

CONSTRUCTION DU PONT RELIANT DONDON À SAINT-RAPHAËL



Long de 20,40 mètres et mesurant 6 mètres de large, le pont jeté sur la rivière Bouyaha est capable de supporter approximativement 65 tonnes. Sa durée minimale de vie est de 30 ans.

L'ancien pont a été détruit lors des inondations provoquées par les dernières intempéries. Ce pont permettra le rétablissement du trafic entre Dondon et Saint Raphaël.



Le processus de réalisation des travaux

Le 27 novembre 2008 a eu lieu la première réunion de coordination des travaux visant à la mise en place du pont. A cette réunion ont participé entre autres le MTPTC, la Banque mondiale, l'entreprise GMA Construction, la compagnie de génie brésilienne et le commandant de la Force de la MINUSTAH, le Général Carlos Alberto dos Santos Cruz.



Les 6 janvier 2009, la compagnie de génie brésilienne a effectué les premiers travaux d'évaluation sur le site où va être installé le pont comme le montrent les images ci-dessous.



Les 27 janvier 2009, la compagnie de génie brésilienne a effectué une visite d'évaluation sur le site de GMA Enterprise, au Cap-Haïtien, où ont été stockées les composantes du pont (voir les images ci-dessous).



Les partenaires

La construction du pont est le résultat de la coopération entre les acteurs suivants:

La France

Le pont, de type Bailey, a été offert par le Centre National des Ponts de Secours (CNPS) de France. Il fait suite à une décision arrêtée fin 2007 relative à une demande adressée par l'Etat haïtien au gouvernement français.

Les frais de transport de la France vers Haïti ont été pris en charge par le CNPS.

La Banque mondiale

Elle a assuré l'acheminement du pont sur le site de Saint-Raphaël et pris en charge le coût des travaux effectués par GMA Enterprise, une firme haïtienne.

GMA Enterprise

La firme GMA Enterprise a effectué les travaux de démolition des ruines de l'ancien pont et la construction de l'armature en béton devant supporter le nouveau pont. Ces travaux ont duré deux semaines.

La MINUSTAH

La MINUSTAH, via la compagnie de génie brésilienne a assuré l'assemblage du pont. Ces travaux, qui ont duré quatre jours, ont été réalisés par quelque 31 ingénieurs brésiliens.

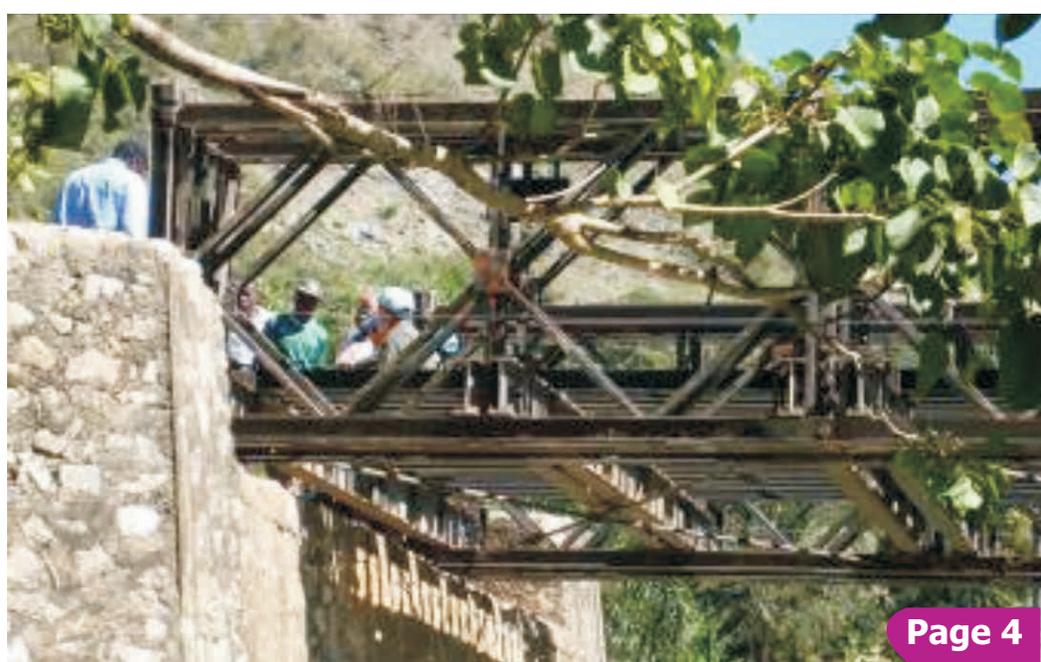
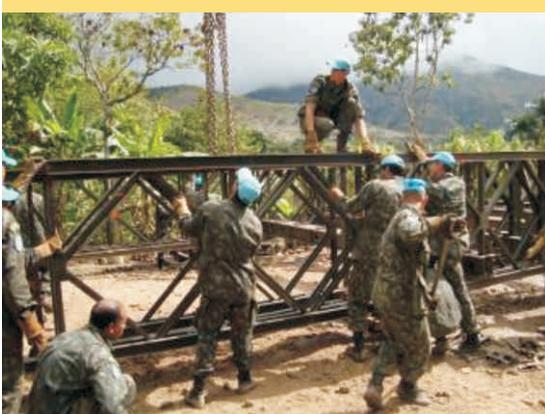
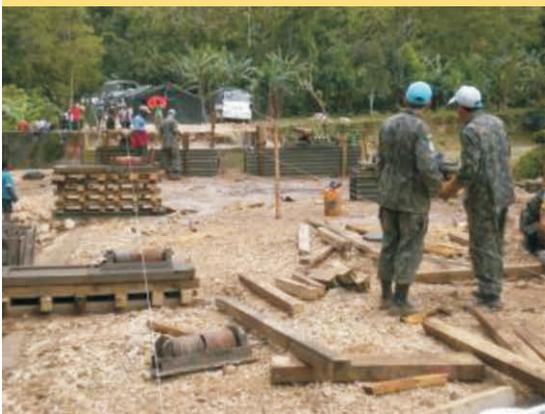
Le MTPTC

Le Ministère des Travaux publics Transport et Communication (MTPTC) assure la coordination et la supervision des travaux.

Les 4 et 5 février, les ingénieurs brésiliens effectuent le test d'assemblage du pont, dans l'enceinte de GMAEnterprise.



Du 9 au 13 février, les ingénieurs brésiliens effectuent l'assemblage et l'installation du pont sur le site «Saint Raphael-Dondon».





Réactions des bénéficiaires

«Le gouvernement ne saurait évaluer le service qu'il nous a rendu en nous offrant ce pont. Le trajet Cap-Haitien / Saint-Raphaël coute 50 gourdes. Mais lorsqu'il y a averse, les bus nous déposent devant la rivière Bouyaha et nous sommes obligés de payer 50 gourdes pour la traverser à dos d'hommes. Puis, il faudra faire la moitié du parcours à pieds ou à moto et payer le triple voire le quintuple de la course» (Un ancien CASEC de Dondon).

«Nous sommes habitués à la mauvaise qualité de la route, mais depuis l'effondrement de l'ancien pont, nos commerces de légumes ont enregistré une forte baisse. Nous sommes très heureux d'avoir enfin un pont pour faciliter les échanges entre Dondon, Saint-Raphaël, Cap-Haitien, Pignon...», (Paul Firmin, homme d'affaires de Saint-Raphaël).

«Pour nous qui vivons dans la zone, ce pont constitue la fin d'un cauchemar. Je remercie le gouvernement et les donateurs» (Nazilia, une riveraine de 40 ans, traversant le pont).



Le pont n'est pas encore officiellement ouvert à la circulation. Il reste «un mur de retour» à construire. Cependant, les piétons l'utilisent déjà.