



WESTERN K GALAGADI CONSERVATION CORRIDOR



Pays	BOTSWANA
Bénéficiaires	Conservation International en accord avec le Ministère de l'Environnement, de la Faune sauvage et du Tourisme
Institution française	Ministère de l'Ecologie et du Développement durable (MEDD)
Thématique	Biodiversité
Secteur d'application	Ecosystème forestier
Signature de convention	
Durée prévue	4 ans
Coût total	3,086 M Euros
Contribution FFEM	0,935 M Euros



Biodiversité

Le projet a pour objectif de maintenir et de restaurer l'accès aux ressources pour la faune sauvage dans un corridor écologique reliant le "Kgalagadi Transfrontier Park" (KTP) et la "Central Kalahari Game Reserve" (CKGR) et d'y promouvoir un développement communautaire, basé sur l'utilisation durable des ressources naturelles, en particulier le tourisme.

This project is designed to maintain and to restore the access to resources for wildlife in an ecological corridor which links the "Kgalagadi Transfrontier Park" (KTP) to the "Central Kalahari Game Reserve" (CKGR), and to promote development of communities, based on the sustainable use of natural resources, specially tourism.

1. Contexte et objectifs du projet

► Contexte :

La région du Kalahari, ensemble semi-aride de savanes arbustives et arborées, de dépressions et de milieux sableux, occupe la partie sud-ouest du Botswana. Elle est faiblement peuplée (environ 100 000 habitants). Sa population essentiellement rurale et défavorisée est composée de 2 groupes ethniques : les Basarwa (ou Bochimani) et les Bakgalagadi.

Le Kalahari regroupe 2 aires protégées : le "Kgalagadi Transfrontier Park" (KTP) et la "Central Kalahari Game Reserve" (CKGR) et possède une grande variété de grands mammifères d'Afrique australe. La zone constituait autrefois une zone de migration importante pour les grands ongulés. Ces mouvements sont aujourd'hui réduits à cause de la fragmentation du territoire (barrières sanitaires, ranchs d'élevage bovin, infrastructures), de la pression du braconnage et des conflits d'usage des terres entre le bétail et la faune.

Bien que moins propice à l'élevage que le nord du Pays, la région subit une pression forte des éleveurs en particulier dans les zones à usage multiples situées entre les aires protégées. Le tourisme constitue une des principales options alternatives de développement économique et le gouvernement souhaite développer un produit touristique «Découverte du Kalahari». Un nouvel axe routier, la Trans Kalahari Highway, a été construite pour désenclaver la région.

La finalité du projet est donc de conserver la diversité et l'intégrité de l'écosystème du Kalahari Ouest, en maintenant un corridor écologique entre la CKGR et le KTP, dénommé le «Western Kgalagadi Conservation Corridor» ou WKCC en abrégé, et en contribuant à l'amélioration de la qualité de vie des communautés locales sur ces zones intermédiaires, grâce à l'utilisation durable des ressources naturelles renouvelables.

► Bénéfices attendus du projet

- **Socio-économiques :**
Promotion d'une exploitation durable des ressources naturelles ;
Acquisition de connaissances socio-économiques et foncières dans la région ;
Développement du tourisme durable.
- **Ecologiques :**
Conservation de la faune sauvage ;
Acquisition de connaissances biologiques (répartition et mouvement de la grande faune).
- **Institutionnels :**
Renforcement des capacités des partenaires et de communication entre les acteurs pour favoriser l'émergence d'une culture régionale

2. Descriptif du projet

Le projet comporte 5 composantes :

- **La composante 1** vise à acquérir les connaissances biologiques, socio-économiques et foncières nécessaires à l'élaboration d'options d'aménagement du territoire cohérentes (analyse de la répartition et des mouvements d'animaux dans la région, la disponibilité de leur ressources, interprétations par un SIG, bilan socio-économique).
- **La composante 2** contribuera à réduire les interactions négatives entre les activités humaines et la grande faune visant à mettre en place une politique d'aménagement du territoire intégrant le corridor WKCC et à expérimenter différentes solutions de cohabitation et de partage des ressources entre la faune et l'élevage.
- **La composante 3** favorisera le développement économique des communautés du corridor WKCC, principalement par le tourisme (tourisme de vision ou de chasse et activités basées sur l'utilisation durable des ressources naturelles par les communautés rurales).
- **La composante 4** visera la durabilité du WKCC par le renforcement des capacités des partenaires et par la communication et la sensibilisation pour favoriser l'émergence d'une conscience et d'une culture régionale intégrant le WKCC.
- **La composante 5** porte sur la coordination du projet qui sera assurée par une cellule spécifique de projet mise en place auprès de CI en liaison étroite avec le Département botswanais de la Faune Sauvage et des Parcs nationaux (DWNP).

Le budget global du projet est de 3,086 millions d'euros. Le FFEM co-finance à hauteur de 935 000 euros, soit environ 30 % du volume financier total du projet, en partenariat avec Conservation International, DWNP et l'Union Européenne.

3. Justification d'une intervention du FFEM

Au travers de ce projet, le FFEM soutient une action de terrain :

- de contribution à la fois à la préservation de l'environnement (conservation de grands espaces protégés) et au développement local économique et social des communautés villageoises ;
- d'innovation par le maintien de la connectivité des écosystèmes par l'établissement d'un corridor écologique.