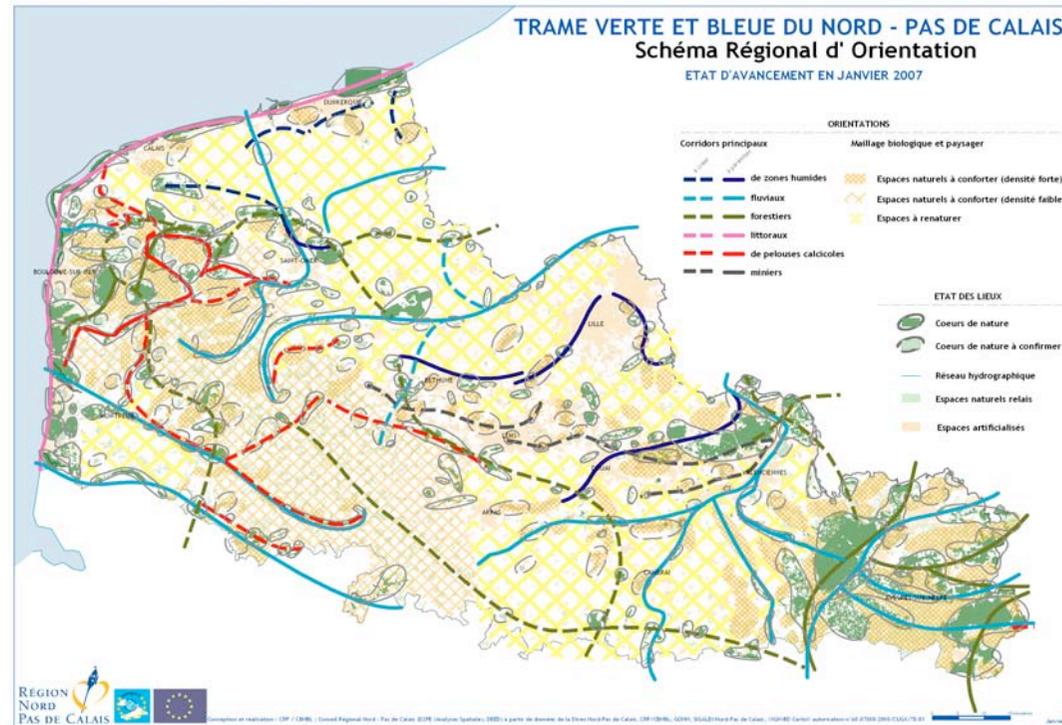




RÉGION
Nord-Pas de Calais

LA TRAME VERTE ET BLEUE DU NORD-PAS DE CALAIS



Les objectifs opérationnels de la Trame Verte et Bleue

Connaître

Observer

Evaluer



**La Trame Verte et Bleue,
une infrastructure naturelle**



Informier

Sensibiliser

Éduquer

Former

Accompagner

Débattre

Restaurer, préserver et gérer les
cœurs de nature

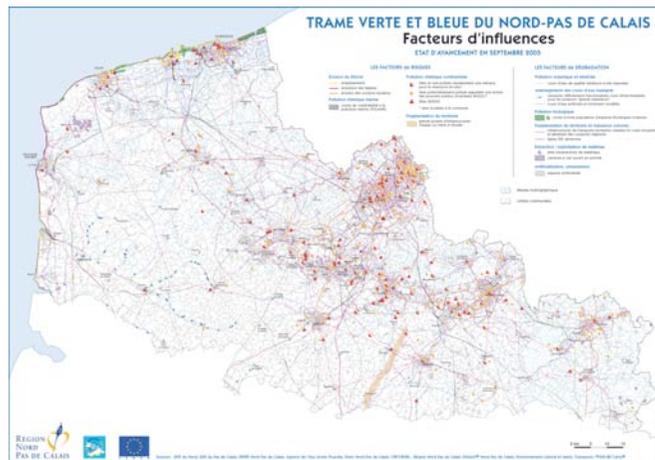
Créer l'infrastructure en
connectant les cœurs de nature et
en répondant aux besoins de la
population

Reconquérir et préserver la qualité
écologique des sols, de l'eau et de
la biodiversité



RÉGION
Nord-Pas de Calais

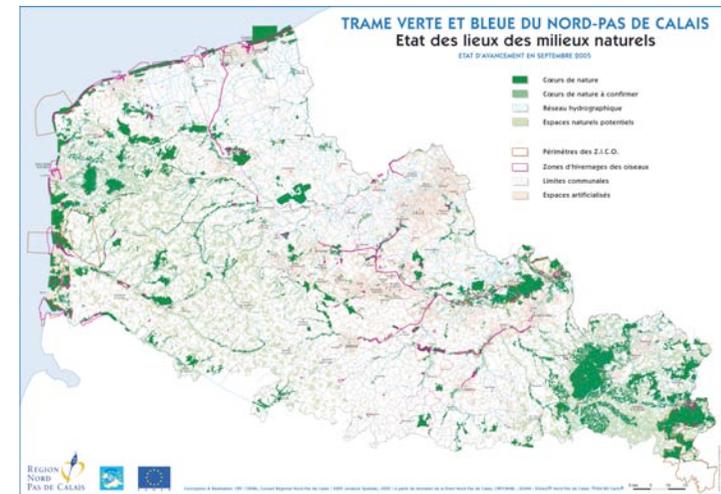
L'atlas régional de la Trame verte et bleue



ATLAS RÉGIONAL DE LA TRAME VERTE ET BLEUE CAHIER METHODOLOGIQUE



Rédaction : Frédéric Henders
Centre Régional de Phytocécologie/Conservatoire botanique national de Baillouval





Périmètre du Pays du Ternois

TRAME VERTE ET BLEUE DU NORD - PAS DE CALAIS - état d'avancement en janvier 2007

Etat des lieux des milieux naturels par biotope

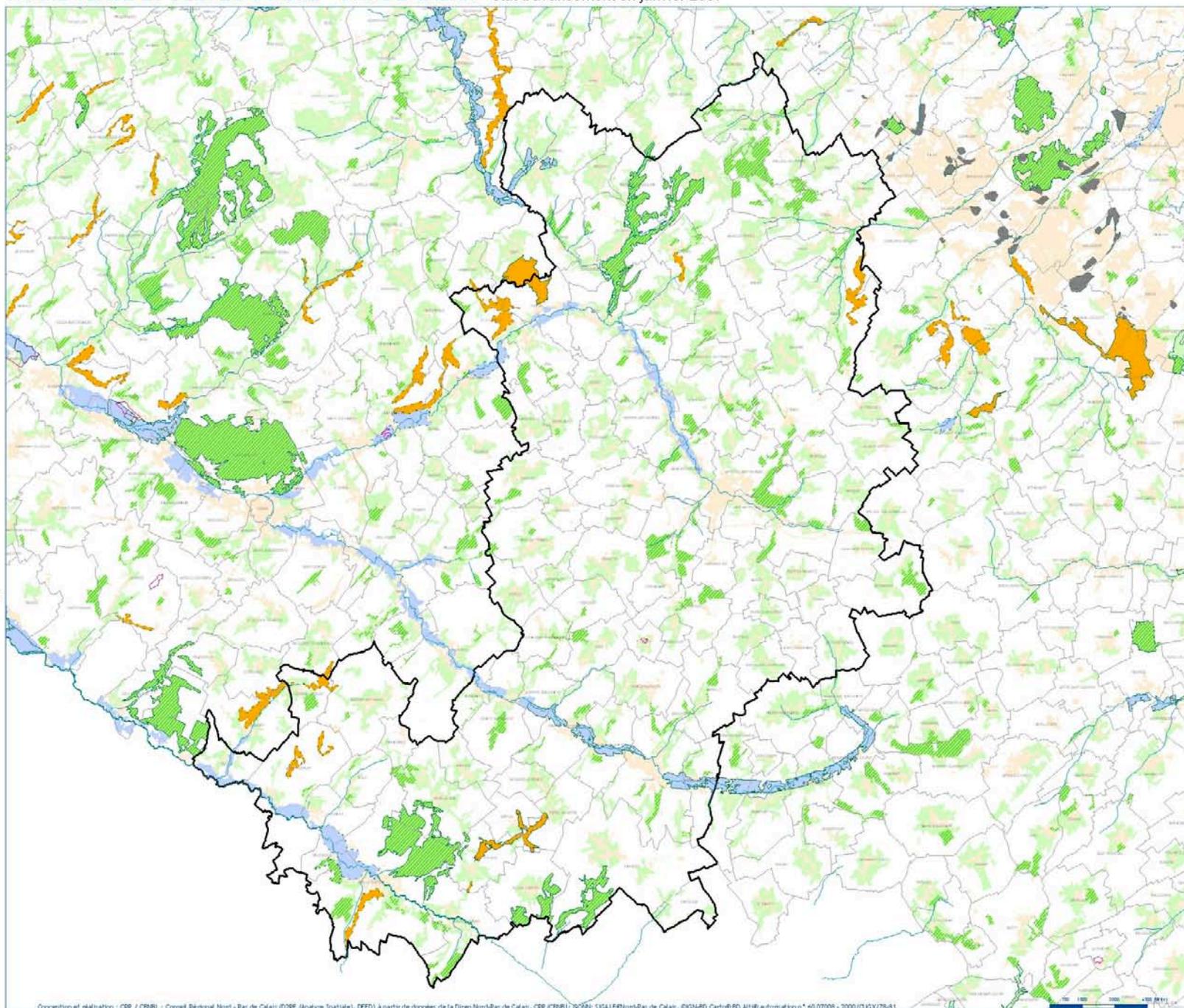
- Coeurs de nature
- Coeurs de nature à confirmer
- Espaces naturels relais

Biotopes des coeurs de nature et des espaces naturels potentiels

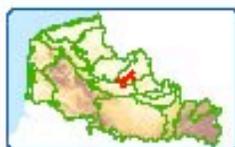
- zones humides
- forêts
- prairies et/ou bocage
- côteaux calcaires
- landes et pelouses acidiphiles
- falaises et estrans rocheux
- dunes et estrans sableux
- terrils et autres milieux anthropiques
- estuaires
- autres milieux

- Réseau hydrographique
- Périmètre des Z.I.C.O.
- Zones d'hivernage des oiseaux

- Limites communales
- Espaces artificialisés



TRAME VERTE ET BLEUE DU NORD - PAS DE CALAIS - état d'avancement en janvier 2007



Zone d'intérêt du projet Parc de la Dordogne

Schéma Régional d'Orientation

Avertissement : document d'orientation ayant vocation à être affiné par les territoires de projet pour aboutir à une carte opérationnelle.

Corridors biologiques

- fleuves
- de zones humides
- forestiers
- de prairies calcicoles
- de falaises
- de dunes
- rivières
- de complexes de biotopes
- d'autres milieux

Espaces à restaurer

- zones humides
- bocages
- forêts
- landes, bleds ou embâblés
- prairies calcicoles
- autres milieux

Protection de la ressource

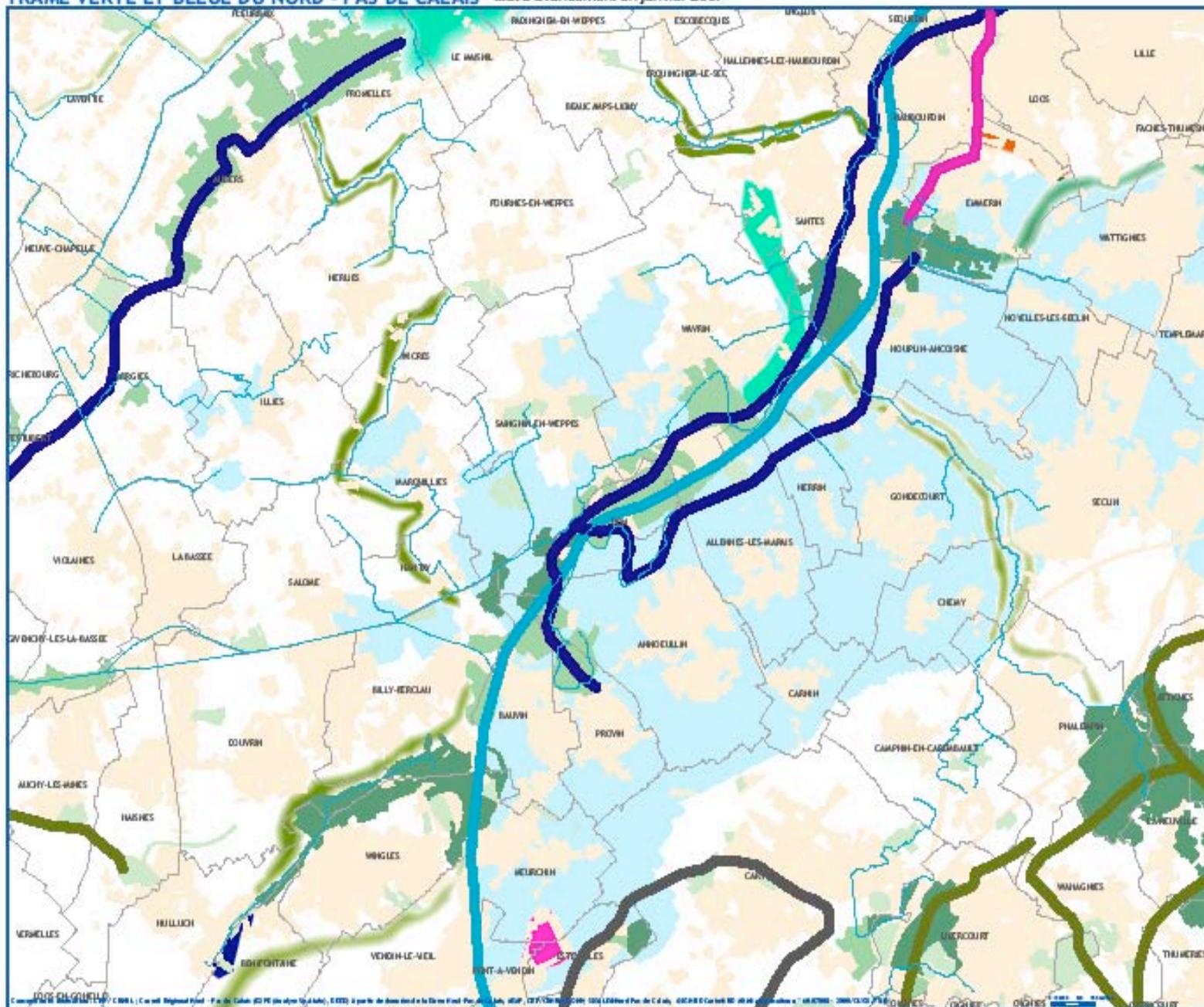
- périmètre de protection de captage d'eau
- zones d'intérêt à restaurer

Etat des lieux des milieux naturels

- Coteaux de nature
- Coteaux de nature à confirmer
- Réseau hydrographique
- Espaces naturels créés

Limites communales

- Limites communales
- Espaces artificialisés



Dans la poursuite des actions engagées depuis 1992 « premiers contrats corridors biologiques »

- **Schéma Régional d'Aménagement et de Développement du Territoire : directive régionale d'aménagement : la trame verte et bleue**



Un porter à
connaissance
scientifique et
cartographique

Des avis dans les
SCOTs



Une charte avec les
Départements

Une démarche territorialisée

Un appui aux partenaires

Une politique d'intervention

SCOT du Grand Douaisis

Le SRADT souligne la nécessité de mettre en place une trame verte et bleue, à la fois pour restaurer la biodiversité, reconquérir les paysages et le cadre de vie, offrir des espaces de récréation et protéger les ressources naturelles.

Le SCOT précise l'importance de préserver des milieux naturels. La notion de protection des "cœurs de nature" est donc bien présente. De même, le Scot précise l'importance de la prise en compte de la notion de corridors biologiques. L'objectif traduit donc ici une volonté de reconnecter les cœurs de nature entre-eux par le biais de corridors écologiques permettant de favoriser les flux de déplacements (migration, dispersion,...) de la faune et de la flore.

Le SCOT mentionne également les milieux prioritaires: renforcement du boisement, protection des zones humides (avec prise en compte des orientations du SDAGE et des SAGE présents sur le territoire), limitation des boisements monospécifique à fort pouvoir drainant et mise en place de techniques alternatives de gestion des eaux, maintien de zones tampons, notamment entre les communes de Guesnain /Lewarde et Lewarde /Masny.

Ces aspects répondent aux enjeux de la trame verte et bleue régionale consistant en la récréation d'une véritable infrastructure naturelle basé sur les trois éléments suivants : cœurs de nature, corridors écologiques et zones tampons.

Cependant l'aspect Trame verte et bleue ne repose pas uniquement sur l'existant, mais également sur des potentialités, l'objectif étant bien de recréer une véritable infrastructure naturelle permettant les flux de déplacement faune / flore. Il serait ainsi intéressant de faire figurer sur plan cartographique, et en complément des éléments cités dans le texte, les cœurs de nature et les corridors écologiques à préserver existants et potentiels.

Le SRADT souligne également l'importance de la préservation et de l'amélioration de la qualité de la ressource en eau (maîtrise des pollutions, préservation des zones humides, développement de techniques alternatives en assainissement pluvial), de maîtrise de consommations (réutilisation des eaux pluviales, mise en œuvre d'équipements économes, campagne de sensibilisation pour les modifications des comportements des usagers et des services municipaux) et de lutte préventive contre les inondations (création de zones de rétention d'eau pour favoriser le stockage, maîtriser le ruissellement et développer la biodiversité).

La question de la préservation de la ressource en eau sur le territoire du Douaisis est fondamentale. La protection des champs captants est donc essentielle, et bien prise en compte dans le Scot. La question de l'amélioration de la gestion quantitative et qualitative de la ressource est également abordée. De même, le développement de techniques alternatives pour la gestion des eaux pluviales est mis en avant.

On peut également noter des préoccupations environnementales fortes dans la recherche de valorisation des paysages, avec en particulier les franges urbaines, entrées de ville et la lisibilité du réseau hydrographique, et dans la mise en œuvre d'un urbanisme durable pour les zones d'habitat et les zones d'activités économiques.

La région souligne sur ces questions l'importance et l'excellente collaboration entre le Syndicat Mixte du SCOT et le Parc Naturel Régional Scarpe Escaut.

Des enjeux spécifiques à chaque territoire

2 niveaux d'enjeux prédéfinis par territoire (PNR, Pays, Agglo)

- régional Croisement avec les propositions des collectivités
- infra régional/local

↳ **Co-construction d'un projet à l'échelle locale**
une animation régionale « les rencontres territoriales tvb »

↳ **Porter à connaissance régional qui s'enrichit continuellement**

Un cahier des charges - type :

- Un **diagnostic environnemental et foncier** du territoire
- Une **stratégie territoriale pour la biodiversité**
- Un “ **plan d’actions trame verte et bleue** ” phasé et hiérarchisé
- La **pré-faisabilité des 2 ou 3 premières actions prioritaires**
- Une **animation des acteurs** pour appropriation des enjeux



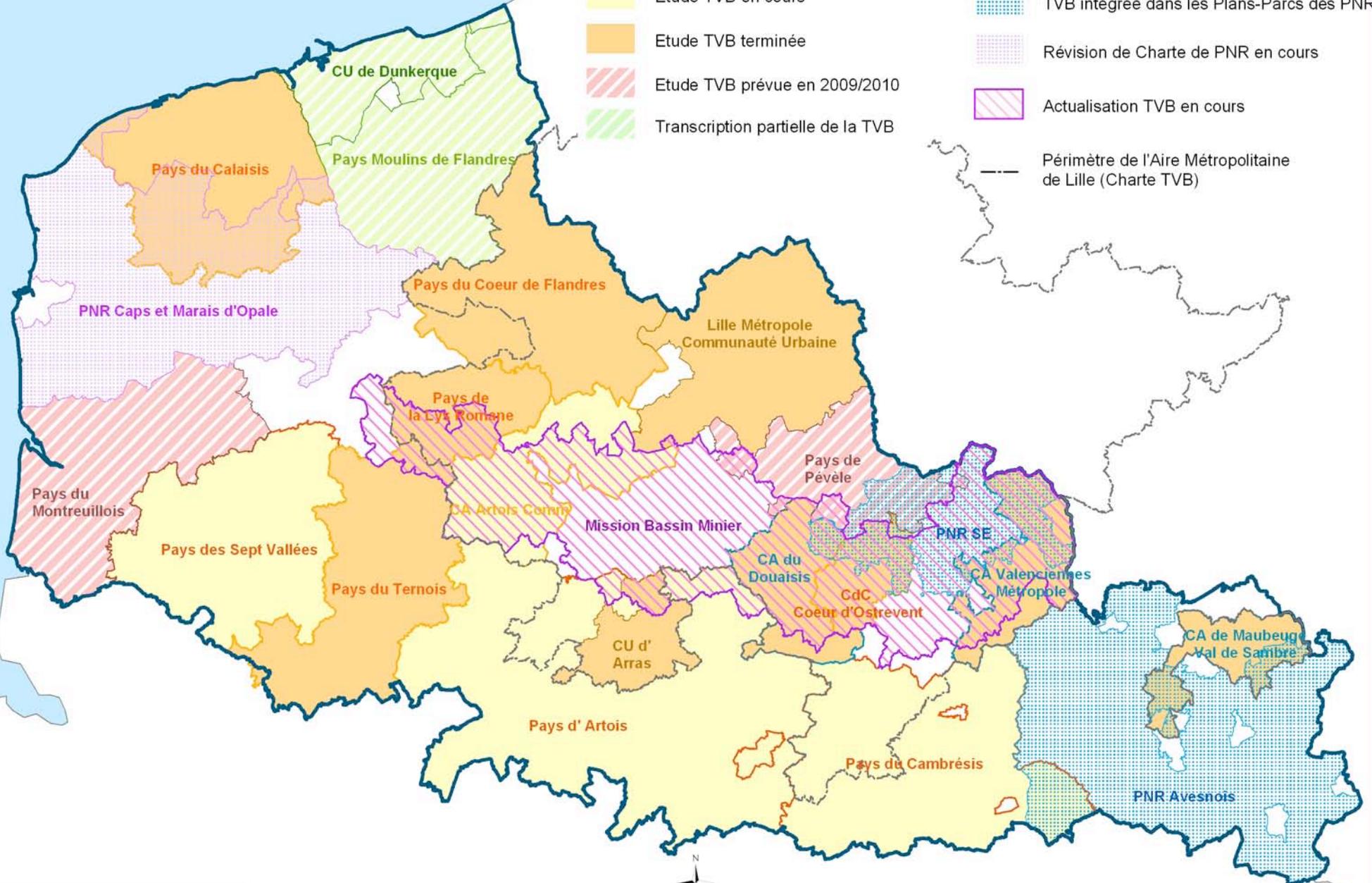
- Une politique Pays avec trois priorités régionales patrimoine naturel /agriculture durable + MAE régionales / foncier habitat (1M/pays/an)
- Un soutien à l'ingénierie
- Des conventions pluriannuelles avec les Pays

- Une mobilisation de l'ingénierie d'ENRx afin de généraliser des pratiques propices à la mise en œuvre de la trame verte et bleue dans les Pays,
- Un appui apporté aux structures d'accompagnement par conventions pluriannuelles (Conservatoires, associations, CPIE, MBM, ...)
- Une mobilisation possible de l'Etablissement Public Foncier

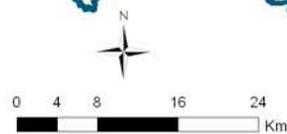
TRAME VERTE ET BLEUE EN NORD-PAS DE CALAIS

état d'avancement en avril 2009 des Trames Vertes locales

-  Etude TVB en cours
-  Etude TVB terminée
-  Etude TVB prévue en 2009/2010
-  Transcription partielle de la TVB
-  TVB intégrée dans les Plans-Parcs des PNR
-  Révision de Charte de PNR en cours
-  Actualisation TVB en cours
-  Périmètre de l'Aire Métropolitaine de Lille (Charte TVB)



Sources :
 - Limites administratives : ©IGN - BD Carto® (2007)
 Autorisation IGN n°60-07008 - 2000/CUGX/78-81



Réalisation : SIGALE® Nord - Pas de Calais - Avril 2009



- Deux premiers appels à projet conjoints Etat / Région / Départements / Agence de l'eau permettant de cofinancer à hauteur de 80% (jusqu'à 100%) des opérations répondant à des thèmes prioritaires :
- Corridors biologiques boisés
- Zones humides

- + Gestion différenciée

- À destination des collectivités ou associations
 - Types de projets : massifs boisés, bosquets et boqueteaux, bandes boisées, ripisylves et zones humides
 - Conditions d'éligibilité : cohérence avec les SCOT, le SRTVB et autres stratégies locales, intérêt du projet dans une démarche de remaillage écologique, pérennité du projet (PLU), qualité des diagnostics écologiques, qualité écologique des travaux de plantation ou de semis ou de restauration, plan de gestion durable, protocole d'évaluation et de suivi...
 - Financement des études préopérationnelles, de l'assistance à maîtrise d'ouvrage, de l'acquisition foncière, des travaux, de l'élaboration du plan de gestion, des investissements visant l'information des usagers
 - Le recrutement de bureaux d'études sous maîtrise d'ouvrage régionale pour appuyer collectivités et associations si besoin



- En partenariat avec un territoire retenu comme pôle d'excellence filière bois dans le SRDE
- Disposant d'ingénierie technique (plateforme d'animation et de développement de la filière bois) permettant l'instruction des projets
- Convention de partenariat définissant les exigences, critères et engagements
- La plateforme bois appuie les propriétaires privés dans le montage de leur projet
- Un comité technique d'examen des projets : Région, Pays et communautés de communes, CRPF, Chambre d'agriculture et écologie
- Financement par la Région à hauteur de 50%



- Un porter à connaissance

Atlas TVB, définition et hiérarchisation des enjeux

- Actions ciblées par rapport au potentiel existant et aux spécificités territoriales:

Exercice de la compétence RNR

Programme d'actions des PNR

Contractualisations avec les pays

Appels à projet thématiques

Politiques de droit commun,

- Actions de connaissance, de sensibilisation et de conseil



RÉGION
Nord-Pas de Calais

Merci pour votre attention

