentée redevient sécurisée rapidement.
- Les glissières de sécurité, tant décriées par les motocyclistes, deviennent inutiles.

### Une innovation brevetée et homologuée

Le système, breveté, est conforme à la norme européenne EN 12767. SYSTEJECT®03 est classé dans la catégorie 100 NE 3 pour les Ø 90, 114 et 140 mm, 100 NE 2 pour le Ø 168 mm. Crash-tests à 35 et 100 km/h, le 15 juin 2009, sous la direction du L.I.E.R. (Laboratoire d'Essais d'Equipement de la Route).

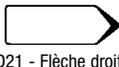
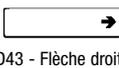
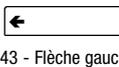
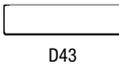
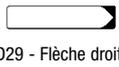
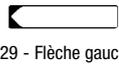
**Avec l'ajout d'une embase spécifique la platine devient bidirectionnelle. Les crashes tests effectués au LIER en Octobre 2015 l'attestent.**



# Rédaction bon de commande

|               | 1 Références →  | 2 Mentions à porter →  | 3 Dimensions →                   | 4 Rétro →          | 5 Gammes →   |
|---------------|---|--|----------------------------------|--------------------|--|
| <b>Police</b> |  | <b>B</b><br>B11 - B12 : m<br>B14 : km<br>B13 : t             | ● 450 - 650 - 850 - 1050 - 1250  | <b>CI 1</b>        | <b>BRETAGNE</b><br><br><b>EUROP</b><br><br><b>ECOLIGN®</b> |
|               |  | <b>A</b><br>A16 : %  | ▲ 500 - 700 - 1000 - 1250 - 1500 |                    |  |
|               |  | <b>C-CE</b><br>C4 : km<br>CE 50 : Texte<br>CE 22 : Fréquence | ■ 350 - 500 - 700 - 900 - 1050   |                    |  |
|               |  | <b>M</b><br>M1-M2 : m<br>M9 : Texte                          | Voir catalogue (page 31)         | <b>Prismatique</b> |  |

**Exemple : B14 - 50 km - Ø 450 - CI 1 - Europ / M9 - Verglas fréquent - 500 x 300 - Bretagne**

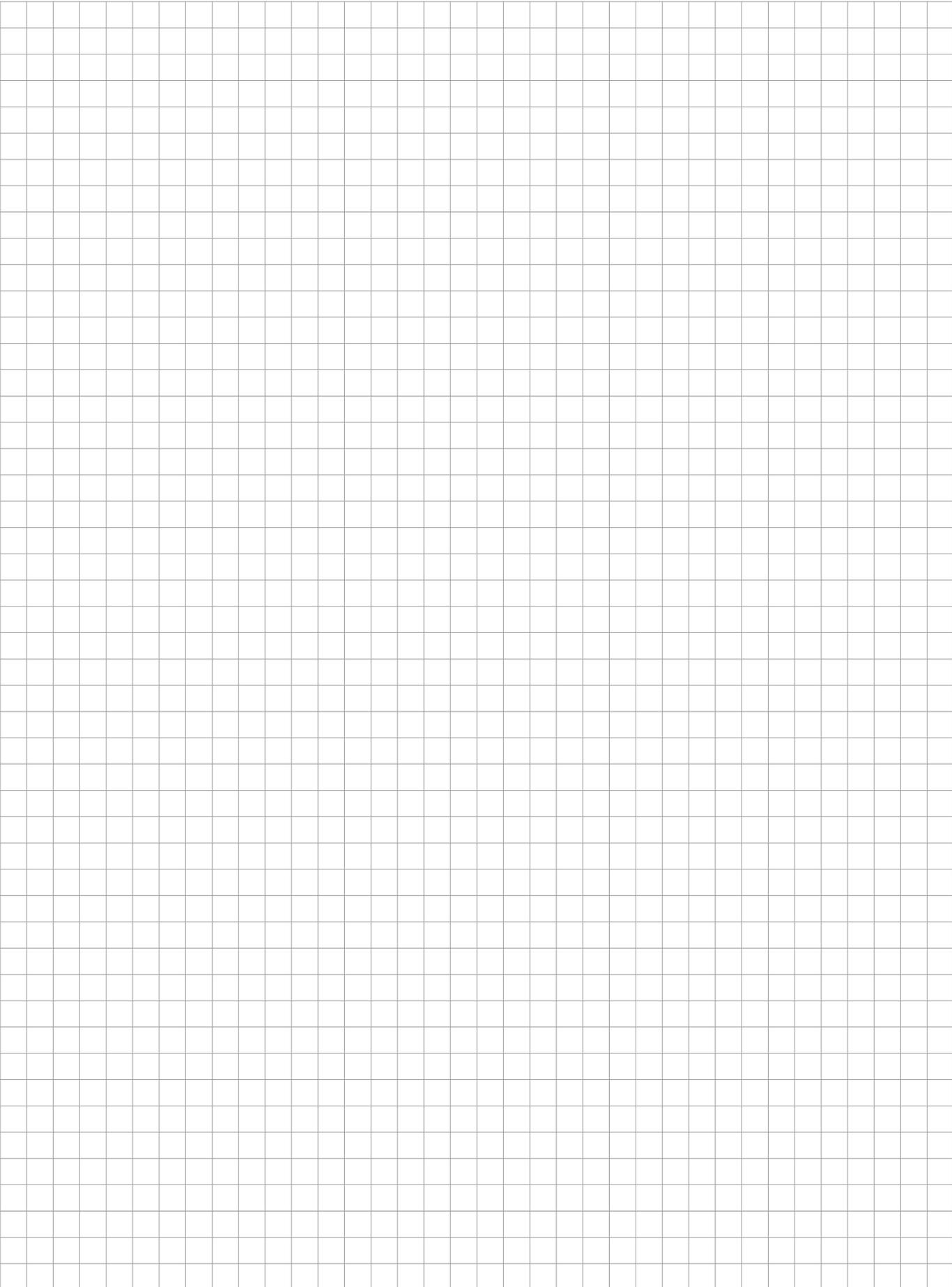
|   |   |  |   |  |  |
|---|---|--|---|--|--|
| <b>Directionnelle</b>   |    | <p><b>Couleur de fond</b></p>  <p><b>Types de lettres</b></p> <p><b>L1</b> </p> <p><b>L2</b> </p> <p><b>L4</b> </p> <p><b>L5</b> </p> <p><b>Hauteur de caractères</b><br/>62,5 / 80 / 100 / 125 / 160</p> <p><b>Textes à définir</b></p> | <p><b>Dimensions :</b><br/>- Longueur : 800 à 2500<br/>- Hauteur : 250 à 1200</p> <p>La hauteur est déterminée à partir de la hauteur des lettres (voir grille BRETAGNE - page 53)</p> <p>La 1<sup>ère</sup> cote mentionnée est toujours la longueur</p> | <b>CI 1</b>  | <b>BRETAGNE</b><br><br><b>ANJOU</b><br><br><b>VENDÉE</b> |
|   |    |  |   |  |  |
|   |   |  |   | <b>Prismatique</b>   |  |
|   |  |  |   |  |  |
|   |  |  |   |  |  |
|   |  |  |   | <p><b>Couleur de fond</b></p>  <p><b>Types de lettres</b><br/><b>L4</b> - noires - ht 62,5</p> <p><b>Textes à définir</b></p> |  |
|  | <b>CI 2</b>   |  |   |  |  |

**Exemple : D21 - Flèche droite - Fond blanc CI 1 - Lettres noires ht 100 - Montaigu**

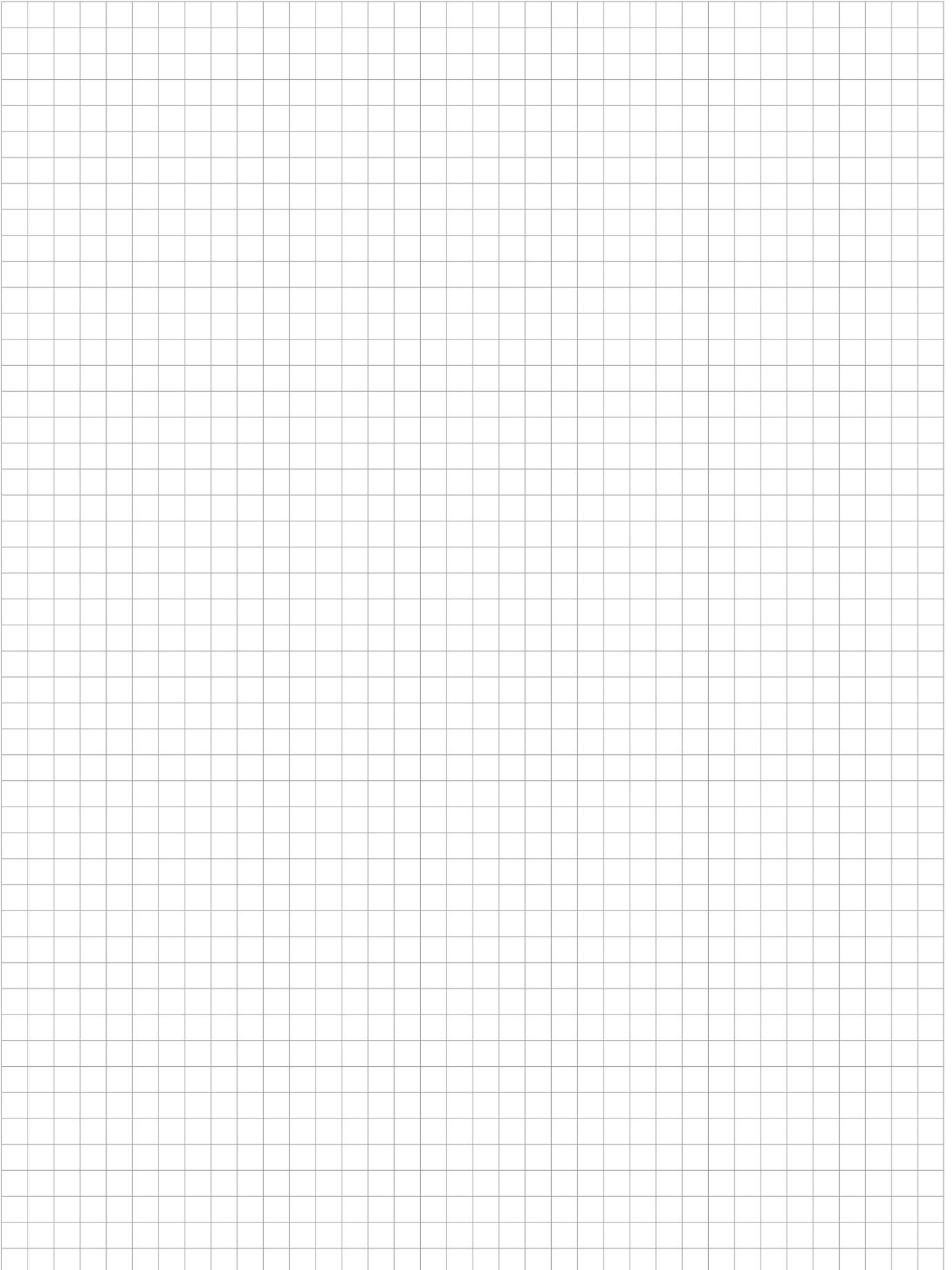
|                   |   |   |  |                                   |   |  |
|-------------------|---|---|--|-----------------------------------|---|--|
| <b>Temporaire</b> |  | <b>BK</b><br>BK11 - BK12 : m<br>BK14 : km<br>BK13 : t   | Ø 650 - 850 - 1050 - 1250  | <b>CI T1</b>                      | <b>ACIER GALVANISÉ</b><br><b>Gamme PROFIL</b><br><br><b>Gamme MISTRAL</b> |  |
|                   |  | <b>KC</b><br><b>KD</b><br>KC1 : Texte<br>KD8-KD9-KD10 : ex 1-2 ou 3<br>KD 43 : Texte                      | 800 x 600 - 1600 x 1200 mm<br>900 x 900 - 1050 x 1050 mm<br>1000 à 2500 x 300 mm |                                   |   | <b>CI T2</b>                                   |
|                   |  | <b>KD</b><br>KD 21 a et b : Texte   | <p><b>Dimensions :</b><br/>- 1000 à 1600 x 300 mm<br/>(voir page 73)</p>         | <b>Fluo</b><br><b>Prismatique</b> |   |  |
|                   |  | <b>K5C</b><br>Simple face : gauche/droite<br>Double faces : gauche/droite<br>D.F. axiales : gauche/gauche | (voir pages 79 et 82)  | <b>CI T1</b><br><b>CI T2</b>      |   | <b>ACIER, VOILE</b><br><b>MISTRAL &amp; PP</b> |
|                   | Supports  | Indépendant ou solidaire<br>SDR - Bi-pieds  | (Voir pages 76 et 77)  | <b>Pour gamme ACIER</b>           |   |  |
|                   | Lestages  | Sacs et lests recyclés  | (Voir pages 77 et 79)  | <b>Pour gamme MISTRAL</b>         |   |  |

**Exemple : BK 14 - 50 km - Ø 650 - CI T1 - Pieds solidaires // KD 21a - LILLE - 1000 x 300 - CI T1 - Supports AN2**

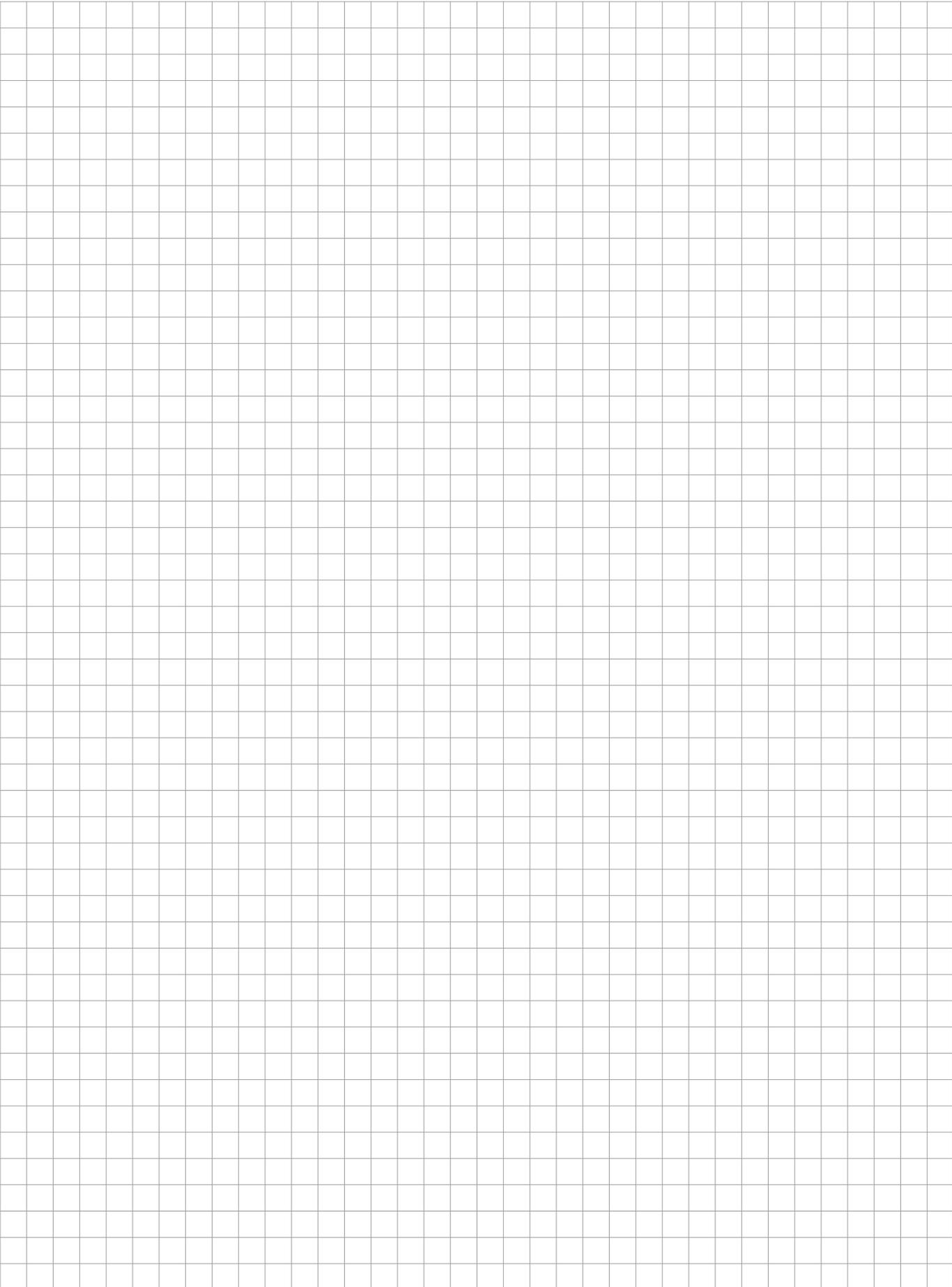
# Notes



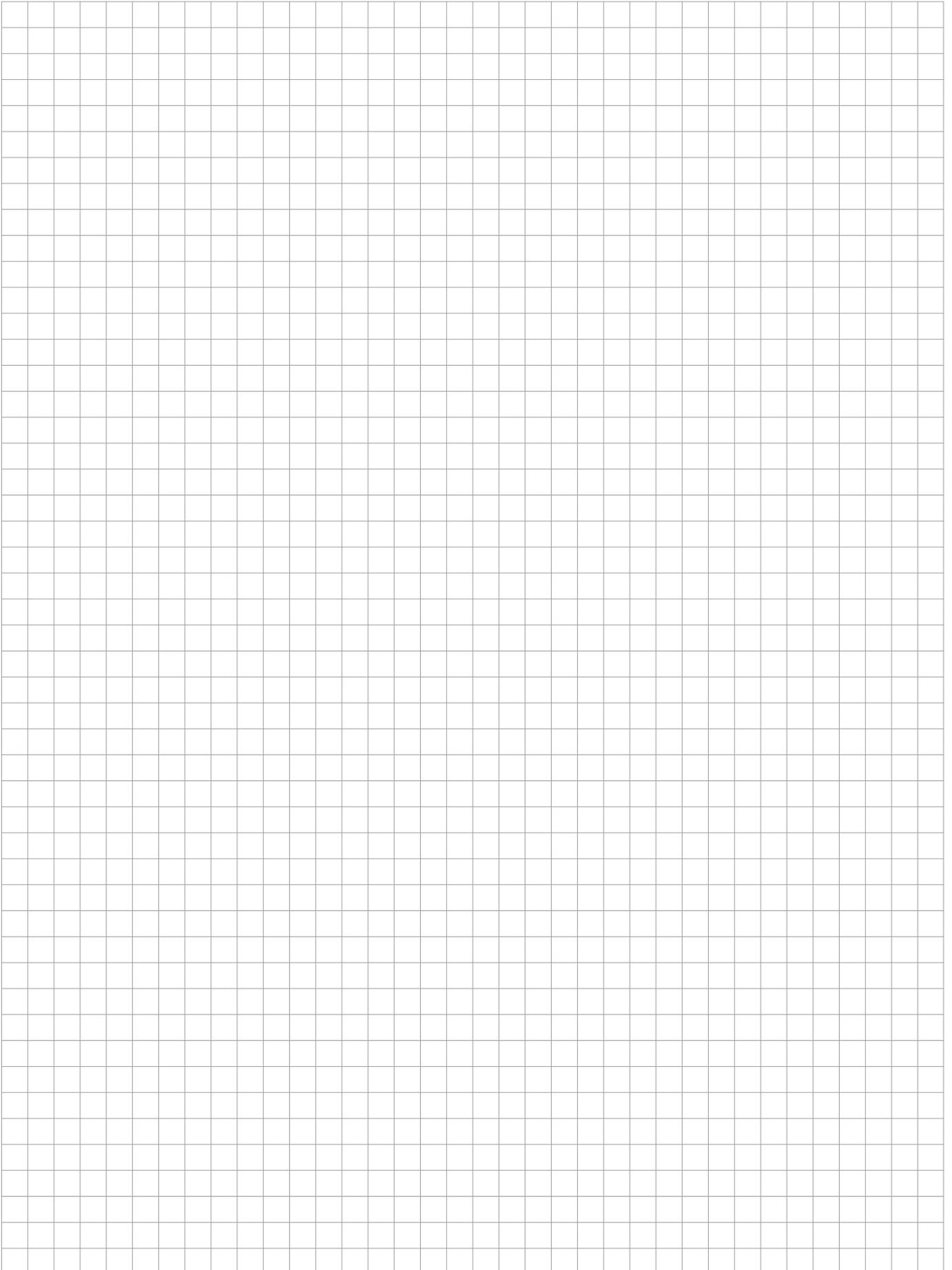
# Notes



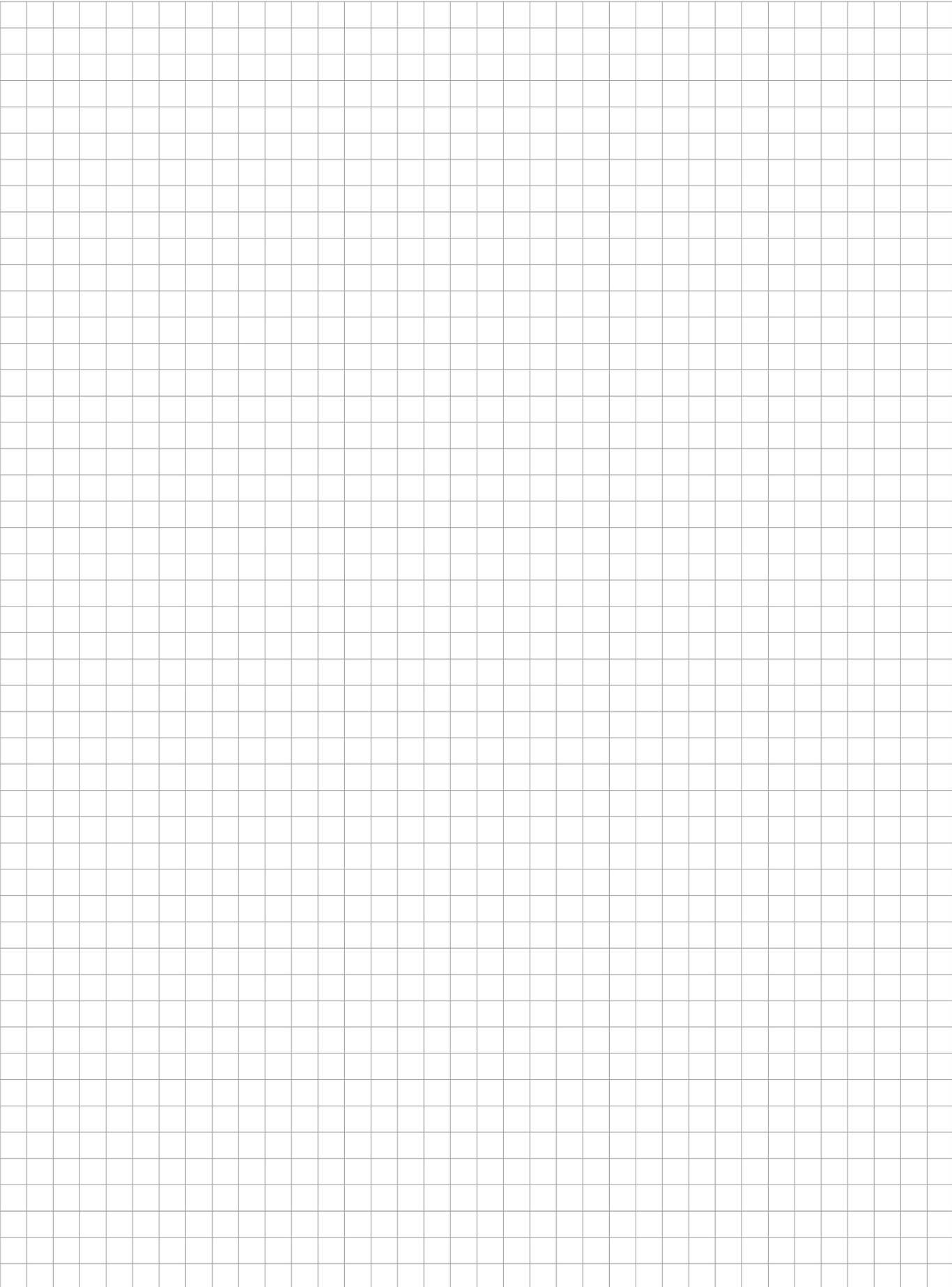
# Notes



# Notes



# Notes



# Conditions générales de vente

## 1. DISPOSITIONS GENERALES

Sauf convention spéciale et écrite, toute commande entraîne de plein droit de la part du client son adhésion aux présentes conditions et ce, nonobstant toute stipulation contraire pouvant figurer aux conditions générales d'achat du client.

## 2. COMMANDES - DEVIS

Les commandes ne deviennent définitives qu'après acceptation écrite ou tacite de la société NADIA SIGNALISATION, ci-après dénommée "la société".

En cas de fourniture d'un devis, la commande ne devient définitive qu'après renvoi à la société de son devis accepté, par lettre, télécopie ou tout autre moyen de transmission, dans les trente jours de son établissement.

Toute modification de commande ou de devis doit faire l'objet d'un accord entre la société et le client.

## 3. DELAI

Les livraisons sont opérées en fonction des disponibilités d'approvisionnement et de transport, dans l'ordre d'arrivée des commandes et selon les indications fournies par la société dans son acceptation. La société est autorisée à effectuer des livraisons de façon globale ou partielle. Les délais sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la société spécialement en cas de force majeure ou de cas fortuits.

Aucun retard de livraison ne peut donner lieu à l'application de pénalités ou dommages-intérêts, à retenue ou à résolution de commande.

En tout état de cause, un client ne peut être livré que s'il est à jour de ses obligations envers la société.

## 4. LIVRAISONS

Les prix s'entendent hors taxes, départ usine, emballage compris. Sauf indication particulière dans la commande ou sur le devis accepté, toute commande supérieure à 610.00 Euros hors taxes est livrée Franco de Port France Métropolitaine.

Tous les frais d'une expédition en express seront à la charge intégrale du client qui en aura fait la demande.

Les marchandises deviennent la propriété du client à la sortie des ateliers de la société, sous réserve de la clause de propriété ci-après. En conséquence, toutes les opérations de transport, douane, assurance, manutention sont à la charge et aux risques et périls du client.

Le client doit s'assurer de la conformité de l'envoi, des dommages, avaries et manquants éventuels et faire, s'il y a lieu, les réserves nécessaires, par lettre recommandée avec avis de réception et dans les délais légaux, auprès des organismes et transporteurs concernés.

Le client en avisera la société. Tout retour de produit doit faire préalablement l'objet d'un accord formel entre la société et le client.

## 5. GARANTIE

La société sera tenue de délivrer un bien conforme au contrat et répondra des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Pour être conforme au contrat, le bien devra :

- être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et le cas échéant :
- . correspondre à la description donnée par la société et posséder les qualités que celle-ci a présentées au client sous forme d'échantillon ou de modèle.
- . présenter les qualités que le client pourra légitimement attendre eu égard aux déclarations faites par la société

notamment dans la publicité,

- ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord entre les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par le client, porté à la connaissance de la société et que cette dernière a accepté.

## 6. PRIX

Les prix et renseignements portés sur les catalogues ou autres imprimés publicitaires de la société n'engagent que la société qui se réserve le droit d'apporter toute modifications de forme, de dimensions, de matières ou de poids à ses produits présentés ou décrits et ce, sans obligation de modifier les produits précédemment livrés ou en cours de commande.

Les marchandises sont facturées sur la base du tarif en vigueur au moment de la commande.

Les paiements sont effectués au siège social de la société.

Sauf stipulations particulières, les commandes sont payables comptant à l'enlèvement des marchandises net sans escompte.

Toute autre modalité de paiement devra faire l'objet d'un accord préalable. A défaut de paiement d'un seul terme, toute somme due sera exigible immédiatement, sans formalités et produira un intérêt égal à trois fois le taux d'intérêt légal. En outre, une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement d'un montant de 40 euros sera due automatiquement et sans formalité. Si les frais de recouvrement sont supérieurs à ce montant forfaitaire, une indemnisation complémentaire sera due, sur présentation des justificatifs. La société pourra également suspendre toute nouvelle livraison.

## 7. RESERVE DE PROPRIETE

La société conserve l'entière propriété des biens vendus jusqu'au complet paiement pour le client. Cependant les risques de perte, de vol ou détérioration des marchandises sont à la charge exclusive du client dès que celles-ci sont mises à sa disposition. Le défaut de paiement d'une échéance pourra entraîner la revendication des marchandises alors existantes.

## 8. PROPRIETE INTELLECTUELLE

Les dessins, modèles, plans et devis et d'une façon générale les documents de toute nature remis par la société au client sont la propriété intellectuelle exclusive de la société : ils ne peuvent être communiqués ni exécutés sans l'autorisation écrite de cette dernière. Ils devront être restitués sur simple demande de la société.

## 9. APPLICATION DES CONVENTIONS

Aucun retard, aucune commission, aucune tolérance de la part de la société dans l'exercice d'un de ses droits résultant des présentes ne sera considéré comme impliquant de la part de la société renonciation à se prévaloir de ce droit.

## 10. ATTRIBUTION DE JURIDICTION

En cas de contestation, la société et le client concerné auront recours à l'arbitrage effectué par un seul arbitrage siègeant en amiable compositeur, choisi d'un commun accord, ou à défaut, nommé à la demande de la partie la plus diligente par le Président du Tribunal de Commerce d'ANGERS.

Les parties renoncent à tout appel.



## Filiales France et Europe

### NADIA SIGNALISATION - SIB 59

Parc d'Activité de l'Aérodrome Ouest  
Rue Germaine Tillion  
**59174 La SENTINELLE**  
Tél. : 03 27 21 00 46  
Fax : 03 27 21 00 58  
mail : sib59.signalisation@wanadoo.fr

### MENZER SIGNALISATION

rue de l'Eglise - B.P. 25  
**68160 S<sup>c</sup>-CROIX-AUX-MINES**  
Tél. : 03 89 58 53 33  
Fax : 03 89 58 53 45  
mail : menzer.signalisation@wanadoo.fr

### NADIA SINALIZACAO

Rua Dr.Azeredo Perdigao, n°27A  
Moinhos da Funcheira  
**2660-298 AMADORA (Portugal)**  
Tél. : (351) 21 425 17 60  
Fax : (351) 21 425 17 69  
mail : geral@nadia-sinalizacao.com  
www.nadia-sinalizacao.com

### LEONE SIGNALISATION

Parc Industriel de la Vertonne  
3, rue des Entrepreneurs  
**44123 VERTOU Cedex**  
Tél. : 02 40 34 07 46  
Fax : 02 40 03 00 76  
mail : leone@leone-sign.com  
www.leone-sign.com

### B.G. SIGNALISATION

13, rue René Cassin  
**65320 BORDERES-SUR-L'ECHEZ**  
Tél. : 05 62 36 28 36  
Fax : 05 62 36 78 57  
mail : bg.signalisation@wanadoo.fr

### GROUPE NADIA GMBH

Auenheimer Strasse 26  
**77694 KEHL-NEUMUHL (Allemagne)**  
Tél. : (49) 07851/9569328  
Fax : (49) 07851/9569329  
mail : info@nadia-menzer.de

### S.E.R.I.

Z.I. 8 av. Charles de Coulomb  
**BP 157 33605 PESSAC Cedex**  
Tél. : 05 56 36 65 96  
Fax : 05 56 36 17 19  
mail : seri-commercial@orange.fr  
www.seri-bordeaux.com

# **NADIA** **SIGNALISATION**

Innover pour votre sécurité

1 rue Denis Papin · BP 30736 · 49307 CHOLET cedex  
Tél. 02 41 65 06 17 · Fax 02 41 65 24 63 · E-mail : [nadia@nadia-europ.com](mailto:nadia@nadia-europ.com)  
[www.nadia-europ.com](http://www.nadia-europ.com)

S.A.S. Capital 7 058 000 € - RCS ANGERS 451 071 146

[www.nadia-europ.com](http://www.nadia-europ.com)

